

Pla de mobilitat urbana sostenible de Teià

Horitzó 2025

Document I. Memòria



Desembre de 2020



Ajuntament
de Teià



Diputació
Barcelona



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf
Tècnic de l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària

Ajuntament de Teià

Regidoria d'Urbanisme, Mobilitat i Turisme

Regidoria d'Educació, Medi Ambient i Cooperació

Polícia Local

Serveis Tècnics Municipals

Equip redactor

MCRIT SL



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Pàgina 2

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

ÍNDEX

INTRODUCCIÓ	6
1.1. JUSTIFICACIÓ DE LA REDACCIÓ	6
1.2. ANTECEDENTS	6
1.2.1. Àmbit català	6
1.2.2. Àmbit supramunicipal	12
1.2.3. Àmbit municipal	14
1.3. OBJECTIUS DEL PLA	15
1.4. ESTRUCTURA METODOLÒGICA	15
2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMICA	17
2.1. SITUACIÓ GEOGRÀFICA, ESTRUCTURA TERRITORIAL I MORFOLOGIA	17
2.1.1. Estructura Urbana	18
2.2. ANÀLISI DEMOGRÀFICA	20
2.2.1. Estructura d'edats de la Població	21
2.3. ANÀLISI ECONÒMICA	23
2.4. PARC DE VEHICLES I MOTORITZACIÓ	24
2.5. CENTRES D'ATRACCIÓ I GENERACIÓ DE VIATGES	25
2.5.1. Situació i classificació d'equipaments	25
2.5.2. Situació i classificació dels polígons	27
3. MOBILITAT GLOBAL	28
4. XARXA DE VIANANTS	33
4.1. OFERTA DE LA XARXA DE VIANANTS	33
4.1.1. Xarxa principal de vianants	33
4.1.2. Tipologia de carrers	34
4.1.3. Secció dels carrers	35
4.1.4. Amplada de voreres a la xarxa principal de vianants	36
4.1.5. Passos de vianants a la xarxa principal de vianants	38
4.1.6. Seguretat en els entorns escolars	40
4.2. DEMANDA A PEU	47
5. XARXA CICLISTA	52
5.1. OFERTA DE LA XARXA PER A CICLISTES	52
5.2. DEMANDA EN BICICLETA	54
6. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC	56
6.1. OFERTA DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC	56
6.1.1. Sistema tarifari i tipologia de títols de transport	56
6.1.2. Autobús interurbà	57
6.1.3. Inventari de parades autobús interurbà	60
6.1.4. Servei ferroviari	62

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

6.1.5. Intermodalitat	64
6.1.6. Servei de taxi a la demanda	67
6.2. DEMANDA DEL TRANSPORT PÚBLIC	68
6.2.1. Autobús interurbà	68
6.2.2. Ferrocarril	69
7. XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS	70
7.1. OFERTA DE LA XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS	70
7.1.1. Xarxa viària externa o d'accés	70
7.1.2. Xarxa primària o principal	71
7.1.3. Xarxa secundària col·lectora o distribuïdora	72
7.1.4. Xarxa secundària veïnal o local	72
7.1.5. Sentits dels carrers	74
7.1.6. Tipologia d'interseccions	75
7.2. DEMANDA EN VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT	76
7.2.1. Treball de camp realitzat en relació al vehicle privat motoritzat	76
7.2.2. Grau de saturació	89
8. L'APARCAMENT	90
8.1. OFERTA D'APARCAMENT	90
8.1.1. Oferta d'aparcament en calçada	90
8.1.2. Oferta d'aparcament fora de la via pública	96
8.2. DEMANDA D'APARCAMENT	96
8.2.1. Àrea d'aparcament estudiada	96
8.2.2. Demanda de places no regulades en calçada	98
8.2.3. Demanda de places regulades en calçada (zona vermella)	100
8.2.4. Indisciplina d'estacionament	103
8.2.5. Demanda d'aparcament de càrrega i descàrrega	105
8.2.6. Ocupació nocturna	108
9. EXTERNALITATS DEL SISTEMA DE MOBILITAT	110
9.1. SEGURETAT VIÀRIA	110
9.2. MEDI AMBIENT	113
10. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS	117
10.1. OBJECTIUS ESTRATÈGICS	117
11. PROPOSTES D'ACTUACIÓ	118
11.1. MOBILITAT A PEU	118
11.1.1. Nova jerarquització de la xarxa de vianants	118
11.1.2. Incrementar l'amplada de voreres fins a 1,8 m a la xarxa principal de vianants	119
11.1.3. Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants	120
11.1.4. Pacificar l'entorn del centre	120
11.1.5. Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim	121
11.1.6. Realitzar campanyes per fomentar els desplaçaments a peu	121



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

11.2. MOBILITAT EN BICICLETA	123
11.2.1. Nova jerarquització de la xarxa pedalable	123
11.2.2. Carril bici segregat de connexió de Teià amb el Masnou (pel pg. de la Riera)	123
11.2.3. Aparcament per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat	124
11.2.4. Senyalització vertical per a bicicletes al Camí del Mig per facilitar l'accés al polígon industrial de la Buvisa	124
11.2.5. Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica entre els treballadors de l'Ajuntament	125
11.3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC	126
11.3.1. Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús	126
11.3.2. Condicionar les parades d'autobús	126
11.3.3. Promoure la utilització del transport públic	126
11.3.4. Estudiar la viabilitat d'implantar un servei de bus a la demanda a les urbanitzacions	127
11.4. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT PRIVAT	129
11.4.1. Nova jerarquització de la xarxa motoritzada	129
11.4.2. Regular com a Zona 30 el nucli urbà	130
11.4.3. Instar a la construcció d'una rotonda a l'enllaç del pg. de la Riera amb la N-II	131
11.4.4. Millorar l'accessibilitat al polígon industrial de la Buvisa en vehicle motoritzat	132
11.4.5. Executar la connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol (escola El Cim)	133
11.4.6. Executar la pavimentació del camí de la Serra entre el carrer dels Xops i el carrer Josep Puigoriol	134
11.4.7. Elaborar un Pla de Senyalització d'Orientació	135
11.4.8. Crear una xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics	135
11.4.9. Promoure tècniques de conducció eficient	136
11.4.10. Implantar el Pla Local de Seguretat Viària	136
11.5. APARCAMENT	138
11.5.1. Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada	138
11.5.2. Consolidar la bossa d'aparcament de Can Bruguera	139
11.5.3. Habilitar noves bosses d'aparcament	139
11.5.4. Implementar punts d'aparcament exprés	140
11.6. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES	141
11.6.1. Control d'indisciplina d'estacionament als punts de càrrega i descàrrega	141
11.6.2. Implantar sistemes tecnològics que permetin el control de les durades d'estacionament en les reserves de distribució urbana de mercaderies	141
11.7. GESTIÓ DE LA MOBILITAT	143
11.7.1. Redacció i aprovació de l'ordenança municipal de circulació i mobilitat	143
11.7.2. Impulsar el projecte de camins escolars	143
11.7.3. Promoure plans de desplaçaments d'empresa (PDE) al Polígon Industrial de la Buvisa	144
11.7.4. Participar a la Setmana Europea de la Mobilitat	144
11.7.5. Difondre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Teià	145
11.7.6. Promoure la creació d'una Taula de Mobilitat	145
12. INDICADORS DE SEGUIMENT	146

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Pàgina 6

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

INTRODUCCIÓ

1.1. Justificació de la redacció

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis, els objectius i els altres requisits específics que han de desenvolupar els corresponents instruments de planificació de la mobilitat i, entre aquests, els plans de mobilitat urbana. El propòsit bàsic de la Llei 9/2003 es pot resumir com la determinació de millorar l'accessibilitat i minimitzar els impactes negatius del transport.

Per obligatorietat d'aquesta llei, els ajuntaments que hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers han d'elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS).

Finalment, el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona 2020 – 2025, tots els municipis de més de 20.000 habitants hauran de redactar un PMUS. En el cas dels municipis no obligats, caldrà seguir promovent la realització d'estudis de mobilitat, com ja s'ha fet amb el suport de la Diputació de Barcelona.

Malgrat que Teià no compleix les condicions per les quals resulta obligatòria la redacció del PMUS, és recomanable que el municipi disposi d'un Pla que marqui les directrius a seguir en matèria de planificació de mobilitat en els propers anys.

La Diputació de Barcelona, dins del marc del Pla de Mandat 2016-2019, proporciona una línia d'assistència tècnica als municipis de la província de Barcelona per a la redacció de plans i estudis de mobilitat. Dins d'aquest marc, la Diputació va aprovar l'actuació consistent en donar suport econòmic i tècnic a l'Ajuntament de Teià per a la redacció del seu PMUS.

1.2. Antecedents

1.2.1. Àmbit català

Pla Energia i Canvi Climàtic 2012 – 2020

Aprovat pel Govern en data 9 d'octubre de 2012, i seguint els preceptes de la UE de reducció de les seves emissions de gasos d'efecte hivernacle en un 20% per l'any 2020 en relació a l'any 1990, fixa els següents objectius:

- Reduir en un 20% el consum d'energia l'any 2020 respecte un escenari tendencial (concretament preveu la reducció del 20,7%)
- Assolir la participació de les energies renovables en el consum brut d'energia final en un 20% l'any 2020
- Augmentar la participació de les energies renovables en el consum energètic del sector transport fins al 10% l'any 2020. Preveu unes quotes de penetració del vehicle elèctric a Catalunya per tipologia de vehicle (híbrids o elèctrics purs) l'any 2020.

El Pla constata que el sector del transport és a Catalunya el més consumidor d'energia final, amb un 41,0% del total, seguit de la indústria amb un 26,9%. En aquesta línia indica que en els propers anys cal equilibrar els següents objectius:

- Garantir la seguretat i qualitat del subministrament.
- Establir un model competitiu econòmicament, i amb menys dependència exterior.
- Respectar el medi ambient.
- Un pes més gran de les energies renovables.
- Reduir el consum dels combustibles fòssils.
- Millorar l'eficiència en la utilització de l'energia.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Estratègia catalana d'adaptació al canvi climàtic 2013-2020

Després de constatar que el canvi climàtic és un fet real i confirmat, així com exposant diferents afectacions d'aquest fet tant a Catalunya com al món, es planteja la Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic (en endavant, ESCACC). Dins la estratègia, es plantegen diferents vies d'actuació, i una d'elles és remarcar les principals afectacions dins els diferents sectors. Un d'aquests sectors és la mobilitat, per la que la ESCACC planteja que caldrà prendre en consideració:

- Futures afectacions a la xarxa viària per esllavissades o per episodis de pluges intenses.
- Afectacions en el transport ferroviari, sobretot per episodis meteorològics extrems. Implicacions econòmiques per reparació de desperfectes, implicacions sobre sectors econòmics productius o afectacions socials.
- Afectacions a la seguretat viària, tot i que l'asfaltat es considera de qualitat i resistent als canvis de temperatura o a la forta intensitat de les tempestes.
- Afectacions en el transport aeri i marítim i en les infraestructures costaneres, que veuran com l'augment de la freqüència dels fenòmens meteorològics extrems seran la principal causa de suspensió d'operacions en el trànsit aeri i en el transport marítim.

Tercer informe sobre el canvi climàtic a Catalunya (2016)

El Tercer informe sobre el canvi climàtic a Catalunya (TICCC) analitza l'estat del clima i la seva evolució recent i futura a Catalunya, tant des del punt de vista de les seves bases científiques com en relació als diversos subsistemes naturals i sectors socioeconòmics. L'informe fa un diagnòstic de la situació sobre quatre aspectes: les bases científiques del canvi climàtic; els sistemes naturals (impactes, vulnerabilitat i adaptació); sistemes humans (impactes, vulnerabilitat, adaptació i mitigació); i la governança i gestió del canvi climàtic.

Quant a transport, mobilitat i logística, l'article fa un seguit de recomanacions com:

- L'incentiu econòmic de la substitució de la flota vehicular per vehicles amb motor tèrmic d'etiqueta ambiental superior i per vehicles híbrids i elèctrics, especialment en flotes públiques o d'empreses.
- La restricció i la regulació de l'accés dels vehicles amb més impacte (amb prohibició i/o pagament de tarifa), mitjançant taules de diàleg i consens amb els actors implicats.
- El desenvolupament de mesures de gestió ambiental del trànsit a l'accés a les ciutats principals (com ara la velocitat variable o els carrils d'alta ocupació sense grans inversions en infraestructures) i d'una política tarifària d'aparcament a les ciutats.
- La creació d'una infraestructura segura per a mitjans de transport no motoritzats dins dels municipis i principalment entre els municipis adjacents i els llocs de treball situats a la perifèria (com ara als polígons industrials).
- L'adopció de mesures de prioritat de pas en el cas del transport públic de superfície per a fer-lo més competitiu respecte del vehicle privat (com ara la coordinació semafòrica o la restricció d'aparcament al voltant de les parades).
- La potenciació de la motocicleta elèctrica mitjançant ajudes públiques per a la substitució de les motocicletes de motor tèrmic i el foment de la R+D+I per al desenvolupament d'aquest tipus de vehicles en empreses nacionals.
- La restricció d'espai viari al vehicle privat per mitjà de la creació de vies de circulació amb prou capacitat per al trànsit de pas.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Nova agenda urbana 2030

També coneguda com la “Declaració de Quito sobre Ciutats i Assentaments Humans Sostenibles per a Tothom”, la nova agenda urbana impulsada per l'Assemblea General de les Nacions Unides cerca l'assoliment d'un model de desenvolupament urbà que sigui sostenible des de les vessants social, ambiental i econòmica.

L'Agenda Urbana de Catalunya és l'eina que permet potenciar i afrontar els reptes que planteja la creixent urbanització. El principis de l'Agenda Urbana catalana són:

- L'Agenda 2030 com a marc de referència: el document incorpora 8 dels objectius establerts en l'Agenda per al Desenvolupament Sostenible 2030: a) aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles; b) fi de la pobresa; c) salut i benestar; d) aigua neta i sanejament; e) Energia neta i assequible; f) Indústria, innovació, infraestructures; g) Consum i producció responsables; h) Acció pel clima.
- Dimensió territorial: l'àmbit d'actuació té en compte les grans conurbacions del país i la particular configuració nodal del territori sobre el qual descansa l'àrea metropolitana.
- Sostenibilitat econòmica, ambiental i social: abundar en les polítiques de sostenibilitat social, la sostenibilitat ambiental (transformació del model energètic) i la sostenibilitat econòmica (els avantatges de la concentració urbana).
- Governança compartida: la implicació de tots els actors i agents que influeixen amb les seves decisions en la ciutat i el territori.

Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic

La Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic té com a finalitats reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i afavorir la transició cap a una economia neutra en emissions.

La Llei persegueix cinc finalitats:

- Aconseguir que Catalunya redueixi les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) i afavorir la transició cap a una economia baixa en carboni.
- Reforçar i ampliar les estratègies i els plans que s'han elaborat durant els darrers anys.
- Promoure i garantir la coordinació de totes les administracions públiques catalanes, i fomentar la participació de la ciutadania, dels agents socials i dels agents econòmics.
- Esdevenir un país capdavanter en la investigació i aplicació de noves tecnologies, i reduir la dependència energètica de Catalunya de recursos energètics externs.
- Fer visible el paper de Catalunya al món, tant en els projectes de cooperació com en la participació en els fòrums globals de debat sobre el canvi climàtic.

La Llei està afectada per la sentència de 20 de juny de 2019 del Tribunal Constitucional que ha anul·lat la disposició addicional primera, la qual preveia reduir un 40% les emissions de GEH per al 2030, un 65% de cara al 2040 i un 100% per al 2050 en relació a 1990. Per tant, cal assumir els esforços de reducció d'emissions difuses d'acord amb els criteris de repartiment d'esforços europeus: reducció del 32% d'emissions GEH l'any 2030 respecte el 2005 (nous criteris de la Comissió Europea).

Directrius Nacionals de Mobilitat

Les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) constitueixen el marc per l'aplicació dels objectius de mobilitat fixats per la Llei de mobilitat 9/2003. Tenen naturalesa de pla territorial sectorial i s'han de revisar, com a mínim, cada sis anys.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



La funció de les directrius nacionals de mobilitat és configurar un filtre entre la diagnosi de la situació actual dins l'àmbit corresponent i el programa d'actuacions derivat del Pla de mobilitat.

Actualment es troben en fase de revisió per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Estratègia pel desenvolupament sostenible de Catalunya 2026

El Govern de la Generalitat de Catalunya ha aprovat l'Estratègia per al desenvolupament sostenible de Catalunya en l'horitzó 2026 amb l'objectiu de garantir la transició de Catalunya cap a una economia segura, eco eficient i de baix contingut en carboni, basada en l'eficiència, en el consum de recursos i en la minimització dels impactes sobre la salut i el medi a Catalunya i al món.

La concreció i la quantificació dels objectius estratègics i el càlcul de les externalitats dels principals processos productius que es duen a terme a Catalunya fan que l'estratègia esdevingui un instrument eficaç de prospectiva i alerta de gran interès per a la presa de decisions i fonamenta la millora de la productivitat de l'economia catalana a través de la reducció de les externalitats. Les principals línies estratègiques que caldrà prendre en consideració són:

- LE 1.3 Coordinar i integrar efectivament la conservació de la biodiversitat
- LE 2.1 Reorientar el model de producció i consum energètic prioritzant la baixa intensitat energètica i baixa emissió de carboni i maximitzar l'estalvi i l'eficiència energètica, a fi de fer front al canvi climàtic.
- LE 3.1 Incrementar de manera efectiva la quota modal del transport sostenible de mercaderies i persones per minimitzar-ne l'impacte socioambiental i econòmic
- LE 3.2 Establir les condicions tècniques i logístiques adequades per garantir un increment determinat de l'electrificació del transport: vehicles elèctrics, transport sobre rails, etc.

Pla Director d'Infraestructures (PDI 2011-2020)

El Pla Director d'Infraestructures té una vigència de 10 anys i recull totes les actuacions en infraestructures de transport públic per a un decenni previstes a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, territori on està inclosa la comarca del Maresme, amb independència de l'Administració i l'operador que les explota. S'emmarca en la Llei 9/2003 de la mobilitat i expressa les dades quant a àmbits territorials.

En aquest Pla, tanmateix, no consten referències d'actuacions específiques que afectin directament al municipi de Teià.

Pla Director d'Infraestructures (PDI 2021 – 2030)

Com en l'anterior document, aquest pla té una vigència de 10 anys i recull totes les actuacions en infraestructures de transport públic previstes per a un decenni dins de l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, territori on s'inclou també la comarca del Maresme. L'objectiu principal del nou PDI és incrementar la quota modal en els desplaçaments en transport públic i aconseguir un sistema plenament accessible i eficient, adaptat a la digitalització i la mobilitat 4.0, tot reduint les emissions i els efectes nocius per la salut de les persones del sector del transport.

Els altres programes d'actuació previstos versaran sobre els següents eixos:

- Ampliació de la xarxa ferroviària (metro i FGC) i de tramvia.
- Desplegament de la xarxa ferroviària estatal.
- Intercanviadors.
- Infraestructures de transport públic per carretera.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- Modernització i millora de les xarxes existents.

En aquest Pla, tanmateix, no consten referències d'actuacions específiques que afectin directament al municipi de Teià.

Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC 2006-2026):

L'objectiu del PITC és desenvolupar un sistema de transport organitzat com a xarxa integrada i multimodal, segur i sostenible, ambientalment responsable, equilibrat socialment i viable econòmicament, obert en la fase de seguiment a la col·laboració i participació institucional i ciutadana amb l'horitzó temporal de l'any 2026.

El PITC té caràcter de pla territorial sectorial, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, i de pla específic a l'efecte d'allò que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

La proposta de la xarxa viària del PITC té com a objecte la xarxa bàsica i la xarxa comarcal. La progressiva interconnexió entre tots els nivells de xarxa, des dels carrers fins a les autopistes. Les propostes del PITC es coordinen amb les xarxes transeuropees i amb el PEIT.

Una de les propostes dels eixos a l'entorn metropolità de Barcelona és:

- L'Eix del Maresme II: N-II, desplaçament cap al corredor de la C-32. Es concreta en el desplaçament de la N-II cap a l'interior per tal d'alliberar el vial actual que passa a tocar de la costa i que suposa una barrera important per la connexió dels diferents municipis amb el seu litoral.

El PITC té com a objectiu recuperar la quota de mercat per al transport públic i proposa un augment de la inversió en millores de la fiabilitat i la velocitat comercial. Moltes de les carreteres catalanes, per on circulen importants demandes de transport de viatgers, estan saturades i la inversió en nous carrils bus potencia aquest objectiu.

Una de les propostes d'actuacions infraestructurals per fomentar el transport públic és:

- Corredor d'accés a Barcelona: C-31, un quilòmetre abans de la bifurcació amb la Pota Nord (B-20) fins a Mataró (Carril bus VAO).

Pla de transport de viatgers a Catalunya, 2020 (PTVC).

És el Pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i la gestió del conjunt del sistema. Té caràcter de pla territorial sectorial, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, i de pla específic de mobilitat a l'efecte d'allò que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

En aquest Pla, tanmateix, no consten referències d'actuacions específiques que afectin directament al municipi de Teià.

Pla Estratègic de la Bicicleta (PEB) de Catalunya (2008-2012)

La Llei de la mobilitat 9/2003, de 15 de juny, determina la visió global de la mobilitat com un sistema que dona prioritat als modes de transport més sostenibles, com la bicicleta. És per això que el Departament de Política Territorial i Obres públiques va impulsar un document amb línies estratègiques per establir eines efectives de planificació, desenvolupat per promoure la bicicleta com a mode de transport, lleure, esport i turisme.

El document defineix 9 línies estratègiques que afecten a tot el territori català.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Pla d'Acció per al Desplegament d'Infraestructura dels Vehicles Elèctrics a Catalunya 2016-2019

El Pla Estratègic per al desplegament d'Infraestructura de Recàrrega per als Vehicles Elèctrics (PIRVEC) 2016-2019 té per objectiu convertir Catalunya en un país atractiu per al vehicle elèctric a través de la garantia de subministrament energètic als usuaris i al parc de vehicles que està de pas per la xarxa viària catalana.

Per aconseguir-ho, el PIRVEC 2016-2019 preveu la instal·lació de punts de recàrrega vinculats, estacions de recàrrega semiràpida i estacions de recàrrega ràpida, comptant amb una dotació de 5,8 milions d'euros.

Pla Estratègic de Seguretat Viària de Catalunya (PESV) 2014 – 2020

L'objectiu principal d'aquest pla és la reducció del nombre de morts en accidents de trànsit en un 50% respecte del 2010. Per assolir-lo, es planegen sis objectius estratègics:

1. Protegir els usuaris de la mobilitat i control eficaç de les conductes de risc.
2. Impulsar un espai continu de seguretat viària (zones urbanes i interurbanes).
3. Involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura.
4. Disposar de les estructures, instruments i mecanismes de gestió de seguretat viària que permetin la consecució de resultats.
5. Facilitar l'aprenentatge de la mobilitat segura al llarg del cicle vital.
6. R+D+i a la seguretat viària.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Pàgina 12

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

1.2.2. Àmbit supramunicipal

Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB 2010-2026)

El Pla Territorial Metropolità de Barcelona (2010-2026) ubica Teià al baix Maresme, juntament amb els municipis d'Alella, Cabrils, el Masnou, Premià de Dalt, Premià de Mar, Vilassar de Dalt i Vilassar de Mar.

Pel que fa a les infraestructures de transport, al Maresme central entre Mataró i Calella, es proposa l'actuació sobre la línia costanera per superar l'impacte que genera a la façana litoral amb operacions de millora ambiental i variants ferroviàries locals o mitjançant el desplaçament de l'actual traçat que possibiliti una variant intermunicipal de més llarg abast amb canvis de localització de les estacions. A més, es proposa el desdoblament de la línia de rodalia a l'alt Maresme per incrementar les freqüències de pas, fet que planteja noves consideracions sobre la implantació de l'actual traçat costaner i el planteig d'alternatives. A més del Carril bus-VAO Maresme (C-31 - C-32): de la C-31 (B-10) a Sant Adrià fins a Mataró per la C-32.

Pel que fa a la xarxa viària, les actuacions proposades són de millora interna i de millora de connexió amb el Vallès: la creació d'un nou sistema de distribució dels trànsits interiors de la comarca en paral·lel a l'autopista C-32 entre Montgat i Pineda amb diverses opcions alternatives per trams, túnel de la Conreria (B-500) per connectar el sud del Maresme amb la plana del Vallès sense passar per Barcelona, i la millora dels traçats de les carreteres d'Alella a Vilanova del Vallès i d'Arenys de Mar a Sant Celoni, amb variants a Arenys de Munt i Vallgorguina.



Figura 1.- Traçats alternatius de la línia de Rodalia a la comarca del Maresme. Font: PTMB 2010

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



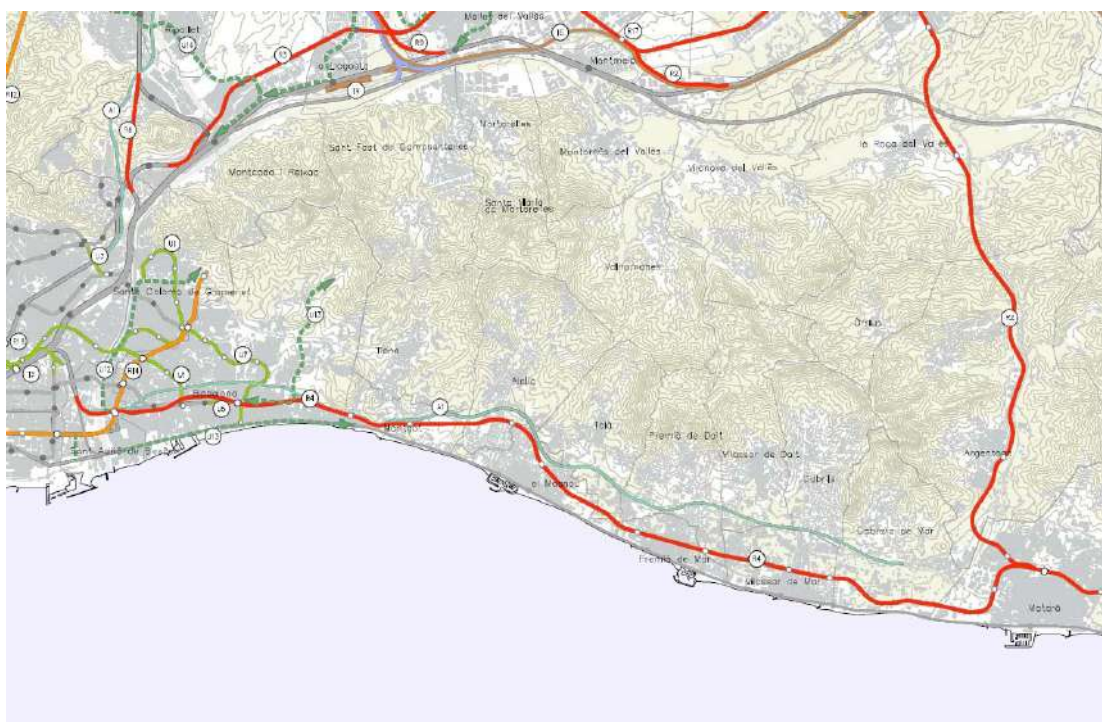


Figura 2.- Carril bus-VAO Maresme (C-31-C-32). Font: PTMB 2010



Figura 3.- Via distribuïdora de la C-32 Montgat-Calella (Ronda del Maresme). Font: PTMB 2010

Pla Director de la Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (PDM) 2020-2025

El Pla director de mobilitat (pdM) és l'instrument per planificar la mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), configurat per 12 comarques entre les quals s'ubica el Maresme. Per tant, tota la planificació recollida en aquest document afecta a Teià.

El PDM 2020-2025 estableix una sèrie d'objectius tenint present tots els modes de transport, tant de persones com de mercaderies, d'acord amb els principis i objectius emanats dels articles 2 i 3 de la Llei de Mobilitat, desenvolupant al territori el que determinen les Directrius



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Diputació
Barcelona

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Nacionals de Mobilitat. Amb tot, estableix 5 objectius estratègics al voltant de la mobilitat: saludable i sostenible; eficient i productiva; segura i fiable; inclusiva i equitativa; i intel·ligent i digital.

Els objectius i eixos d'actuació són: planificar coordinament l'urbanisme i la mobilitat; tenir una xarxa d'infraestructures de mobilitat segura i ben connectada; gestionar la mobilitat amb el transvasament modal com a prioritat; oferir un transport ferroviari de més qualitat; gaudir d'un transport públic de superfície accessible, eficaç i eficient; disposar de noves infraestructures en el marc d'un sistema logístic modern; accedir de manera sostenible als centres generadors de mobilitat.; assolir l'eficiència energètica i l'ús de combustibles nets en l'àmbit del transport i garantir el coneixement i la participació de la ciutadania en la mobilitat.

Per tant, aquest estudi ha de tenir en compte tots els objectius i mesures recollits en el PDM, en especial aquelles que poden afectar Teià, com ara: el desenvolupament d'una xarxa de vianants segura i connectada, que potenciï els desplaçaments interurbans actius; el desenvolupament d'una xarxa pedalable, segura i equipada; o l'impuls d'una nova gestió de la DUM i la logística, sostenible i segura.

1.2.3. Àmbit municipal

Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Teià (POUM 2016)

El Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Teià va ser aprovat el 8 d'octubre de 2015. El 21 de juliol de 2016 es va donar conformitat al text refós del POUM que substituïa el planejament urbanístic vigent.

El Pla considerava la tramitació de l'ampliació del límit del PEIN de la Conreria, Sant Mateu Cèl·lecs, integrat dins el parc de la Serralada Litoral i el seguiment del tràmit de l'afectació pel Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner dels terrenys situats al sud del terme municipal, per sota de l'autopista C-32. A més introduïa criteris en relació a l'estructura general del territori, espais lliures i equipaments, el medi rural, teixits urbans existents, sectors de rehabilitació urbana, i la possibilitat de nous creixements molt continguts, de sectors residencials, així com de l'ampliació i millora de l'accessibilitat del sector industrial Buvisa des de Teià.

En l'àmbit de la mobilitat, el POUM preveia la implantació de nous vials, reconeixent com a eix fonamental de connectivitat la nova carretera Teià-N II, per millorar la connectivitat entre diversos sectors. Les propostes eren:

- Un nou accés a la zona industrial de Buvisa, des de la nova carretera de Teià a la N II.
- Un nou accés des del passeig del Castanyer fins a la nova carretera Teià-N II, a través d'un eix paral·lel al torrent de Sant Berger.
- Un nou vial com a continuació del passeig de la Plana, entre el sector de Sant Berger, l'avinguda dels països Catalans i la nova carretera de Teià-N II.
- Creació de camins escolars des dels assentaments urbans als diferents equipaments.
- Creació d'un vial de cornisa entre el c/ Puigoriol i el torrent de Can Mateo.
- Zona de prioritat per a vianants i/o bicicletes que relligui els diferents equipaments municipals de Teià.
- Donar continuïtat prioritària als espais dels vianants del centre urbà cap a l'àmbit periurbà.
- Creació de bosses d'aparcament, d'uns 1.000 m², (50 vehicles), al llarg del passeig de la Riera i en altres indrets.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Pla Local de Seguretat Viària (2018)

L'Ajuntament de Teià disposa del Pla Local de Seguretat Viària, estudi relacionat amb la planificació i la gestió de la mobilitat al municipi.

L'objectiu fonamental del Pla local de Seguretat Viària de Teià és la consolidació de la baixa accidentalitat amb víctimes en zona urbana del municipi i la prevenció de sinistres. El punt de partida del treball és l'anàlisi dels nivells actuals de sinistralitat del municipi, l'evolució en el període recent així com realitzar un diagnòstic de la configuració urbana en relació a la seguretat viària.

1.3. Objectius del Pla

Aquest Pla de mobilitat pretén ser l'instrument que defineix les actuacions per garantir una mobilitat sostenible i segura de les persones a Teià. Els objectius de l'estudi seran, doncs, els següents:

- a) Configurar un model de transport més eficient per a millorar la competitivitat del sistema productiu.
- b) Augmentar la integració social tot aportant una accessibilitat més universal.
- c) Incrementar la qualitat de vida dels ciutadans.
- d) No comprometre les condicions de salut dels ciutadans.
- e) Aportar més seguretat en els desplaçaments.
- f) Establir unes pautes de mobilitat més sostenibles.

Ha d'incloure, doncs, una anàlisi de l'accessibilitat i la mobilitat de les persones (a peu, en bicicleta i en vehicle a motor). Així mateix, també cal avaluar la circulació i seguretat viària, el transport públic de viatgers, els aparcaments, les activitats econòmiques, el soroll, el consum energètic i les emissions associades dels vehicles, entre d'altres aspectes. Així, el Pla (o PMUS) programa les actuacions a realitzar a la ciutat en matèria de mobilitat, però també esdevé una eina gairebé imprescindible per donar pautes i coherència als estudis d'avaluació de la mobilitat generada (que fixa el Decret 344/2006) tant del planejament general de la ciutat com del derivat.

1.4. Estructura metodològica

A continuació es presenta de manera esquemàtica la metodologia emprada per dur a terme el present Pla:



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

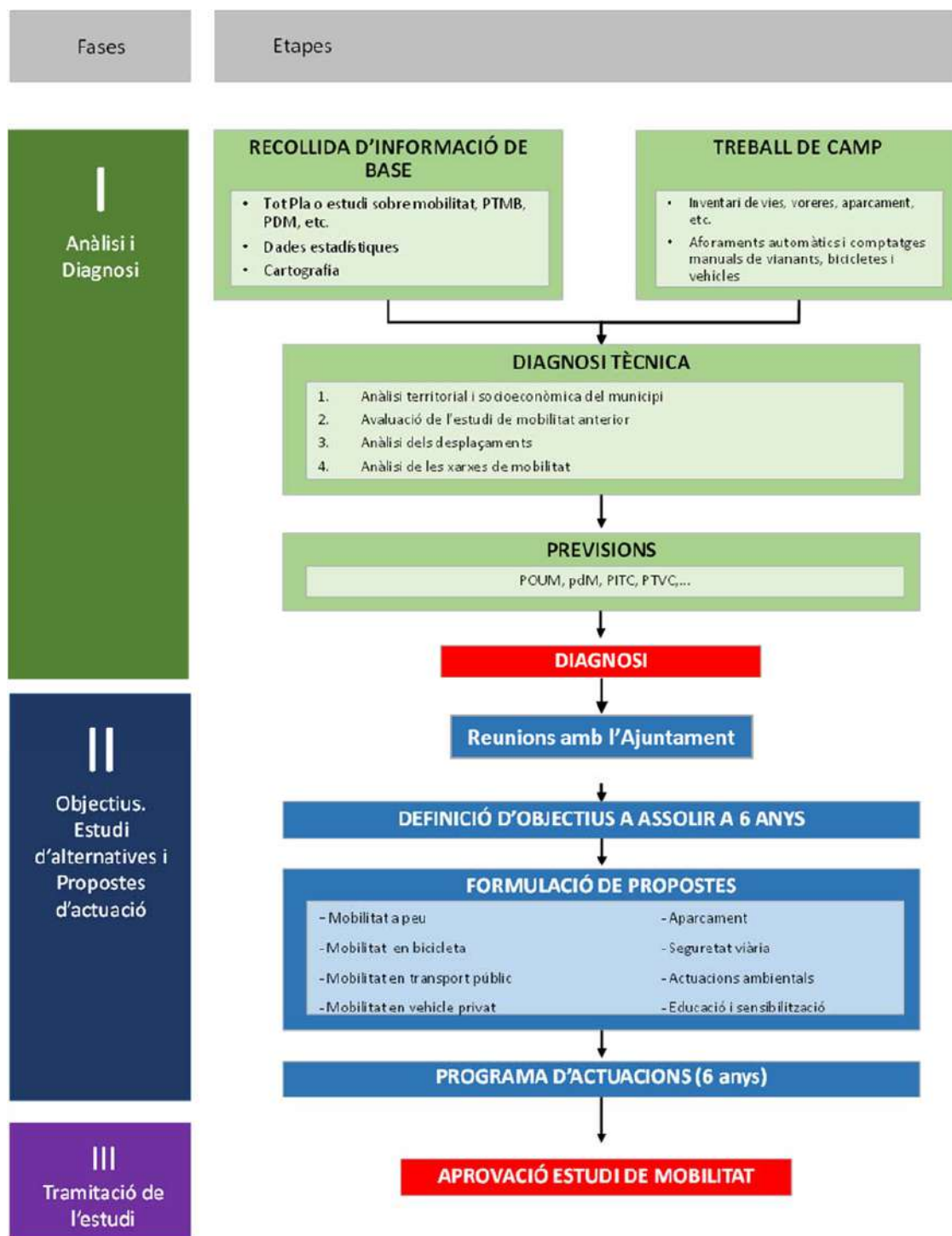


**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2. ANÀLISI TERRITORIAL I SOCIOECONÒMICA

2.1. Situació geogràfica, estructura territorial i morfologia

El municipi de Teià es troba al sud-oest de la comarca del Maresme. Se situa a ambdós costats de la riera de Teià, en el centre d'una petita vall, als peus de la serralada Litoral, a 14 km de Manresa, la capital comarcal, i a 23 km de la ciutat de Barcelona. No hi ha cap gran via de comunicació que travessi el poble, tot i que està connectat amb l'autopista del Maresme, la C-32, o la N-II. Per una altra banda, disposa de dues estacions de rodalies properes, el Masnou i Ocatà. Totes aquestes característiques fan de la vila un lloc fàcilment accessible i connectat amb la resta del territori català. La seva extensió és de 6,63 km², on hi ha una població registrada l'any 2018 de 6.312 habitants (Font: IDESCAT), el que comporta una densitat de 952 hab/km², lleugerament inferior a la mitjana de la comarca (1.135,9 hab/km²).



Figura 4.- Situació de Teià. Font: ICGC i Ajuntament de Teià.

El municipi es troba envoltat per les localitats de Tiana, Alella, Montgat, el Masnou, Premià de Mar i Premià de Dalt, a la part més occidental del Maresme.

La comarca està integrada per 21 municipis, amb una població de 447.824 habitants en una extensió de 398,53 km² l'any 2018 (Font: IDESCAT). Teià representa, per tant, l' 1,4% del total comarcal.



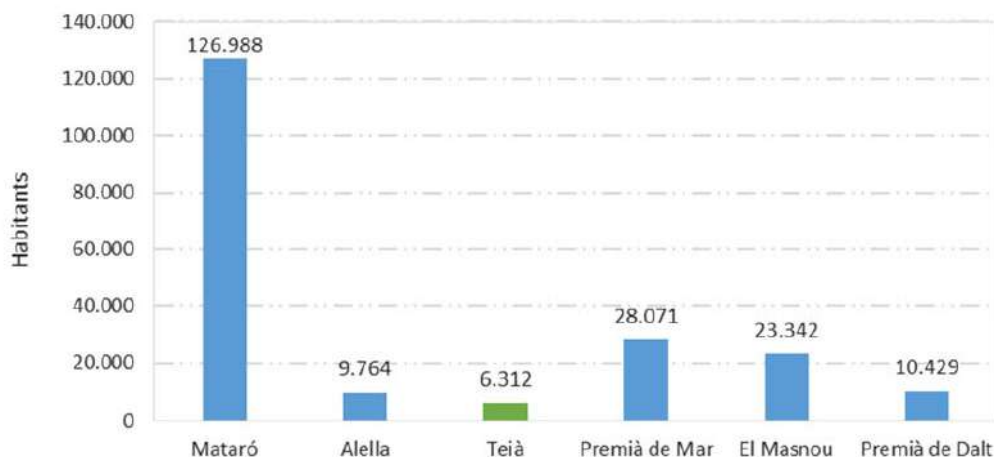


Figura 5.- Població de Mataró i Teià i els municipis limítrofs. 2018. Font: IDESCAT

Teià resta sota la influència de dues importants àrees que exerceixen una atracció important, ja sigui per qüestions laborals, acadèmiques o d'oci: Mataró i Barcelona. Gràcies a aquesta proximitat, al municipi es localitzen moltes segones residències.

La vila se situa a uns 128 metres sobre el nivell del mar. Té una orografia suau però en pendent, fet que pot complicar la mobilitat activa. Dins del terme municipal es troben els turons d'en Baldiri (427 m) i el d'en Lladó (493 m), que formen part del massís de Sant Mateu.

Una part del terme municipal es troba dins el Parc Natural de la Conreria-Sant Mateu-Céllecs. 274,28 de les 663 ha de Teià formen part del Parc Natural i representen un 5,8 % de l'espai protegit.

2.1.1. Estructura Urbana

El terme actual és el resultat de l'agregació de diferents urbanitzacions al nucli antic del poble, diferenciem:

- Sant Berger
- La Molassa
- Vallbellida "El Castell"
- Vallbellida "El Pont"
- La Vinya
- Rials
- Vallmora
- Víctor Font Gual
- Les Delícies
- Gran Vista
- Assumpció
- Paradís
- Santa Fe.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



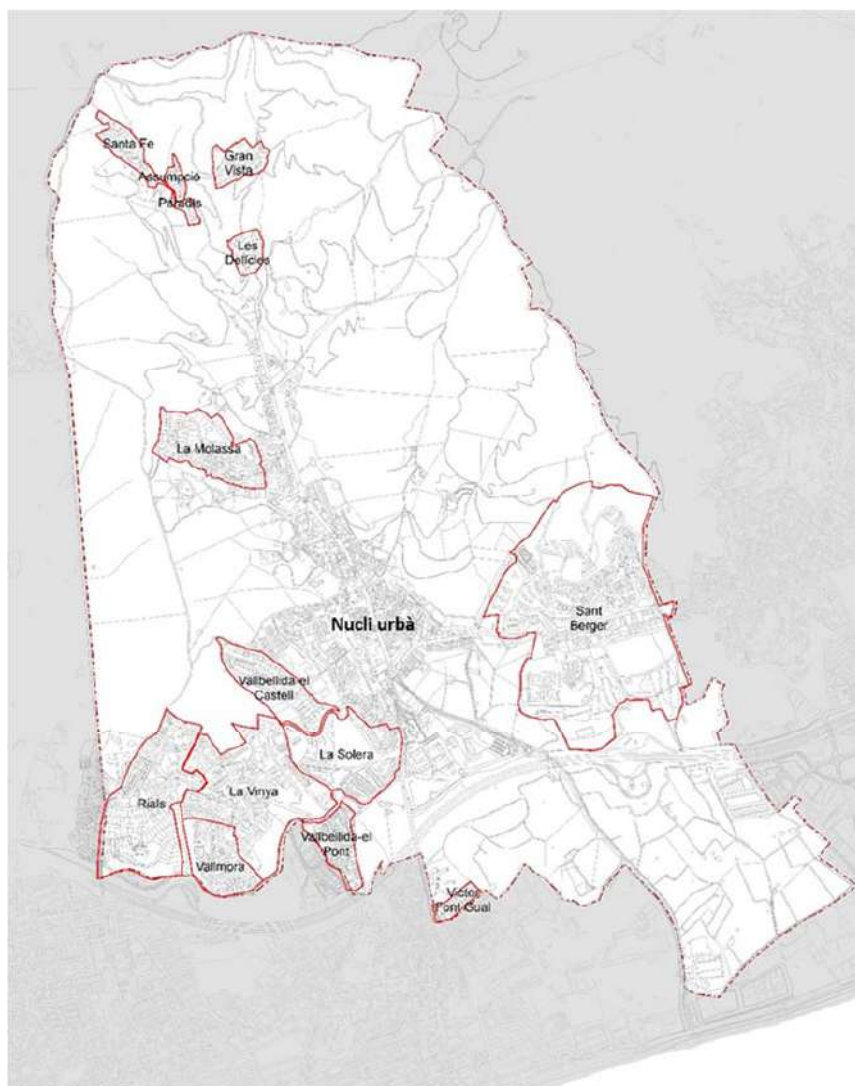


Figura 6.– Delimitació dels barris. Font: Ajuntament de Teià.

La població de Teià es troba, en termes generals, concentrada en el nucli del poble, en la urbanització del sud-est, Sant Berger, i en el conjunt d'urbanitzacions del sud-oest (Vallbellida, Rials, La Vinya, Vallmora, La Solera). Les urbanitzacions del nord estan formades per un grup de cases disseminades per la muntanya.

El nucli urbà es va desenvolupar als voltants de la riera de Teià, que travessava de nord a sud el municipi, i es localitza al centre d'una petita vall i al peu de la Serralada Litoral. Les noves urbanitzacions han crescut majoritàriament al sud, molt properes als municipis d'Alella i Premià de Mar.

Els principals eixos de comunicació són els següents:

- La C-32 de Montgat a Palafolls, que travessa part del terme municipal pel sud.
- La N-II connecta els municipis del Maresme, aquest tram discorre paral·lel a la costa i a l'eix ferroviari del Maresme, molt propera al mar.
- La BV-5026 que connecta el municipi de Teià amb el Masnou; és la carretera d'entrada al nucli urbà.



- Servei de RENFE: malgrat que el municipi no disposa de parada, hi ha un servei de bus que el connecta amb l'estació d'Ocata (el Masnou), per on circula la R1, que comunica amb Barcelona i Mataró.

2.2. Anàlisi demogràfica

El municipi de Teià, segons les dades d'IDESCAT de 2019, tenia una població de 6.397 habitants, que suposa l'1,5% del total de la comarca.

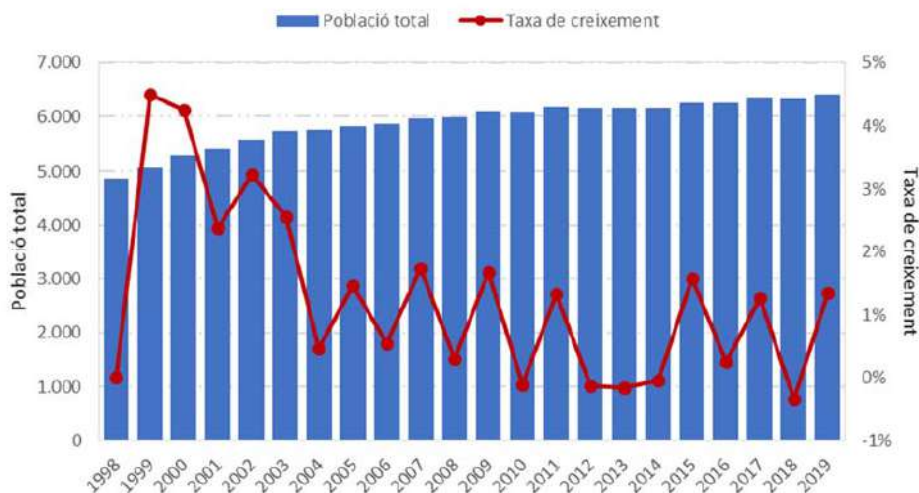


Figura 7.–Evolució de la població i taxa de creixement a Teià 1998 – 2019. Font: IDESCAT.

El nombre d'habitants empadronats al municipi mostra una tendència de creixement entre els anys 1998 i 2019, més o menys sostinguda tenint en compte les xifres poblacionals absolutes. Amb l'anàlisi de les taxes d'increment interanuals es poden distingir quatre etapes amb una intensitat diferent: els primers anys del període (1999-2003) mostren una tendència positiva, arribant a valors entre el 3 i el 4%. A la següent etapa, 2004-2011, s'observa un augment escalonat, intercalant un any amb un percentatge alt, amb taxes al voltant del 1,5%, amb un any de consolidació, en el que la població pràcticament no varia respecte l'any anterior. En el període 2012-2014 la població es manté estable amb taxes pròximes al 0%. A partir del 2015 es recupera l'increment esglaonat, amb el punt àlgid del període en l' 1,6%. En l'últim any registrat (2019), la població va créixer un 1,3%.

Factors com els fenòmens migratoris intercomarcals, la migració de persones des de Barcelona i l'augment de l'esperança de vida han ajudat a consolidar el creixement sostingut de la població de Teià.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



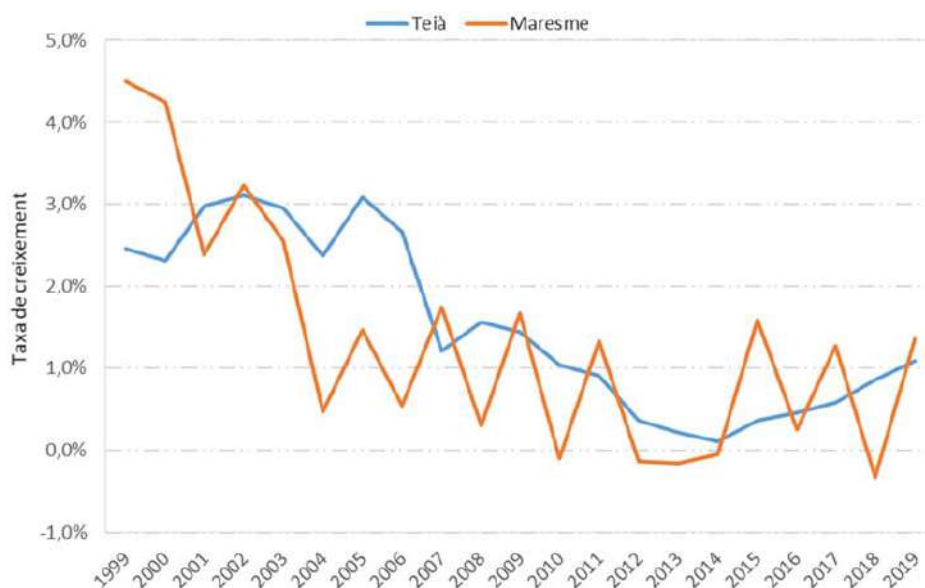


Figura 8.– Creixement demogràfic al Maresme i a Teià 1999 – 2019. Font: IDESCAT.

El gràfic superior permet la comparació entre les taxes de creixement de Teià i la comarca del Maresme entre 1999 i 2019. Es pot observar l'increment esglaonat de Teià, amb un any de creixement i un any de consolidació, mentre a la resta de la comarca la taxa no baixa de l'1% fins el 2010. Durant els anys més durs de la crisi econòmica global, tant la ciutat com la comarca experimenten un període d'estabilització, sense augments significatius ni grans pèrdues de població. És a partir de 2015 quan es recuperen les xifres: Teià torna a entrar en un període de creixement i consolidació, mentre la comarca experimenta un augment constant fins a l'1,1% registrat el 2019.

2.2.1. Estructura d'edats de la Població

La població s'estructura amb una piràmide demogràfica ogival. Aquest tipus de piràmide es caracteritza per una base estreta, que es tradueix en una proporció baixa d'infants i joves respecte als altres grups i en un grup d'adults molt ampli. Dins d'aquesta franja d'edat es troba la majoria de la població del municipi. La piràmide també indica una alta esperança de vida.

S'observa que fins la franja d'edat dels 55-59 anys, hi ha més homes que dones en el municipi, però després la tendència canvia havent més dones que homes en la tercera edat.

No obstant, aquesta estructura típica de les societats i països desenvolupats pot arribar a comportar un creixement negatiu si es mantenen les baixes taxes de natalitat. La mortalitat actualment és baixa, però augmentarà quan la proporció de població envellida creixi.



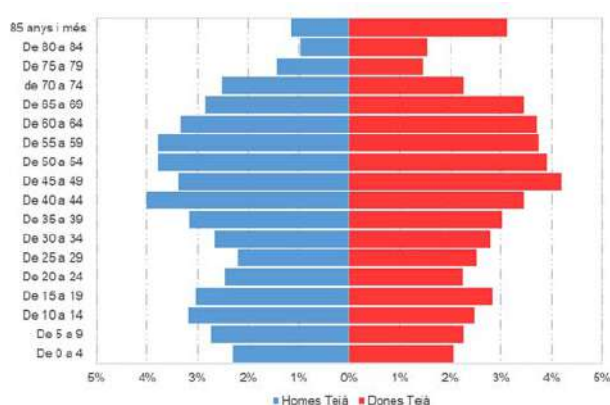


Figura 9.- Piràmide de població Teià. 2018. Font: Elaboració pròpia a partir de l'IDESCAT

S'observa, doncs, que Teià segueix la mateixa tendència de tota la comarca: una base estreta i un gruix de població adulta molt ample que s'estén fins a les primeres franges de gent gran. Destaca el número de dones per sobre del d'homes, en el municipi i en la comarca, sobretot a la franja d'edat dels adults.

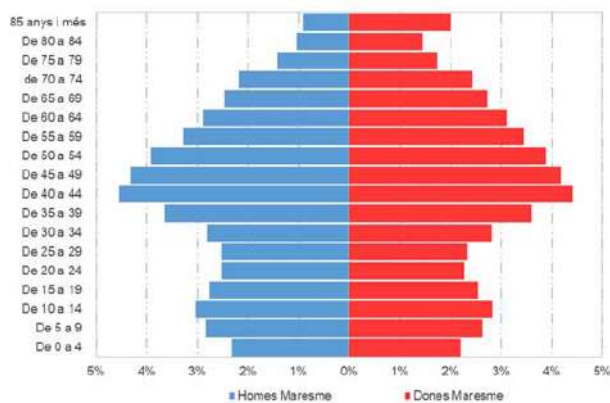


Figura 10.- Piràmide de població del Maresme 2019. Font: Elaboració pròpia a partir de l'IDESCAT

Pel que fa a les proporcions de població en grans grups d'edat, el 15,0% de Teià té menys de 15 anys (15,85% al Maresme) mentre que el 20,74% té una edat superior als 65 anys (18,38% al Maresme). Per tant, el 35,75% de la població del municipi (34,23% al Maresme) són ciutadans amb atenció especial en l'àmbit que ocupa el Pla de mobilitat.

	Població total	% Joves (0-14 anys)	% Adults (15-65 anys)	% Gent gran (>65 anys)
Teià	6.397	15,01%	64,25%	20,74%
Maresme	452.690	15,85%	65,77%	18,38%

Taula 2.1.- Distribució de la població en grups d'edat al Maresme i a Teià. Font: IDESCAT (2019)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2.3. Anàlisi Econòmica

L'any 2018 Teià comptava amb 1.977 llocs de treball i 3.243 residents tenien feina. L'autosuficiència del municipi a l'any 2011 era del 60,08% i la taxa d'autocontenció, és a dir, la població ocupada que treballa al mateix municipi, se situava al voltant del 33,16% (font: IDESCAT, a partir del cens de població i habitatge de l'INE).

L'any 2018 els serveis és el principal sector d'activitat del municipi, concentrant el 83% dels treballadors (assalariats i autònoms), seguit del sector indústria (11%). Amb valors molt més baixos se situa el sector de la construcció i el de l'agricultura (5% i 1% respectivament).

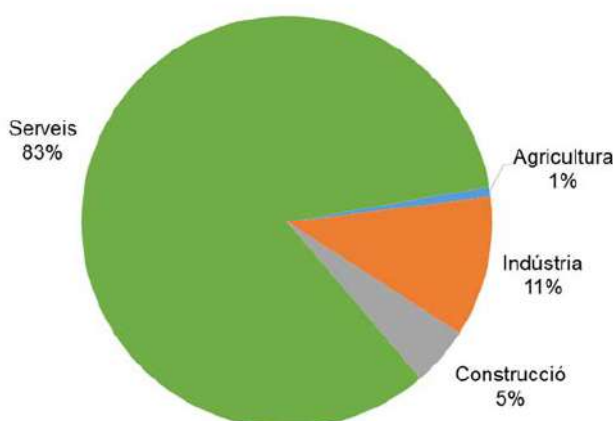


Figura 11.– Distribució dels treballadors (assalariats i autònoms) per sectors d'activitat 2018. Font: IDESCAT

Com s'observa en la figura inferior, no hi ha hagut canvis significatius en la distribució dels treballadors per sector d'activitat en els darrers 7 anys.

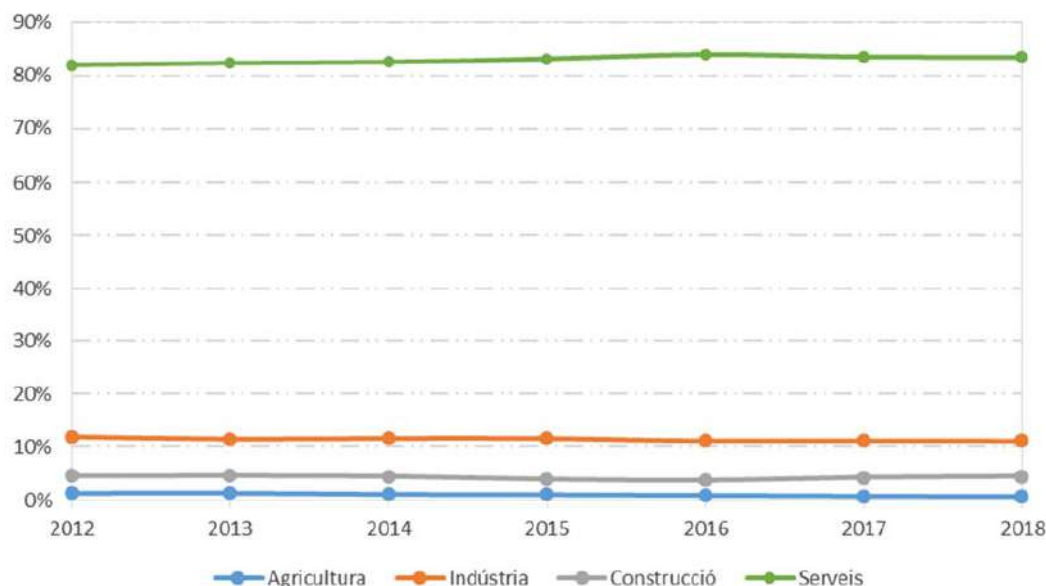


Figura 12.– Evolució de l'ocupació segons el sector econòmic 2012-2018. Font: IDESCAT.

En relació al Maresme i Catalunya, Teià manté una ocupació per sectors similar. Les proporcions al sector agrícola són molt semblants, tal i com passa en el cas de la construcció.



En el sector industrial, el percentatge de la població ocupada a Catalunya presenta valors superiors al conjunt de la comarca i el municipi. El cas contrari passa en el sector serveis on, amb un 83% a Teià, supera per un 4% el percentatge del Maresme i per un 10% el de Catalunya.

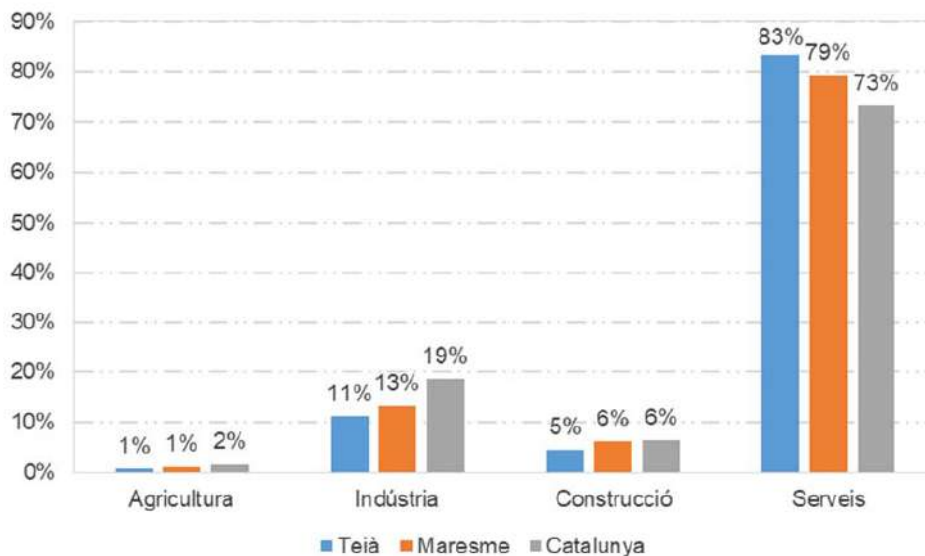


Figura 13.– Distribució de l'ocupació per sectors a Teià, al Maresme i Catalunya. 2018. Font: IDESCAT.

2.4. Parc de vehicles i motorització

Segon el padró de vehicles consultat a l'IDESCAT, el municipi compta amb un total de 5.390 vehicles (2017) dels quals el 64% són turismes, un 22% motocicletes, un 2% autobusos i altres, un 12% camions i furgonetes i menys d'un 1% tractors industrials.

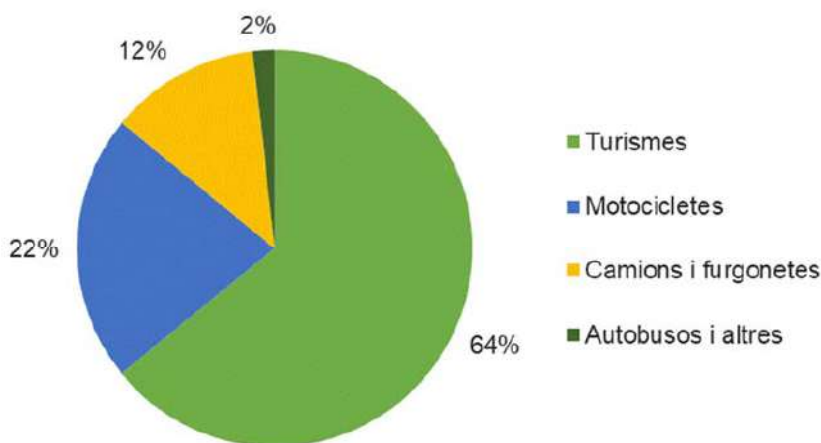


Figura 14.– Distribució del parc de vehicles per tipus 2017. Font: IDESCAT

L'índex de motorització de Teià el 2017 era de 851,1 vehicles/1.000 habitants, superior a la mitjana catalana (696,7 veh./1.000 hab.) i a la comarcal (691 veh./1.000 hab.).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



L'evolució de l'índex de motorització de Teià en les dues darreres dècades ha estat marcada per una tendència de creixement. A partir de l'any 2009 el creixement continua però amb un percentatge menor.

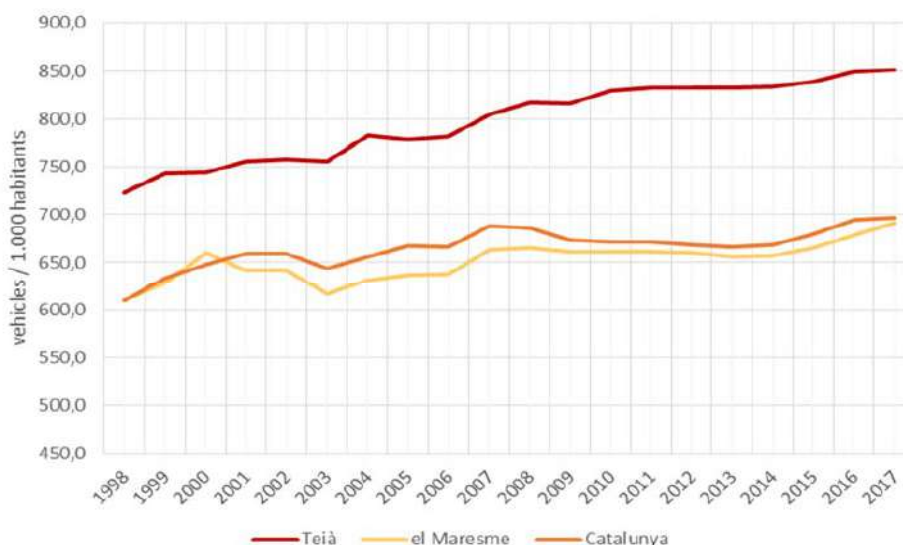


Figura 15.– Evolució de l'índex de motorització a Teià, el Maresme i Catalunya. 1998 – 2017. Font: IDESCAT

2.5. Centres d'atracció i generació de viatges

2.5.1. Situació i classificació d'equipaments

Els principals centres d'atracció i generació de viatges són els següents:

- **Administratius:** fa referència als centres de gestió o de prestació de serveis municipals, com la Policia Local, Correus, l'Ajuntament.
- **Docents:** els equipaments docents es classifiquen, segons el tipus d'educació que s'imparteix i a quin grup de població va dirigida, els més destacats són:
 - o Escoles bressol: Escola Bressol Municipal "Els Galamons", CEI Bambi Teià.
 - o Centres d'educació infantil i primària: Col·legi públic "El Cim".
 - o Centres d'educació secundària: SES Institut Turó d'en Baldiri.
 - o Centres d'estudis superiors i Cicles Formatius: el municipi no disposa de cap centre d'aquestes característiques.
 - o Escola de Música Cadença: Centre educatiu, cultural i artístic.
 - o Clau de Sol: Centre educatiu, cultural i artístic.
 - o Escola d'Arts Escèniques Bibiana Morales: Centre educatiu, cultural i artístic.
 - o Pas bàsic dance&fitness: Centre educatiu, cultural i artístic.
- **Esportius:** Poliesportiu Municipal El Cim, Zona Esportiva Sant Berger (Camp de futbol i Piscina Municipal), Club de Tennis Barcelona-Teià.
- **Sanitari – Assistencial:** el CAP de Teià es localitza al centre de la vila, a plaça Catalunya. La residència d'avis es troba al sud del municipi, als afores del poble.



- Sòcio-culturals: dins d'aquest apartat s'han seleccionat aquells llocs que poden actuar com a centres d'oci, d'especial atracció turística o culturals. Com a atractiu turístic principal, cal destacar el Parc Arqueològic Cella Vinària. Per altra banda, la Casa municipal de cultura la Unió, el Casal de Joves on s'organitzen activitats juvenils, la biblioteca municipal i l'Espai Can llaurador que funciona com sala polivalent.
- Religiosos: l'Església i Parròquia Sant Martí de Teià, al centre del nucli.
- Comercials: el Mercat municipal a plaça de Catalunya, el mercat setmanal dels dilluns al centre urbà (9-14 h) i l'eix comercial del passeig de la Riera.
- Altres: hi ha altres centres d'atracció que per la seva particularitat no queden ben classificats en els diferents apartats anteriors. En aquest cas, el cementiri municipal situat a la perifèria.

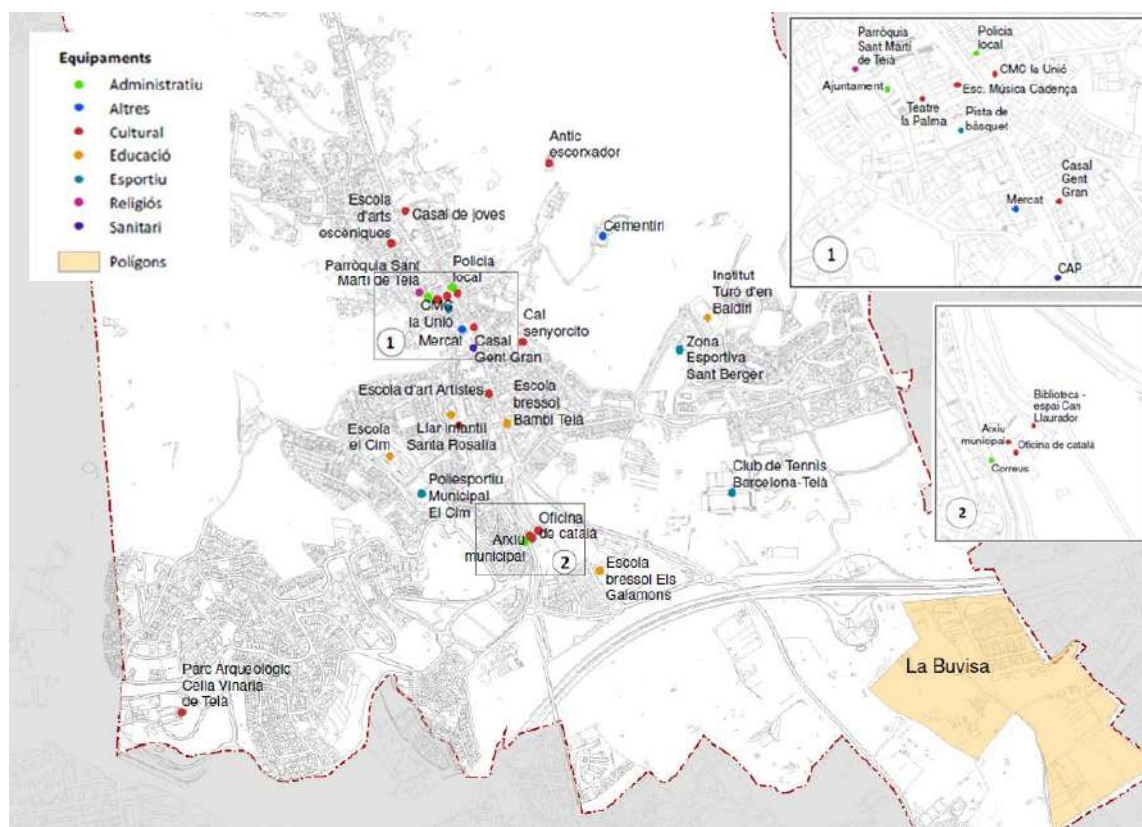


Figura 16.– Ubicació dels principals equipaments de Teià. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2.5.2. Situació i classificació dels polígons

El municipi de Teià compta amb un polígon industrial:

- La Buvisa: es troba situat al sud de municipi, entre les carreteres C-32 i l'N-II; contigu amb el nucli urbà del Masnou a l'oest i amb de Premià de Mar a l'est.

Des del nucli urbà de Teià es pot accedir en vehicle privat motoritzat al polígon per:

- El Camí dels Francesos (marcat en color lila en la imatge inferior) mitjançant el Passeig de la Riera. El Camí dels Francesos presenta dificultats d'accés, la secció de la via és reduïda i no està urbanitzat.
- El Camí del Mig (marcat en color verd en la imatge inferior) mitjançant el passeig de la Riera. El Camí del Mig presenta una secció reduïda de la via, girs amb poca visibilitat i l'asfalt força degradat.

Tant pels desplaçaments interurbans com urbans, l'entrada i sortida es realitza per l'N-II i el c/ Torrent Malent.

El polígon disposa de 19.546 m² de sòl industrial; si s'aplica la ràtio de generació de viatges del *Decret 344/2006* que estableix que es generen 5 viatges diaris/100 m² sòl industrial, significa que el polígon genera aproximadament 1.000 viatges diaris.

La major part de les empreses ubicades al polígon es dediquen a la metal·lúrgia, altres sectors són tèxtils i químiques. Part del polígon pertany a Premià de Mar.



Figura 17.– Accés al polígon industrial La Buvisa. Font: elaboració pròpia

El desplaçament a peu i en bicicleta des del nucli urbà fins al polígon industrial no és possible. Les amplades de les voreres al pg. de la Riera no són accessibles i perden la continuïtat en l'itinerari. No hi ha infraestructura pedalable que permeti l'accés segur fins al polígon industrial. No hi ha oferta de transport públic proper que permeti la connexió entre Teià i el polígon industrial. De fet, l'estació de tren (R1 de Rodalies, a 950 metres) i la parada de bus (línia urbana C3 a 300 metres) més properes són a Premià de Mar.



3. MOBILITAT GLOBAL

La darrera enquesta de mobilitat disponible és l'EMQ 2006, en l'àmbit de Catalunya. Tot i que la dada és antiga, de l'any 2008 ençà la crisi econòmica ha provocat una disminució general de la mobilitat que fa que els volums de 2006 siguin semblants als actuals, tot i que la població de Teià hagi crescut en els darrers anys.

Segons aquesta enquesta, es realitzen en un dia laborable a Teià 28.922 viatges/dia: 9.322 viatges/dia urbans, 9.827 viatges/dia interurbans o de connexió amb origen a Teià i 9.773 viatges/dia interurbans que hi tenen destinació. És a dir, un 32,2% dels desplaçaments són interns al municipi mentre que el 67,8% són de connexió en els dos sentits.



Figura 18.—Mobilitat interna i de connexió amb origen i destinació Teià. Font: elaboració pròpia

La mobilitat urbana (o interna) es realitza majoritàriament a peu (57,5%) seguit del cotxe (40,4%) i a major distància la moto amb un 2,1%. Aquesta enquesta té en compte els viatges a peu de menys de 5 minuts.

El mode més utilitzat en els desplaçaments interurbans és el cotxe (73,5%), seguit dels modes ferroviaris (16,6%), el bus d'empresa o escolar (3,5%), la moto (2,9%), la furgoneta/camió (1,6%), a peu (1,0%) i l'autobús amb un 0,9%.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



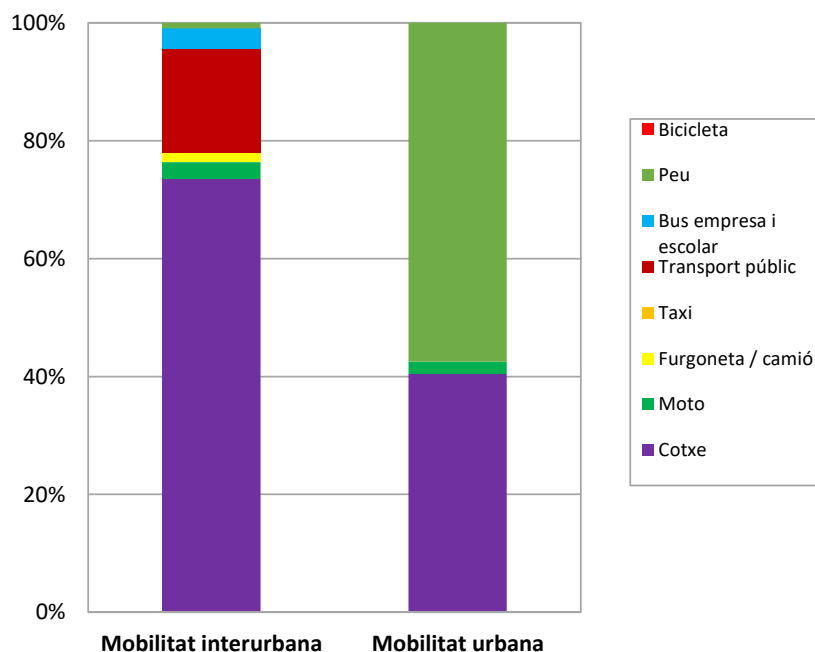


Figura 19.—.Repartiment modal de la mobilitat total de Teià. Font: elaboració pròpia

Els desplaçaments majoritaris són els viatgers de connexió en cotxe (14.404 v/d), seguit a major distància dels viatges interns a peu (5.357 v/d), els interns amb cotxe (3.769 v/d) i els de connexió en transport públic (3.431 v/d).

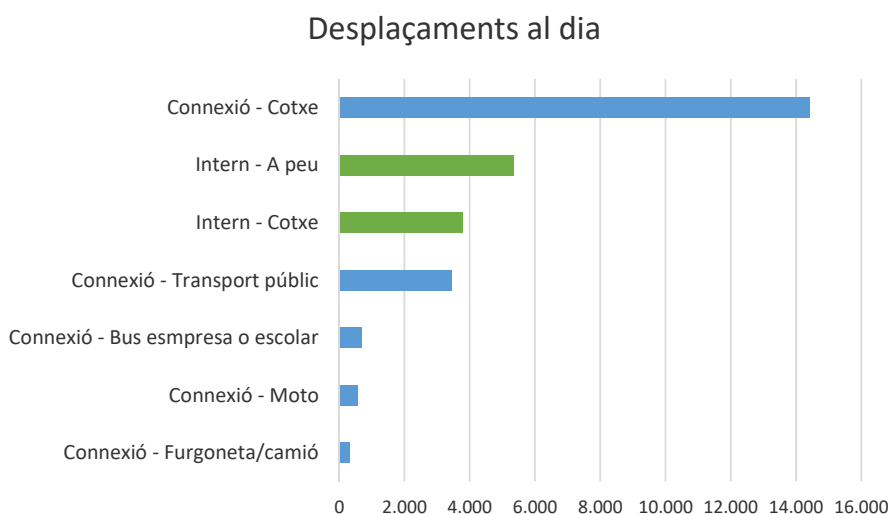


Figura 20.—.Nombre de desplaçaments per mode diferenciat entre urbans i interurbans. Font: EMQ 2006



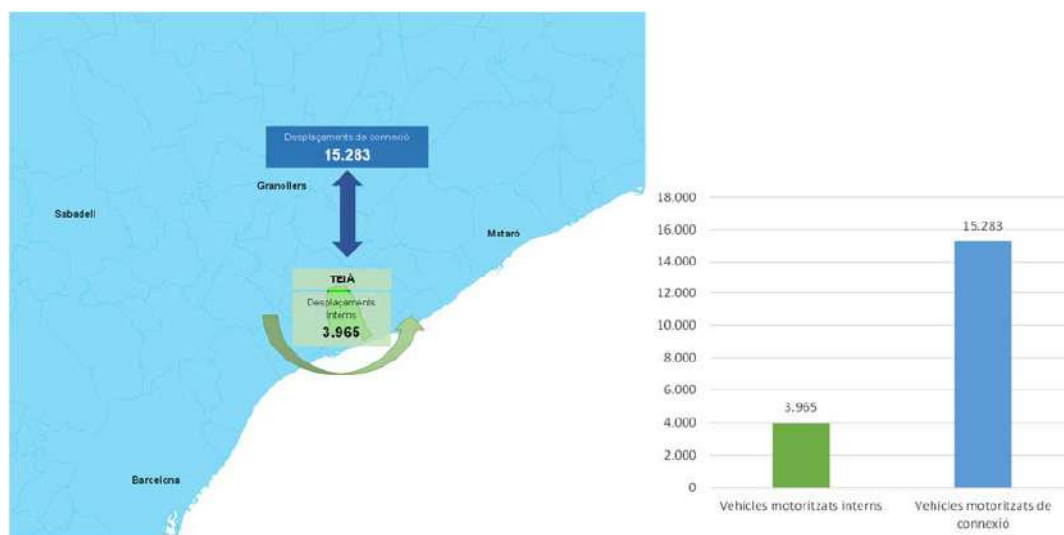


Figura 21.—.Nombre de desplaçaments en modes motoritzats (cotxe+moto+furgoneta/camió). Font: elaboració pròpia

En un dia laborable es realitzen a Teià 7.146 viatges/dia per motius ocupacionals (sense comptar tornades): 966 viatges/dia interns al municipi, 5.448 viatges/dia interurbans amb origen Teià i 732 viatges/dia interurbans amb destinació Teià.

La mobilitat interurbana total atreta (9.733 v/d, 49,9%) i generada (9.827 v/d, 50,1%) mostra uns valors simètrics. Tanmateix, si es té en compte només la mobilitat obligada (laboral), es pot observar l'asimetria habitual dels *municipis dormitori*: Teià genera 5.447 v/dia però només n'atrau 732.

El 31,7% dels desplaçaments interurbans que es realitzen en un dia feiner tenen origen o destinació Barcelona, seguit d'el Masnou (26,1%), Alella (11,6%), Badalona (8,9%) i Premià de Dalt (5,2%).



Figura 22.—. Principals fluxos de mobilitat interurbana amb origen i destinació Teià. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



La taula següent mostra les 8 principals relacions amb Teià, que sumen un total de 17.857 desplaçaments (91,1% dels interurbans en un dia feiner). La resta de connexions sumen 1.743 moviments (8,9%), repartits entre 9 municipis. Aquestes 8 relacions OD més els desplaçaments interns representen el 94,0% del total de mobilitat del municipi.

Municipi	Desplaçaments en dia feiner
Interns Teià	9.322
Barcelona	6.209
el Masnou	5.110
Alella	2.277
Badalona	1.749
Premià de Dalt	1.018
Mataró	590
Vilassar de Mar	457
Malgrat de Mar	446

Taula 3.1.– Principals fluxos de mobilitat interurbana amb origen i destinació Teià. Font: EMQ 2006

Si s'analitza la distribució modal amb les cinc principals relacions s'observa com el cotxe és el mode predominant en totes elles, amb valors que oscil·len entre el 46,3% amb Barcelona i el 100,0% amb Premià de Dalt. El segon mode de transport més emprat és el transport públic, amb els municipis d'Alella (7,8%) i Barcelona (46,5%).

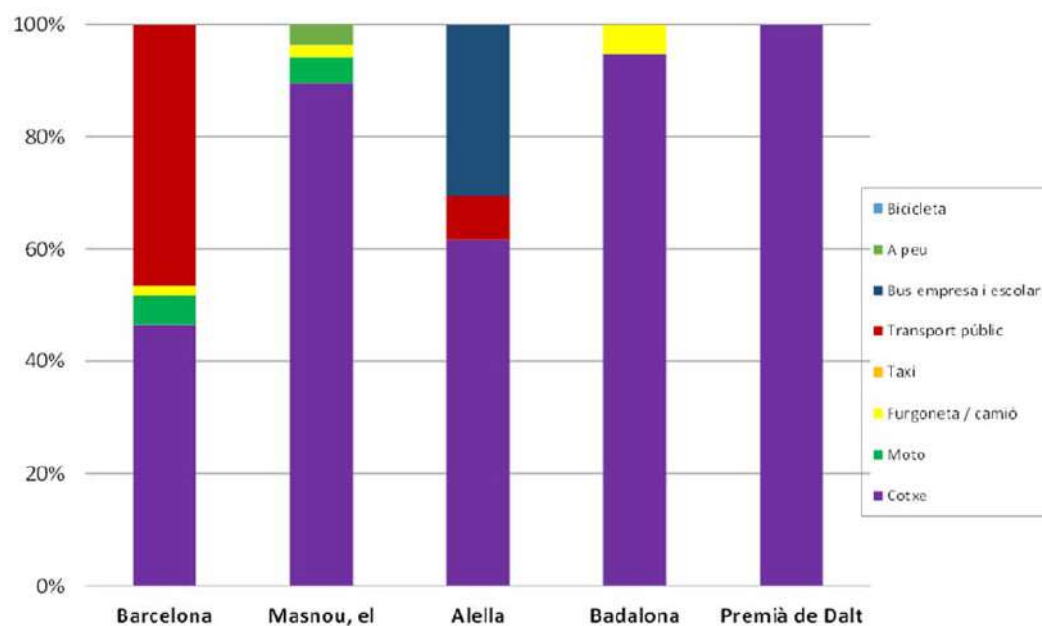


Figura 23.– Repartiment modal dels desplaçaments entre Teià i les principals relacions de connexió. Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'EMQ 2006.

Els motius dels viatges (urbans i interurbans) es divideixen de la següent manera:



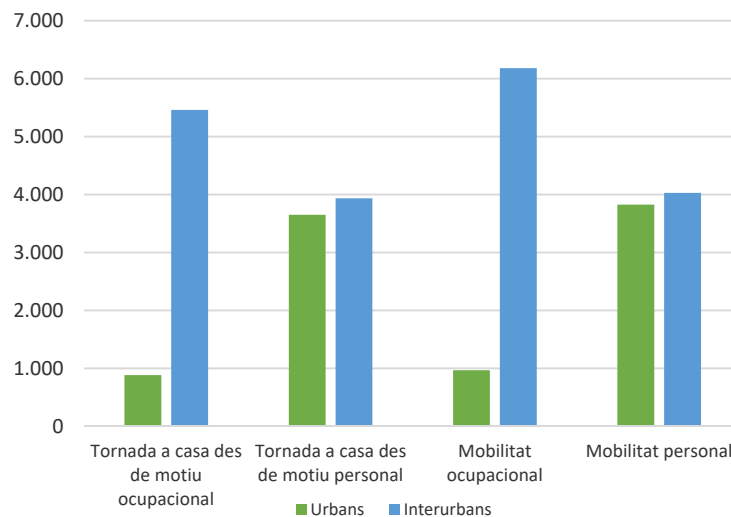


Figura 24.—Nombre total de desplaçaments per motiu. Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'EMQ 2006.

La comparació entre la mobilitat interna i de connexió indica que la majoria dels desplaçaments interns són per motius personals (3.824 viatges/dia més 3.650 de les tornades), que representen el 80,2% de la mobilitat interna. En el cas dels desplaçaments interurbans, és la mobilitat ocupacional la que té un pes superior (6.180 viatges/dia més 5.460 de les tornades, un 59,4% de la mobilitat total de connexió).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

4. XARXA DE VIANANTS

4.1. Oferta de la xarxa de vianants

La xarxa viària suma un total de 45 km i, si es consideren les escales i els camins, la xarxa que correspon al vianant és de 54 km lineals.

4.1.1. Xarxa principal de vianants

S'ha definit una xarxa principal de vianants contínua i que garanteix la connexió dels nuclis residencials, amb els equipaments del municipi, els eixos comercials i altres centres generadors de mobilitat.

La xarxa principal suma un total de 10,9 km (eix de carrer), que representen el 20,1% de la xarxa de vianants.

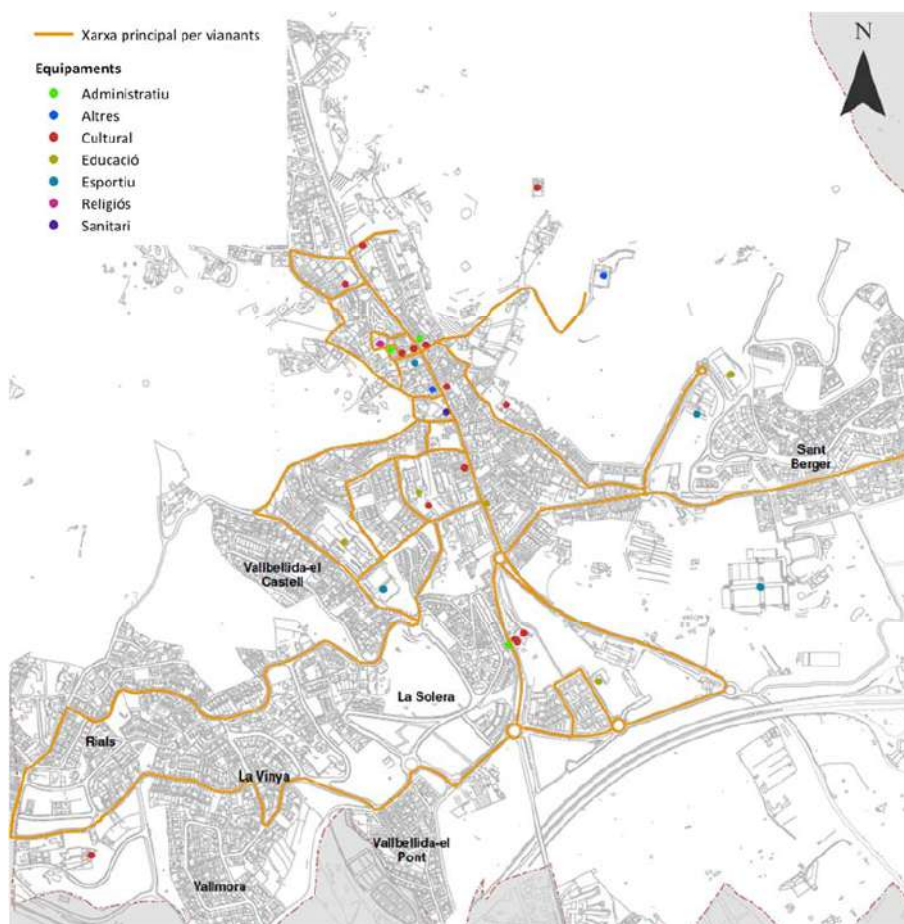


Figura 25.– Xarxa principal de vianants. Font: elaboració pròpia

Els eixos de la xarxa principal de vianants que es localitzen al nucli antic del poble són: el pg. de la Riera, c. Berenguer Raudors, c. Sebastià Dalmau, torrent Can Mateu, c. Can Bassols, torrent Casa Bru, els carrers al voltant de les places Sant Jaume i Sant Martí, c. Vila Tailano, c. Fivaller, c. Folch i Torres i el c. Josep Puigoriol.

Els carrers que connecten amb el nucli Sant Berger són: pg. el Castanyer, camí a Premià de Dalt i el c. Torrent Sant Berger. Per enllaçar amb la urbanització la Plana hi ha l'av. José Roca



Suàrez Llanos, el pg.de la Plana i el pg. de Massarosa. I els que comuniquen amb el sector Rials són els carrers camí a Alella, c. Migjorn i av. Joan XXIII.

A l'entorn d'aquests carrers es localitzen gran part dels equipaments del municipi.

4.1.2. Tipologia de carrers

Els carrers de Teià que presenten plataforma única són, en la gran majoria, de secció reduïda, que no permeten segregar l'espai del vianant. Aquests es concentren al centre del nucli urbà.

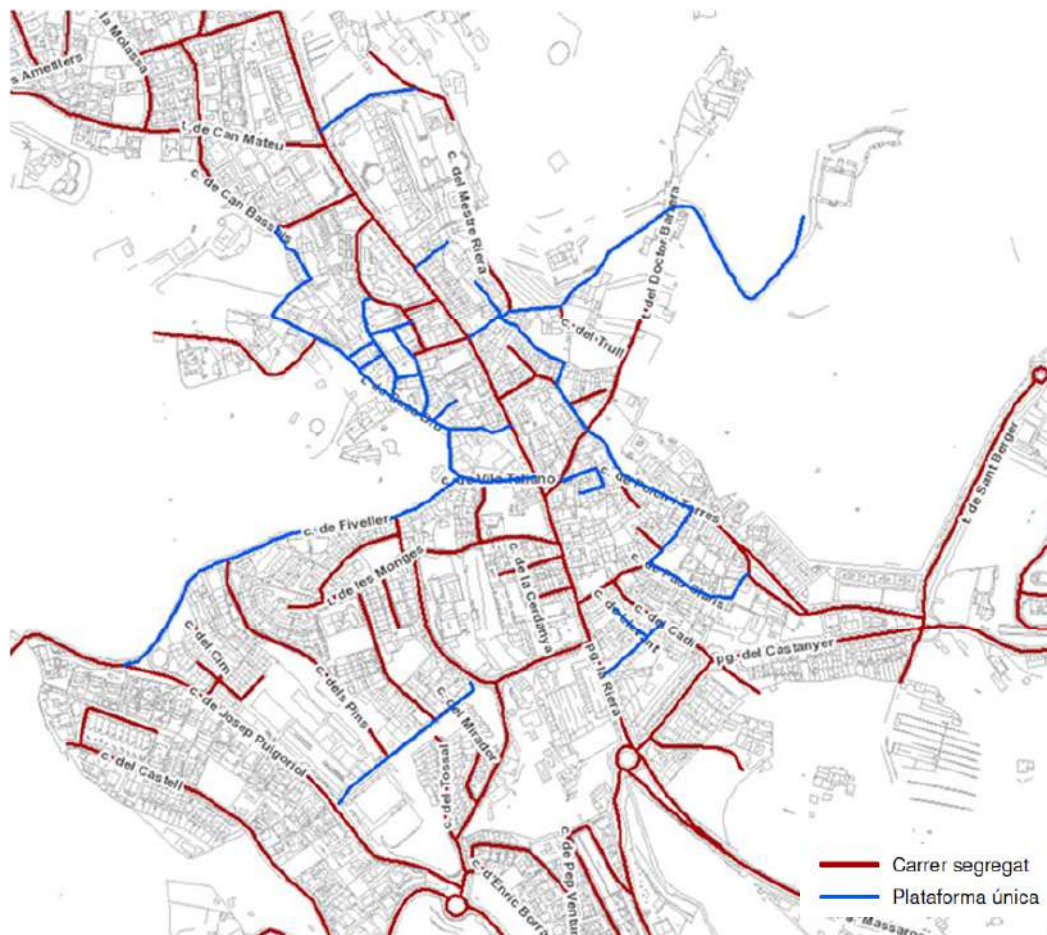


Figura 26. Ubicació del carrers amb plataforma única. Font: elaboració pròpia.

Un 6,6% dels carrers disposa de plataforma única i la resta de la xarxa de vianants és carrer segregat (convencional). És a dir, l'espai de la vorera es troba a diferent nivell de la calçada, i representa el 93,4%.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Ajuntament
de Teià**

Pàgina 35

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

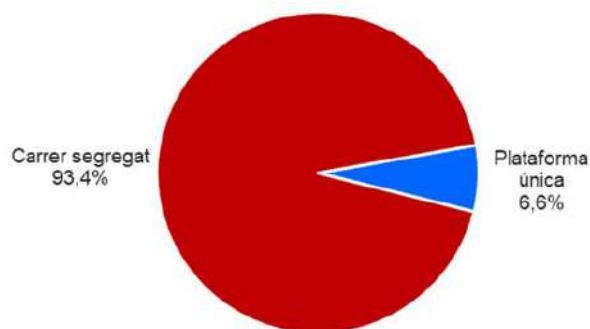


Figura 27. Percentatge de carrers de la xarxa de vianants amb plataforma única. Font: elaboració pròpia.

4.1.3. Secció dels carrers

Una part significativa dels carrers del nucli urbà no disposen de secció suficient per segregar espais diferenciats entre vianants i vehicles (carrers amb una amplada inferior als 7 metres, 34%), i tampoc per localitzar-hi oferta d'aparcament (carrers amb una amplada inferior als 9 metres, 61%).

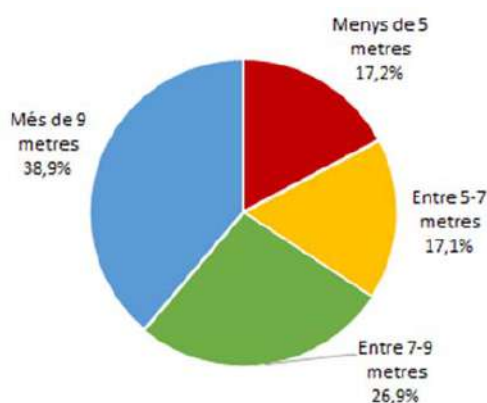


Figura 28. Percentatge de carrers per secció. Font: elaboració pròpia.

Els eixos que disposen d'una amplada menor als 5 metres són els següents:

- C. Josep Sabates
- Torrent Casa Bru
- C. Berenguer Raudons
- C. Trull
- Torrent Dr. Barrera
- C. Antonio Machado
- C. Jaume Balmes
- C. Pau Casals
- C. Pau Claris
- C. Mossèn Cinto Verdaguer





Figura 29. Exemple de dos carrers de secció reduïda, a l'esquerra el c. Caterina Albert, a la dreta, c. Antonio Machado. Font: elaboració pròpia.

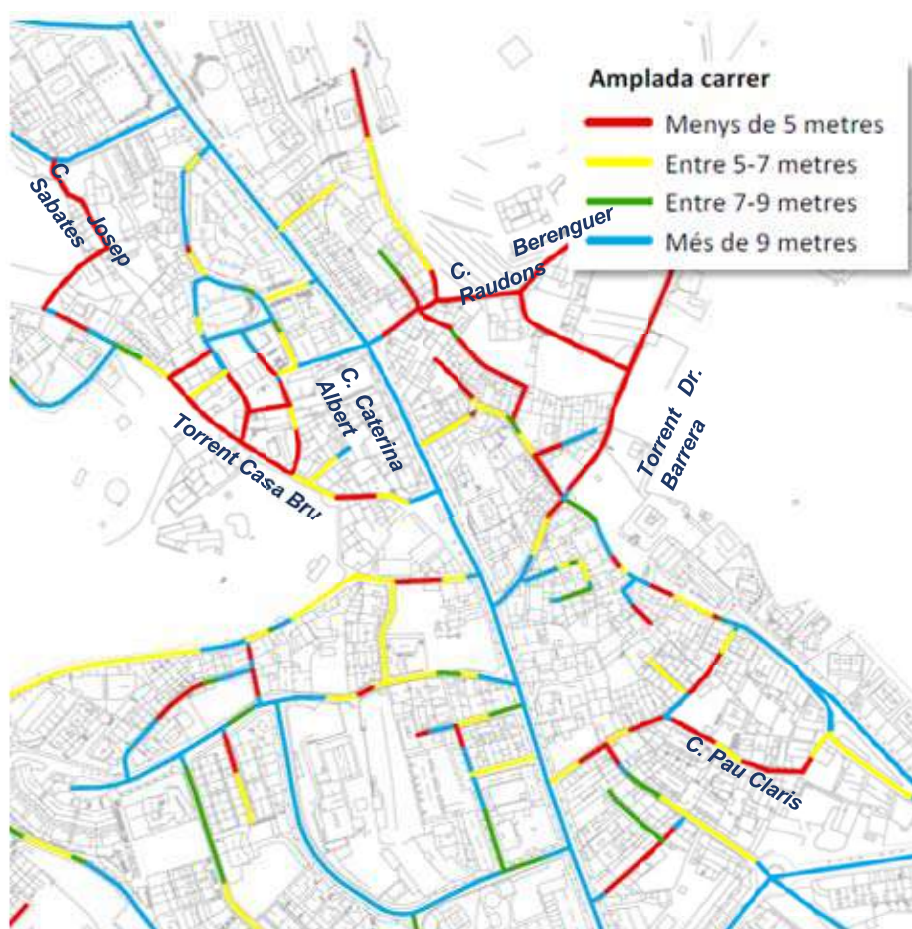


Figura 30. Amplada dels carrers del centre del nucli urbà. Font: elaboració pròpia.

4.1.4. Amplada de voreres a la xarxa principal de vianants

El Codi d'Accessibilitat de Catalunya considera que l'amplada mínima de pas és de 0,9 m, però per permetre el gir d'una cadira de rodes cal que hi hagi un espai de gir d'1,5 m com a mínim. Amb l'ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



públics urbanitzats, l'amplada de pas passa a ser d'1,80 metres lliures d'obstacles (excepcionalment es pot reduir a 1,5 m en zones consolidades). L'amplada mínima que garanteix el confort dels vianants en els dos sentits de circulació és igual o superior als 2 metres segons el Manual de recomanacions de mobilitat per al disseny urbà de Catalunya (DTOP, 2009).

Per conèixer l'amplada de les voreres de la xarxa principal de vianants s'ha fet un inventari de les seves amplades màximes i mínimes.

A partir de les dades recollides, s'obté que un 20% no són accessibles segons el codi d'accessibilitat de Catalunya (amplada lliure de la vorera inferior a 0,9m). Aquest valor s'incrementa fins el 70% si es considera l'ordre VIV/561.

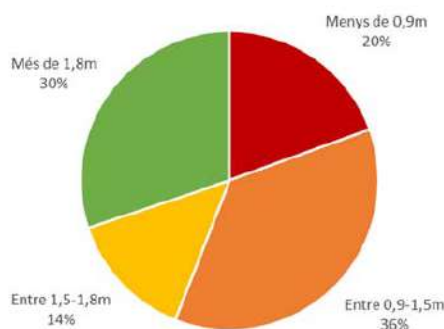


Figura 31.– Distribució de l'amplada de les voreres. Font: elaboració pròpia

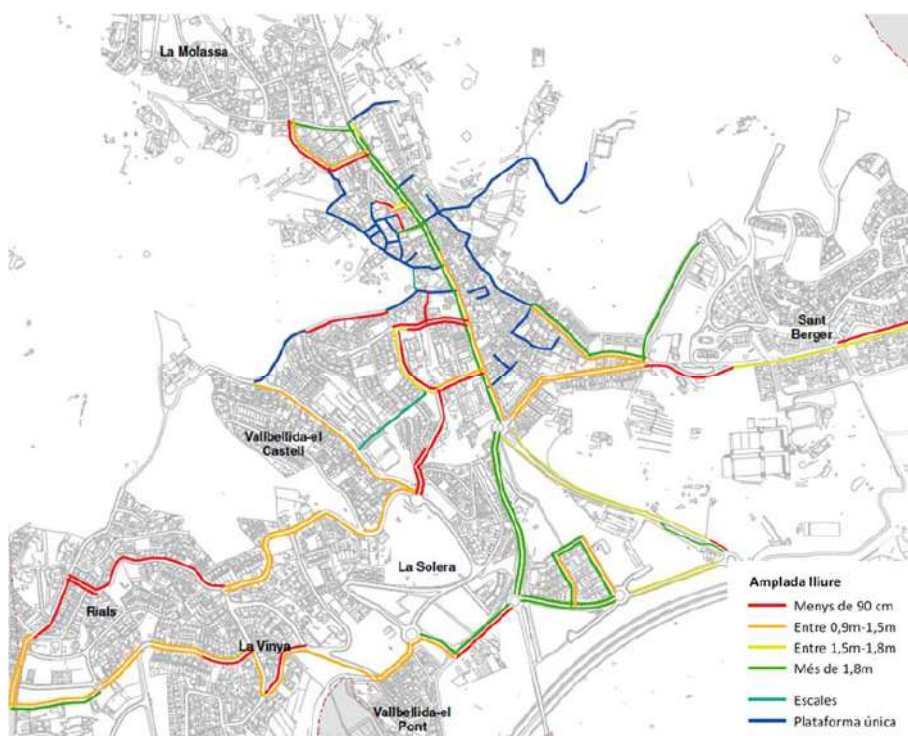


Figura 32.– Amplada de voreres. Font: elaboració pròpia

A continuació es mostren alguns exemples de carrers amb dèficits d'accessibilitat.





Figura 33.– Trams de carrer sense vorera: carrer Fiveller (esquerra) i carrer Joan XXIII (dreta).



Figura 34.– Trams de carrer amb vorera inferior a 1 metre: carrer Camí a Premià de Dalt (esquerra) i carrer de Barcelona (dreta).

L'anàlisi del grau d'accessibilitat de les voreres segons tipus de xarxa viària observa notables diferències. Els carrers amb un major percentatge de voreres d'amplada accessible corresponen als vials de la xarxa primària. Aquesta situació és satisfactòria ja que són els eixos amb major presència de vehicles.

Per contra, l'accessibilitat a les voreres dels vials de la xarxa secundària i veïnal és inferior i, per tant, són molts els trams on l'espai reservat per al vianant no és suficient.

4.1.5. Passos de vianants a la xarxa principal de vianants

S'han comptabilitzat un total de 94 encreuaments en la xarxa principal de vianants, dels quals el 51% disposen de pas de vianants accessible.

Passos de vianants a la xarxa principal de vianants			
Passos de vianants	Guals de vianants	Nombre	%
Inexistent	-	32	34,04%
Existent	0	12	12,77%
	1	3	3,19%
	2	26	27,66%
Pas elevat		21	22,34%

Figura 35.–Nombre i percentatge de passos de vianants segons qualitat del total de la xarxa principal de vianants. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



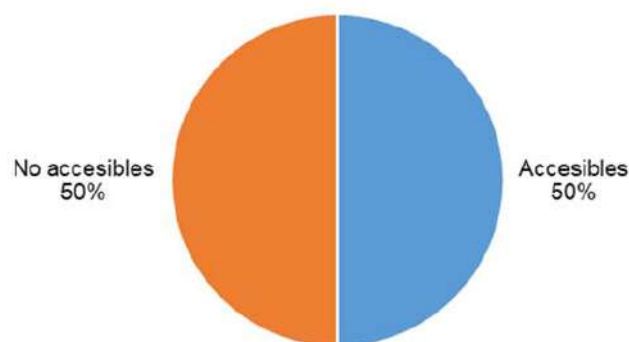


Figura 36.– Percentatge de passos de vianants no accessibles i accessibles al total de la xarxa principal de vianants. Font: elaboració pròpia

Els encreuaments accessibles disposen de passos de vianants amb guals adaptats a banda i banda (28%) o bé es troben elevats al mateix nivell que la vorera (22%). Els que representen dèficit d'accessibilitat, d'altra banda, es defineixen com aquells que no tenen guals adaptats o únicament en tenen un (16%), o bé són encreuaments sense pas de vianants (34 %).

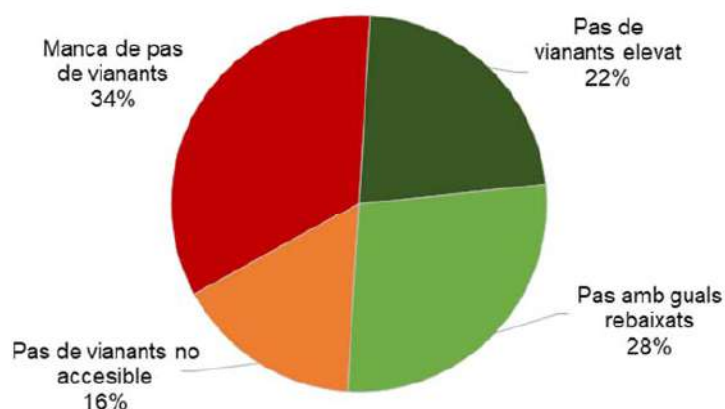


Figura 37.–Nombre i tipologia de creuaments per a vianants a la xarxa principal de vianants. Font: elaboració pròpia

Així doncs, la meitat dels punts de creuament de la xarxa principal de vianants presenta dèficit. Cal tenir en compte que el volum teòric de vianants que circula per aquests eixos és elevat al tractar-se de la xarxa principal i, per tant, l'afectació és molt gran. Per aquest motiu, l'accessibilitat dels passos de la xarxa principal haurà de ser prioritària respecte dels vials secundaris.



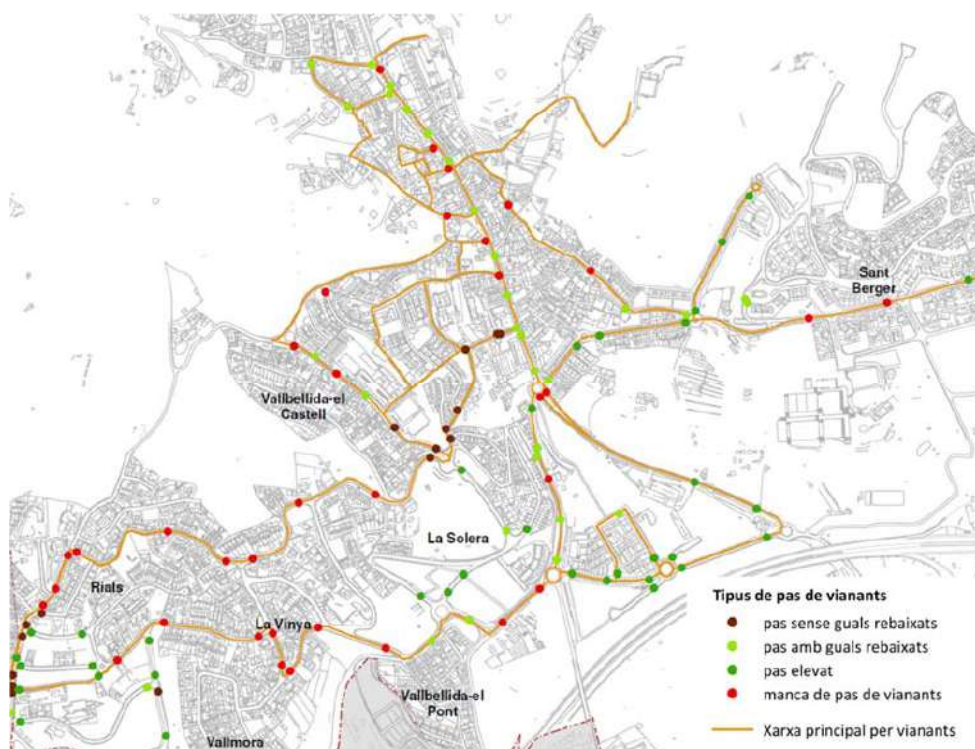


Figura 38.– Accessibilitat dels passos de vianants de la xarxa principal de vianants. Font: elaboració pròpia

Alguns dels eixos de la xarxa principal de vianants amb dèficits d'accessibilitat en els passos de vianants són els següents (*en vermell a la figura anterior*):

- Camí a Alella
- C. Montseny
- C. Migjorn

4.1.6. Seguretat en els entorns escolars

En aquest apartat s'ha analitzat l'accessibilitat dels entorns als diferents centres educatius de Teià.

- **Escola el Cim**

L'accés a l'escola el Cim es troba condicionat pel fort desnivell per accedir en modes no motoritzats des del pg. de la Riera. Aquest fet condiciona el mode de transport emprat en els desplaçaments.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



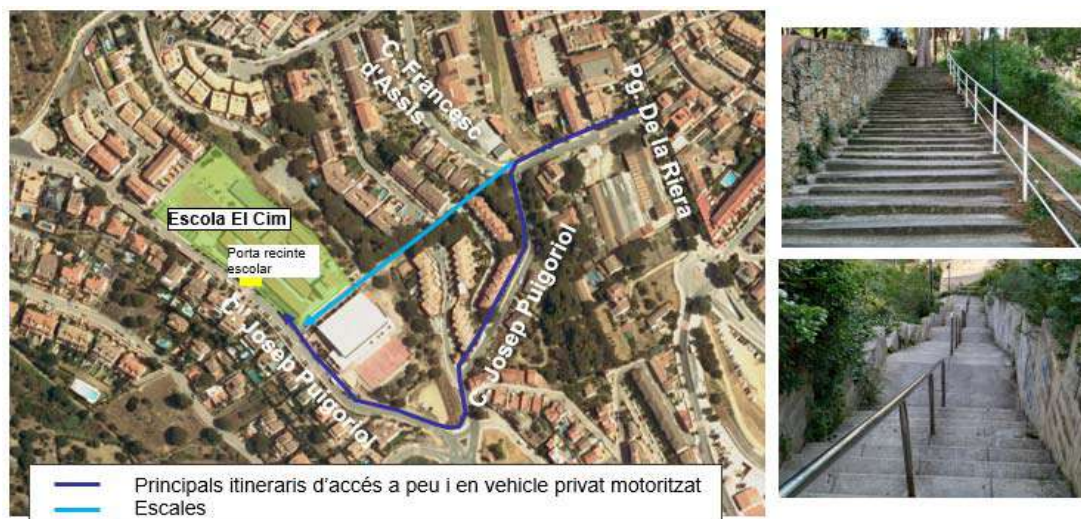


Figura 39.– Principals itineraris d'accés a peu, detall de les escales pel carrer dels Pins. Font: elaboració pròpia

El principal mode d'accés al recinte és el vehicle privat, fet que ocasiona congestions i indisciplina d'aparcament al carrer Josep Puigoriol a l'hora d'entrada i sortida de l'escola. El carrer Josep Puigoriol és un carrer de doble sentit de circulació (1+1) on està prohibit estacionar excepte davant de la porta (2 places PMR) i a l'altre costat de la via en un aparcament en bateria (unes 30 places).

A 180m de la porta d'entrada hi ha una bossa d'aparcament fora de calçada amb una oferta a l'entorn de les 30 places.

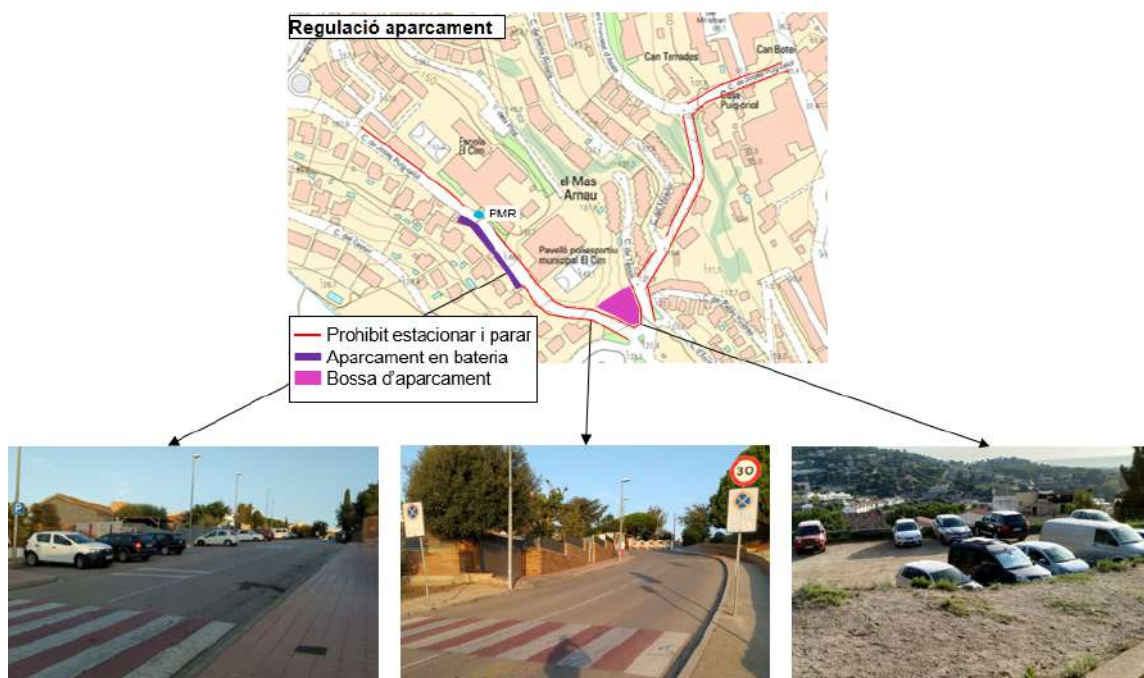


Figura 40.– Detall de les zones reservades per a aparcament al carrer Josep Puigoriol. Font: elaboració pròpia



A continuació es mostren fotografies de les indisciplines detectades en l'hora d'entrada al centre escolar:



- 1) Vehicles estacionats sobre el pas de vianants
- 2) Vehicles estacionats en doble fila

Figura 41.– Indisciplines detectades al carrer Josep Puigoriol a l'entrada de l'escola. Font: elaboració pròpia

La gran afluència de vehicles privats a l'entrada de l'escola i la indisciplina d'estacionament provoquen que el carrer Josep Puigoriol es converteixi, a la pràctica, en un carrer de sentit únic (sentit nord) i els vehicles hi estacionin als dos costats (indisciplina d'estacionament).



Figura 42.– Detall dels vehicle estacionats en doble fila. Font: elaboració pròpia

Respecte a la regulació, el carrer Josep Puigoriol i l'entorn de l'escola es troben caracteritzats per senyalització horitzontal i vertical com a "zona de perill per la proximitat d'un lloc freqüentat per nens" (senyal P-21).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Figura 43.– Ubicació de la senyalització tipus P-21. Font: elaboració pròpia

Pel que fa als modes no motoritzats, al carrer Josep Puigoriol hi ha passos de vianants en totes les interseccions senyalitzats amb pintura vermella-blanca, però la major part no presenten guals rebaixats, i es detecta falta de manteniment en algun d'ells.



Figura 44.– Detall de pas de vianants sense guals rebaixats i en mal estat de manteniment. Font: elaboració pròpia

- **Institut Turó d'en Baldiri**

Un dels carrers d'accés, el torrent San Berger, està senyalitzat com a zona 30 però li manca el senyal que indica que és un entorn escolar.



Figura 45.–Accés a l'institut pel carrer torrent Sant Berger. Font: elaboració pròpia

Per l'altra entrada, al c. Charles Darwin no hi ha cap tipus de senyal. Els passos de vianants del c. Torrent San Berger es troben elevats.

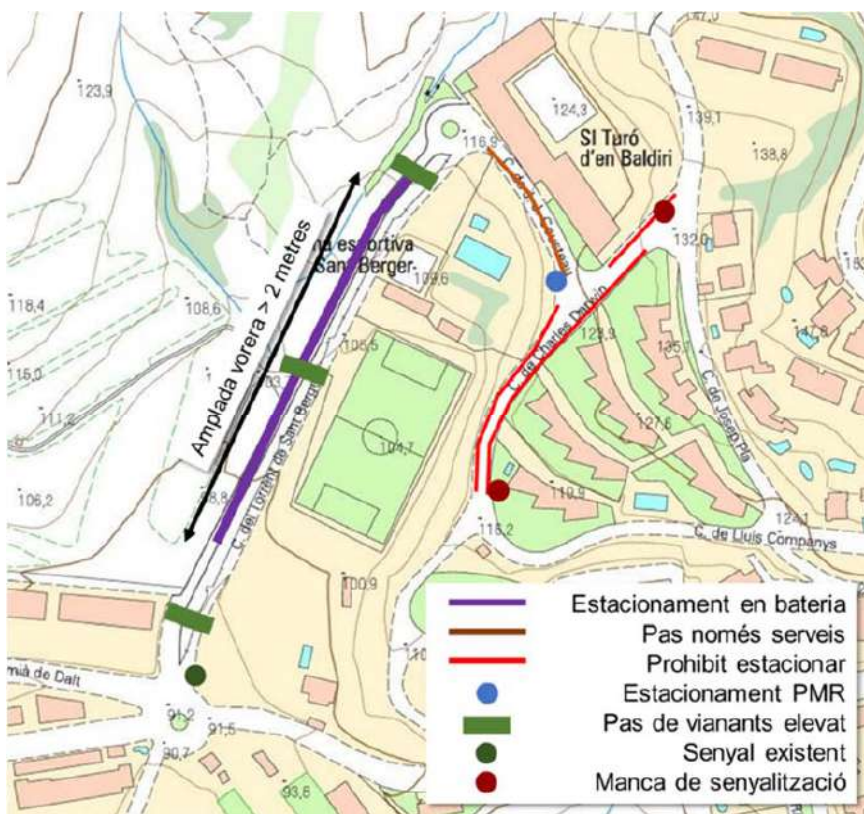


Figura 46.–Esquema àmbit Institut Turó d'en Baldiri. Font: elaboració pròpia

Pel que fa a les voreres, aquestes disposen de més de dos metres d'espai lliure.

- **Escola Bressol municipal els Galamons**

Se situa als afores del nucli urbà, dins d'una zona residencial.



Figura 47.–Voltant de l'escola bressol els Galamons. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



A l'accés de l'escola bressol, no hi ha cap senyal que indiqui que es tracta d'un entorn escolar. L'amplada de les voreres supera els 2 metres d'espai lliure.

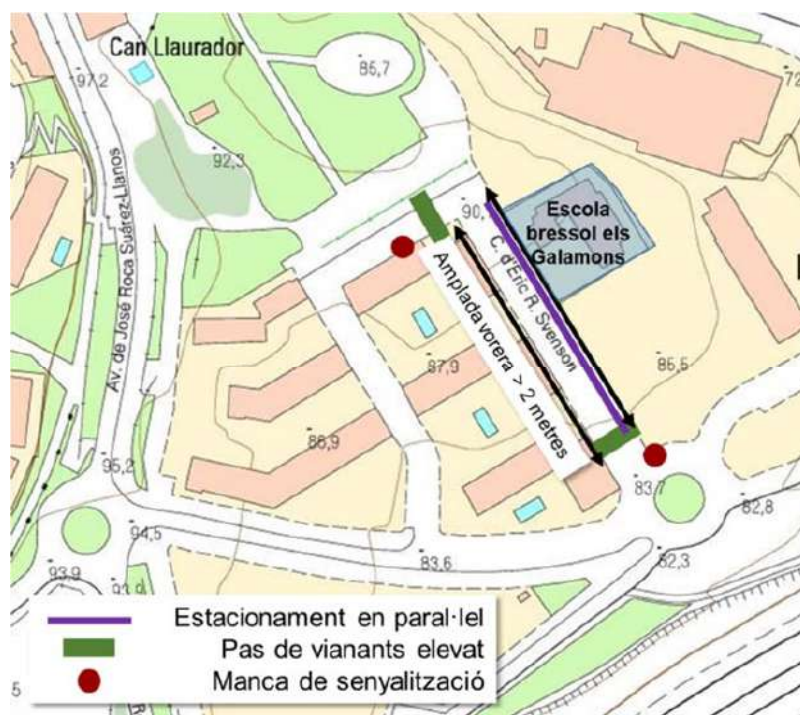


Figura 48.-Esquema àmbit Escola Galamons. Font: elaboració pròpia

- **Escola Bressol Bambi**

Es localitza a l'entrada al nucli urbà, al pg. de la Riera, i actualment no existeix cap tipus de senyalització específica que indiqui que es tracta d'un entorn escolar. Els passos de vianants estan pintats de vermell per ressaltar-los al conductor.



Figura 49.-Entrada al CEI Bambi, al pg. de la Riera. Font: elaboració pròpia

L'espai lliure a les voreres és aproximadament de dos metres.



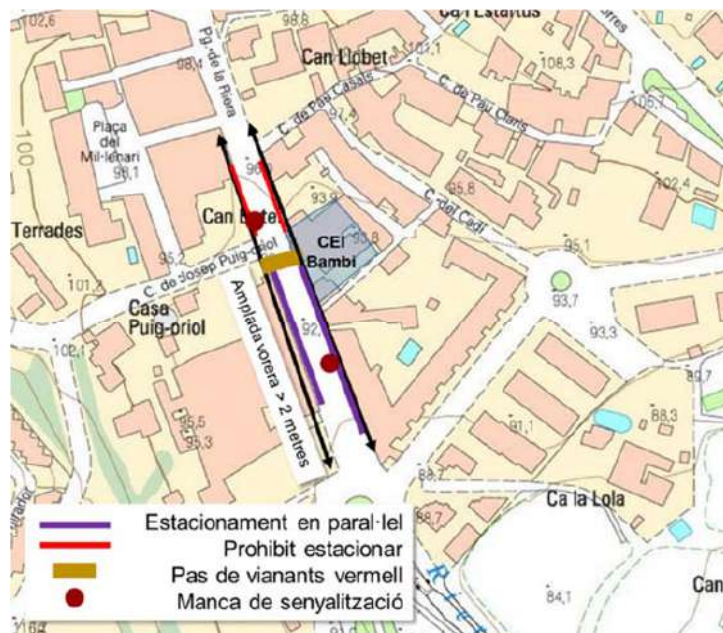


Figura 50.–Esquema àmbit CEI Bambi. Font: elaboració pròpia

RESUM ENTORNS ESCOLARS

Centre escolar	Senyalització	Passos de vianants	Amplada vorera
Escola el Cim	Sí	Sí, pintats en vermell	Sobreample al poliesportiu, hi ha trams més estrets però disposa de barana
Institut Turó d'en Baldiri	No	Sí, passos elevats	Correcta
Escola bressol els Galamons	No	Sí, passos elevats	Correcta
CEI Bambi	No	Sí, pintats en vermell	L'espai lliure és aproximadament 2m

Taula 4.1.– Característiques de seguretat als entorns escolars. Font: Elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



4.2. Demanda a peu

Es desprèn de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'any 2006 que, en relació a la mobilitat interna, el 57,5% dels desplaçaments es realitzen a peu. Això representa un total de 5.360 desplaçaments/dia a peu en els dos sentits.

En l'àmbit interurbà, l'1% dels viatges es fa a peu (1.960 desplaçaments/dia). Per tant, es produeixen diàriament 7.320 desplaçaments a peu amb origen i/o destinació Teià.

Amb l'objectiu d'analitzar-ne la demanda, s'han efectuat comptatges de vianants a les principals cruïlles de la xarxa principal: 21 aforaments, 2 de 12 hores i 19 de 2 hores.

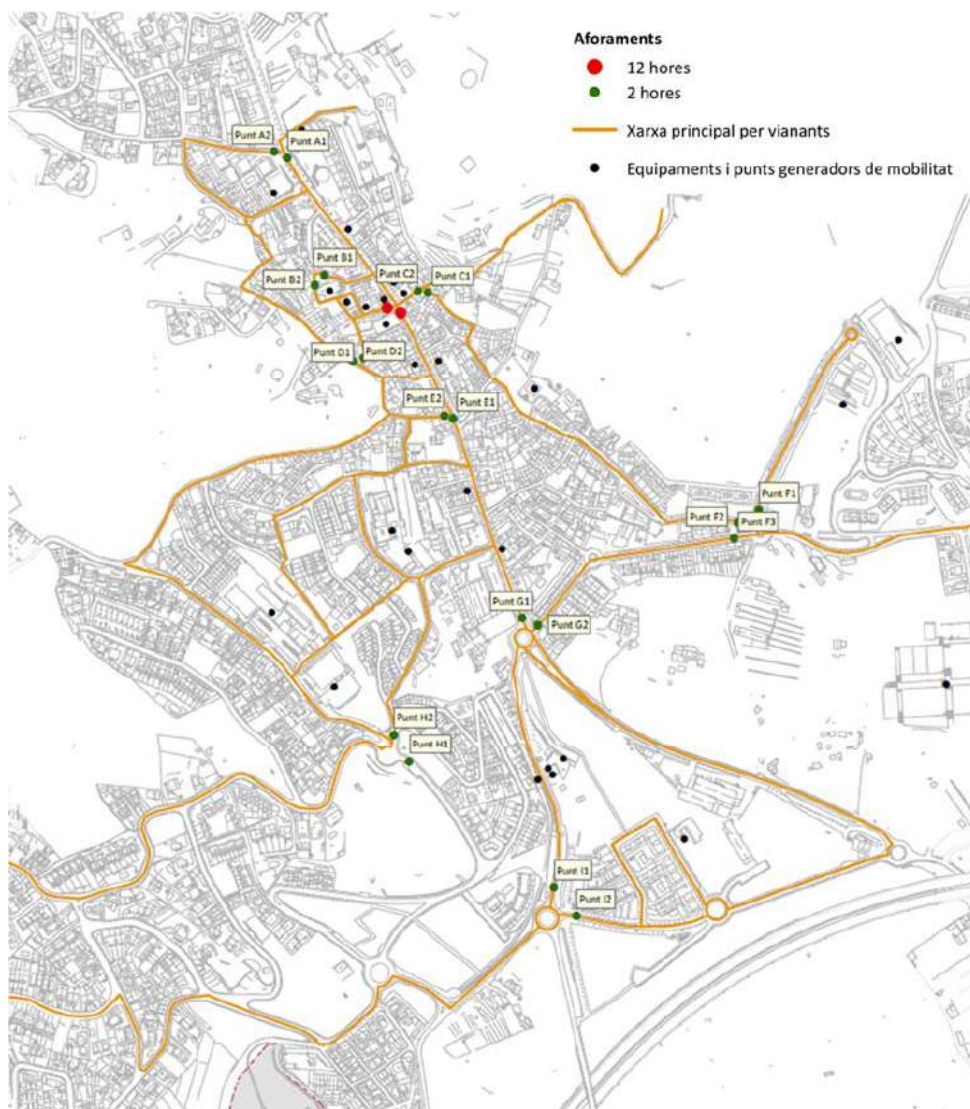


Figura 51.—Punts d'aforament de la xarxa principal de vianants. Font: elaboració pròpia.

Les següents gràfiques mostren l'evolució del nombre de vianants en els dos punts amb aforaments de llarga durada:



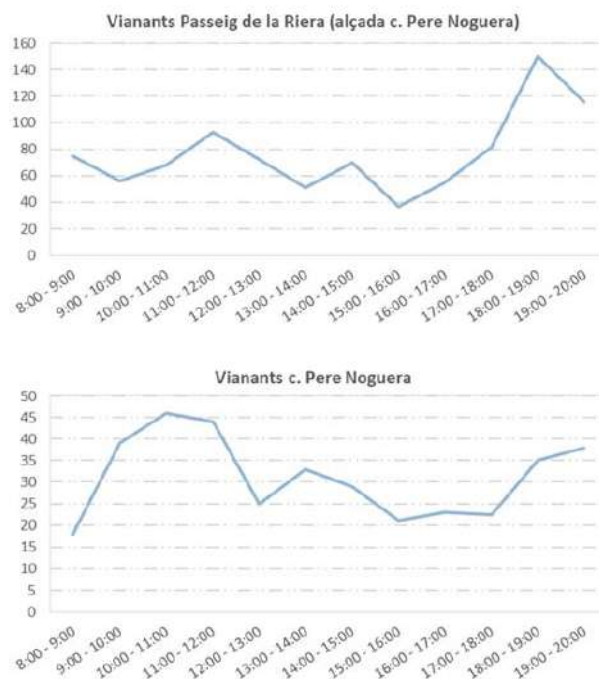


Figura 52. Intensitat horària de vianants en dia feiner al passeig de la Riera i al carrer Pere Noguera. Font: elaboració pròpia.

Els aforaments de dues hores s'han extrapolat a valors de 12 hores en base als aforaments de llarga durada (de 12 hores). No es tracta, doncs, d'intensitat mitjana diària.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Els resultats són els següents:

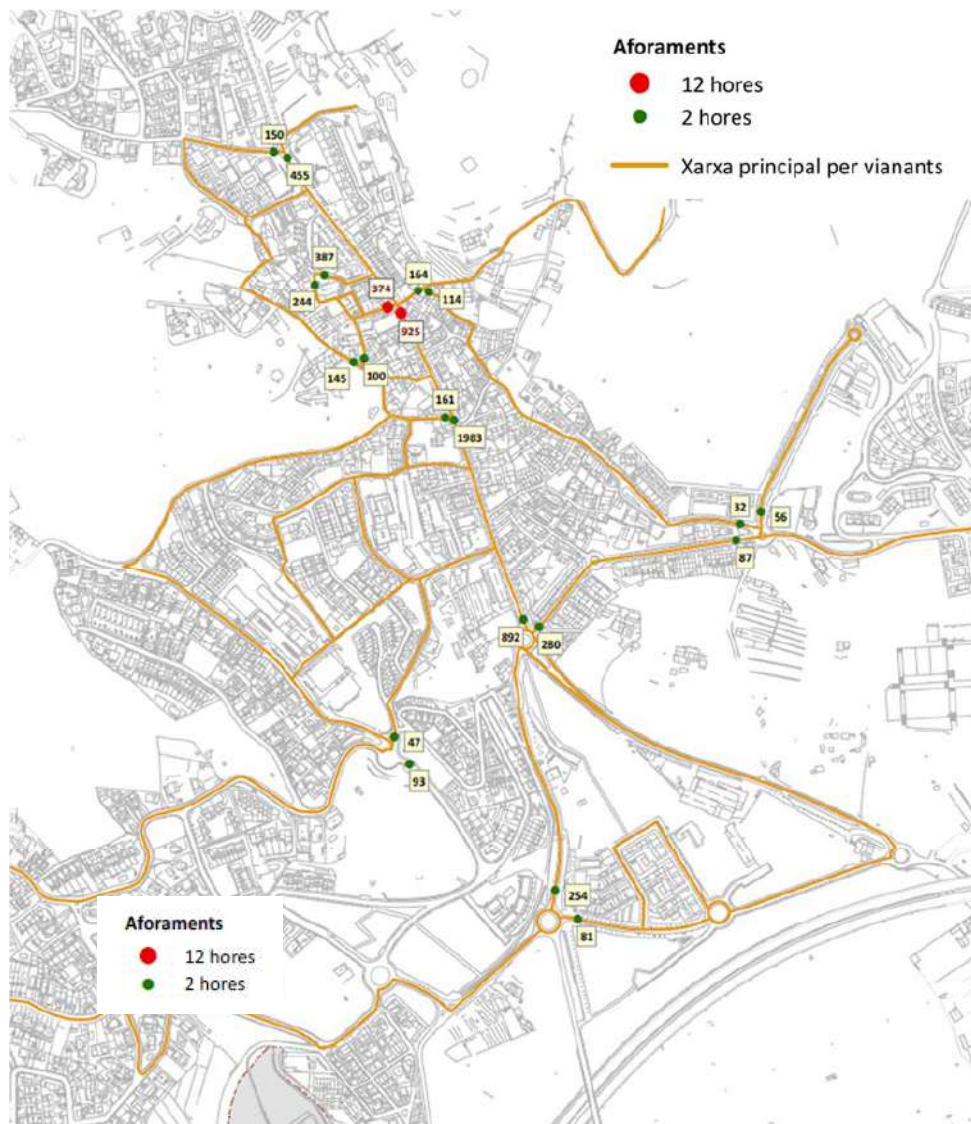


Figura 53.—Intensitat de vianants entre les 8h i 20h. Font: elaboració pròpia.

		Intensitat vianants (8 a 20h)
Punt 1	Pg. de la Riera	925
Punt 2	C. Pere Noguera	374
Punt A1	Pg. de la Riera	455
Punt A2	Torrent Can Mateu	150
Punt B1	Pl. Sant Jaume	387
Punt B2	C. Maresme	244
Punt C1	C. Jaume Balmes	114
Punt C2	C. Berenguer Raudons	164
Punt D1	C. Caterina Albert i Paradís	100
Punt D2	Torrent Casa Bru	145
Punt E1	Pg. de la Riera	1983
Punt E2	C. Fivaller	161

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



		Intensitat vianants (8 a 20h)
Punt F1	C. Riera de Teià	56
Punt F2	C. a Premià de Dalt (costat Teià)	32
Punt F3	C. a Premià de Dalt (costat Premià)	87
Punt G1	Pg. de la Riera	892
Punt G2	Pg. del Castanyer	280
Punt H1	C. del Desmunt	93
Punt H2	C. Josep Puigoriol	47
Punt I1	BV-5026	254
Punt I2	Pg. de la Plana	81

Taula 4.2.– Intensitat de vianants en dia feiner (de 8 a 20 h). Font: elaboració pròpia

El major volum de vianants es detecta al pg. de la Riera, a l'entorn de la plaça Catalunya (amb gairebé 2.000 vianants/dia), a l'entrada al nucli del poble pel sud (892 v/d) i a l'alçada del c. Pere Noguera (925 v/d). L'elevada intensitat de vianants d'aquest àmbit està motivada pel gran nombre d'equipaments i establiments comercials que s'hi localitzen.



Figura 54.–Pg. de la Riera (a l'alçada del c. Pere Noguera)

El pg. de la Riera presenta amplades de voreres que oscil·len entre 0,9 i 1,8 metres lliures de pas. A banda de tractar-se de carrers generadors de mobilitat per les activitats que s'hi localitzen, també realitzen una funció de vertebració i canalització dels vianants que accedeixen a les diferents zones del municipi.

Es detecten intensitats superior als 450 vianants al pg. de la Riera a l'alçada al Torrent de Can Mateu. En aquest punts l'amplada de les voreres se situa a l'entorn d'1,5 metres.

A la resta de la xarxa principal s'observen intensitats inferiors, on destaca la plaça Sant Jaume (entorn de l'Església i Ajuntament) amb 387 vianants. També té una intensitat moderada el pg. del Castanyer, a l'alçada de la rotonda amb el pg. de la Riera, amb 280 vianants. Es tracta d'un eix que uneix la zona de Sant Berger amb el centre del poble.



Figura 55.–Passeig del Castanyer.

Així doncs, la demanda a peu té una important relació amb els usos existents a l'entorn. D'aquesta forma, les zones que compten amb una elevada concentració d'establiments comercials i serveis presenten un major volum de vianants. Així mateix, els principals itineraris

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



d'accés a equipaments educatius, esportius i culturals presenten volums de vianants majors que la resta de vials.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Pàgina 52

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

5. XARXA CICLISTA

5.1. Oferta de la xarxa per a ciclistes

Teià no disposa d'oferta infraestructural específica per a bicicletes. La regulació dels carrers a 50 km/h tampoc permet la coexistència de bicicletes i vehicles motoritzats compartint calçada en condicions de seguretat.

El pdM vigent (2020-2025) reitera la necessitat d'ampliar la xarxa bàsica pedalable recollida en les mesures de l'antic pdM 2013-18 i estén la mesura a la resta de la SIMMB, en especial a les comarques de la Catalunya Central. Per tant, la planificació considera com a punt de partida la proposta de xarxa anterior, que defineix una connexió ciclista entre el Masnou i Teià a través de la BV-5026 i del passeig de la Riera.

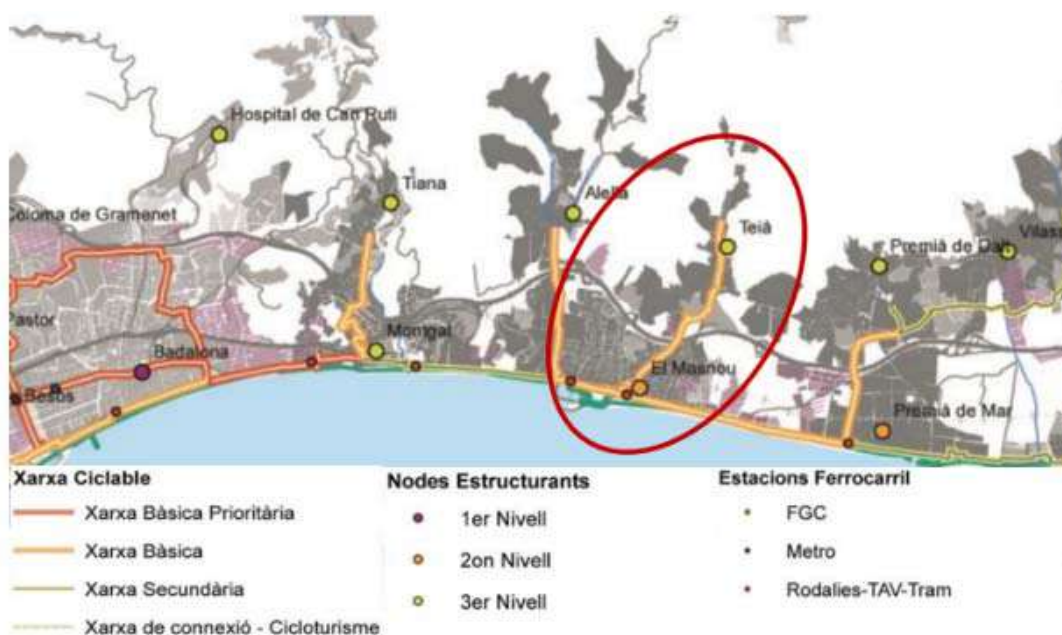


Figura 56.- Definició de la Xarxa -Pedalable –Metropolitana. Font: pdM RMB 2013-2018.

S'observen grups de ciclistes associats a mobilitat d'oci, que utilitzen el pg. de la Riera per connectar amb la serralada Litoral.

El municipi compta amb dos equipaments amb places d'estacionament de bicicletes: la biblioteca Can Llaurador i l'Institut Turó d'en Baldiri. Tanmateix, els actuals aparcaments (com el de la foto següent) només permeten lligar una de les dues rodes i són menys segurs davant de possibles robatoris. És més recomanable l'ús del model tipus U invertida, que facilita lligar el quadre i les dures rodes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Figura 57.- Places d'aparcament de bicicletes de l'Institut. Font: elaboració pròpia



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Pàgina 54

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

5.2. Demanda en bicicleta

L'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'any 2006 no recull desplaçaments en bicicleta degut a la poca representativitat mostral i a la quota molt baixa de l'ús de la bici. Tot i tenir una baixa demanda dels residents, sobretot per mobilitat obligada, sí que es detecten grups de ciclistes, especialment els caps de setmana, que circulen pel pg. de la Riera per accedir al Parc de la Serralada Litoral.

El nucli urbà de Teià té un pendent que pot dificultar els desplaçaments en bicicleta en condicions de confort, sobretot en l'eix sud-nord. A més a més, no hi ha xarxa pedalable senyalitzada com a itinerari ciclista.

Complementàriament als aforaments de vianants, s'han mesurat en els mateixos punts i intervals de temps, les intensitats de bicicletes, les quals s'han extrapolat a 12 hores seguint la mateixa metodologia que en el cas dels vianants.

Els resultats són els següents:

		Intensitat bicicletes (extrapolació a 12h)
Punt 1	Pg. de la Riera	82
Punt 2	C. Pere Noguera	3
Punt A1	Pg. de la Riera	148
Punt A2	Torrent Can Mateu	21
Punt B1	Pl. Sant Jaume	0
Punt B2	C. Maresme	0
Punt C1	C. Jaume Balmes	0
Punt C2	C. Berenguer Raudons	0
Punt D1	C. Caterina Albert i Paradís	0
Punt D2	Torrent Casa Bru	12
Punt E1	Pg. de la Riera	222
Punt E2	C. Fivaller	0
Punt F1	C. Riera de Teià	0
Punt F2	C. a Premià de Dalt (costat Teià)	0
Punt F3	C. a Premià de Dalt (costat Premià)	0
Punt G1	Pg. de la Riera	104
Punt G2	Pg. del Castanyer	26
Punt H1	C. del Desmunt	0
Punt H2	C. Josep Puigoriol	17
Punt I1	BV-5026	47
Punt I2	Pg. de la Plana	0

Taula 5.1.- Intensitat de bicicletes en dia feiner (de 8 a 20h). Font: Elaboració pròpia.

A la figura següent s'observa la intensitat de bicicletes a la xarxa principal:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



6. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

6.1. Oferta de la xarxa de transport públic

6.1.1. Sistema tarifari i tipologia de títols de transport

Teià forma part del Sistema Tarifari Integrat (STI) que permet la utilització de diferents modes de transport (metro, autobusos urbans, metropolitans i interurbans, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Renfe Rodalies) per realitzar un desplaçament amb un únic títol de transport, despenalitzant econòmicament els transbordaments. La zona a la que pertany Teià és la 2E.

L'oferta de títols de transport integrats i les seves tarifes són les següents:

	Tipologia de bitllet	Preus € (2020)						Nombre de viatges	Característiques
		1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones		
Tarificació general	Bitllet senzill	2,40	3,40	4,50	5,75	7,35	8,55	1	-
	T-Usual	40,00	53,85	75,60	92,55	106,20	113,75	Il·limitats/30 dies	Títol personal
	T-Casual	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90	10	Títol unipersonal.
	T-Grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30	70/30 dies	Títol multipersonal.
	T-Familiar	10,00	19,00	27,00	35,00	40,00	42,00	8/30 dies	Títol multipersonal i horari.
Tarificació social	T-Dia	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15	Il·limitats/24 hores	Títol unipersonal.
	T-16	Gratuït	-	-	-	-	-	Il·limitats/dins la mateixa zona	Títol destinat als menors d'entre 4 i 16 anys
	T-Jove	80,00	105,20	147,55	180,75	207,40	222,25	Il·limitats/90 dies	Títol personal per a joves menors de 25 anys
	T-Usual FM/FN general	32,00	43,10	60,45	74,05	84,95	91,00	Il·limitats/30 dies	Títol personal per a membres de famílies monoparentals i nombroses de categoria general.
	T-usual FM/FN especial	20,00	26,95	37,80	46,30	53,10	56,90	Il·limitats/30 dies	Títol personal per a membres de famílies monoparentals i nombroses de categoria especial.
	T-jove FM/FN general	64,00	84,15	118,05	144,60	165,95	177,80	Il·limitats/90 dies	Títol personal per a membres de famílies monoparentals i nombroses de categoria general menors de 25 anys
	T-jove FM/FN especial	40,00	52,60	73,80	90,40	103,70	111,15	Il·limitats/90 dies	Títol personal per a membres de famílies monoparentals i nombroses de categoria especial menors de 25 anys
	T-70/90 FM/FN general	63,55	125,45	170,80	219,50	252,30	268,25	70/90 dies	Títol multipersonal i horari per a membres de famílies monoparentals i nombroses de categoria general.
	T-70/90 FM/FN especial	39,75	78,40	106,75	137,20	157,70	167,65	70/90 dies	Títol multipersonal i horari per a membres de famílies monoparentals i nombroses de categoria especial.
	T-Usual per aturats	9,95	-	-	-	-	-	Il·limitats/dins la mateixa zona	Títol personal per a persones a l'atur o de subsidi inferior al SMI.

Taula 6.1.- Títols i tarifes integrats del servei d'autobús interurbà i ferrocarrils 2020. Font: ATM

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



6.1.2. Autobús interurbà

Teià no té servei de transport públic urbà. En canvi, disposa de 2 línies interurbanes diürnes (C8 i C15) i 1 línia d'autobús nocturn (N81).

- Línia C15: Teià – el Masnou

La línia està operada per l'empresa CASAS i connecta Teià amb el Masnou (amb la parada de rodalies d'Ocata, concretament). El seu recorregut es compon de 8 parades per sentit dins de Teià i 4 parades al Masnou. El temps total de recorregut de Teià a l'estació d'Ocata és d'aproximadament 10 minuts. En sentit invers, el trajecte dura un 20 minuts. L'objectiu principal de la línia és connectar Teià amb la xarxa de Rodalies de Catalunya.

En dies feiners l'oferta entre Teià i el Masnou és de 66 expedicions (33 en cada sentit); amb un horari de servei de 06:30 a 22:30 i amb un interval de pas de 30 minuts, en sentit Teià – el Masnou, i de 06:40 a 22:40h en sentit invers. Als caps de setmana la freqüència de pas es manté però l'horari de servei es redueix. La primera sortida s'efectua a les 8:00 h en sentit Teià – el Masnou i a les 8:10 h en sentit invers. Les darreres sortides s'efectuen a les 21:30 h des de Teià i a les 21:40 h des del Masnou. Els diumenges i festius l'horari del servei és fins a les 20:00 h i les 20:10 h corresponentment.

De les 8 parades dins el municipi (per cada sentit); 6 es realitzen a diferents alçades del pg. de la Riera, a partir del c. de l'Empordà fins Josep M. de Sagarra. La següent és al pg. del Dr. Rodríguez de la Fuente i la darrera al camí a Alella, a la rotonda de Vallbellida.

- Línia C8: Teià – el Masnou – Alella – Barcelona

Operada per les empreses CASAS (Moventis) i Sagalés, connecta Teià amb Barcelona, amb parades al Masnou i Alella. El seu recorregut disposa, per cada sentit, de 4 parades a Teià, 1 al Masnou, 2 a Alella i 3 a Barcelona. El temps total de recorregut de Teià a Barcelona (plaça Urquinaona) és de 45 minuts (aproximadament).

En dies feiners l'oferta entre Teià i Barcelona té 30 expedicions (15 per sentit) amb un horari de servei de 06:45 h a 20:45 h (direcció Barcelona) i de 7:30 a 21:30 h (direcció Teià). L'interval de pas és de mitja hora als períodes punta i d'hora i mitja als valls.

Als caps de setmana només hi ha servei els dissabtes, amb 10 expedicions (5 en cada sentit): dues pel matí i tres per la tarda. La primera sortida de Teià és a les 9:00 h i la darrera a les 20:00 h, mentre que de Barcelona és a les 9:45 h i a les 20:45 h.

De les 4 parades dins el municipi (per cada sentit), una se situa al pg. de la Riera i la resta es realitzen al camí a Alella, de la rotonda Vallbellida fins l'av. de Joan XXIII.

- Línia N81: Barcelona – Vilassar de Dalt

Aquesta línia opera, principalment, les nits de divendres i dissabte, amb 4 expedicions per cada sentit i un interval de pas d'1 hora. La resta de la setmana només hi ha una expedició per sentit.

Per tant, l'oferta d'autobús interurbà (tenint en compte les 2 línies diürnes els dies feiners) és la següent per a les principals OD amb Teià:

- Barcelona: 18 expedicions/dia (9 en cada sentit).
- El Masnou, estació d'Ocata: 66 expedicions/dia (33 en cada sentit).
- Alella: 18 expedicions/dia (9 en cada sentit).



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



En la següent figura es mostra el traçat de les dues línies interurbanes diürnes:

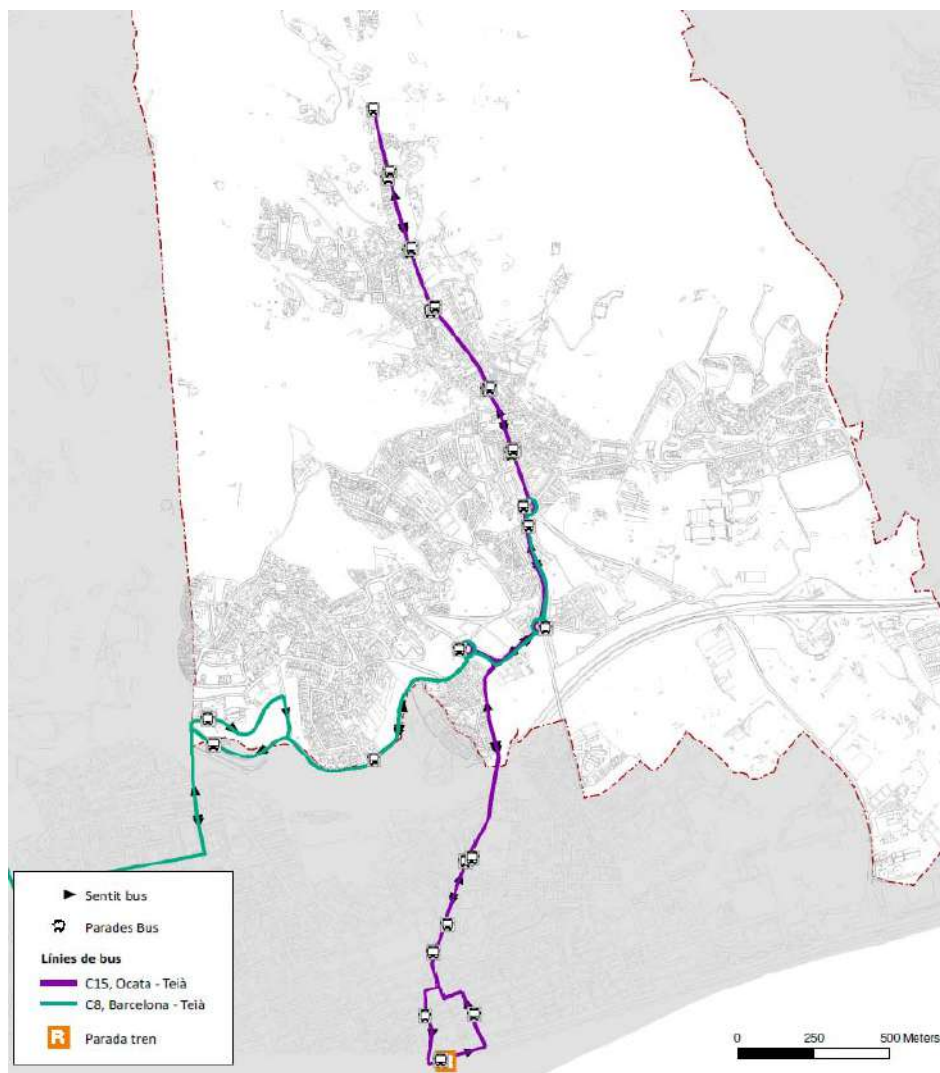


Figura 60.- Itineraris i distribució de les parades de les línies d'autobús interurbanes. Font: elaboració pròpia amb dades de Moventis i Sagalés.

La figura inferior mostra com l'oferta d'autobús interurbà cobreix bona part del nucli urbà (en una àrea d'influència de radi de 250m i 500m des del punt de parada). Només els sectors de Sant Berger, Rials, les urbanitzacions del nord del municipi (les Delícies, el Paradís, Gran Vista, Santa Fe) i les cases aïllades no queden servides per una parada de bus interurbà a menys de 500m.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



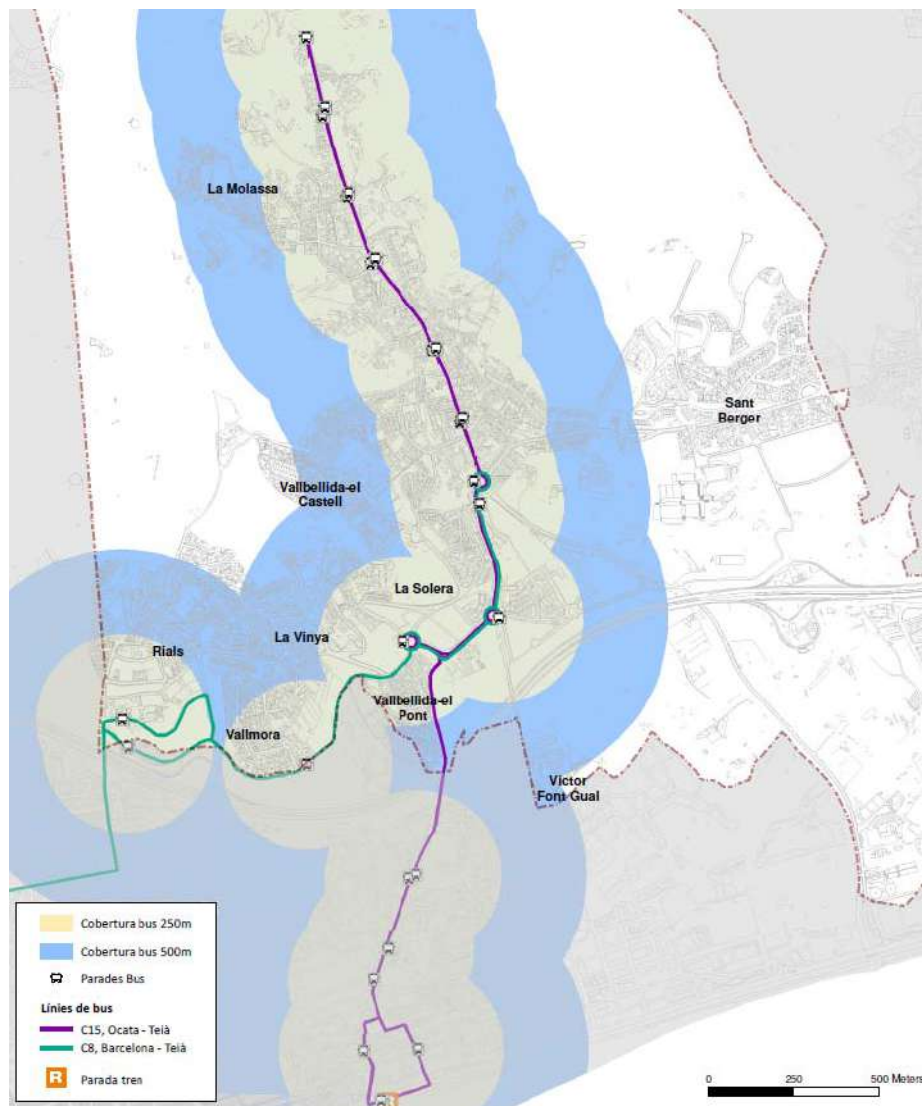


Figura 61.– Recorregut busos interurbans i cobertura de les parades de 250 i 500 metres. Font: elaboració pròpia

A les gràfiques següents es representa el nombre d'usuaris que fan servir les línies de bus:

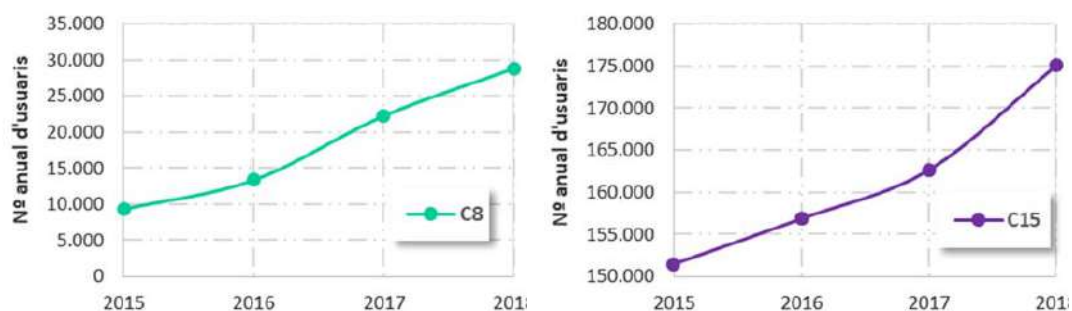


Figura 62.– Viatgers anuals a les línies d'autobús a Teià. Font: MOVENTIS

La línia C8, que connecta Teià amb Barcelona, ha augmentat considerablement la seva demanda; ja que el nombre d'usuaris del 2018 triplica els del 2015.

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Respecte a la línia C15, que connecta Teià amb la parada de RENFE d'Ocata, també ha experimentat un notable creixement de la demanda, amb un augment interanual d'un 5%. Destaca especialment el creixement del període 2017-2018, on s'han guanyat 13.000 usuaris.

6.1.3. Inventari de parades autobús interurbà

S'ha realitzat un inventari de les parades de les diverses línies de transport públic interurbà mitjançant treball de camp. Per a cada una de les 18 parades s'ha dut a terme una anàlisi de les seves característiques.

Les principals conclusions que s'extreuen són:

- Les parades del pg. de la Riera, sentit el Masnou-Teià, no disposen de cap senyalització, informació, etc. En algunes hi ha el senyal horitzontal de parada de bus.
- Només hi ha 3 parades que tinguin marquesina: pl. Catalunya (mercat), rotonda Vallbellida i Poble Espanyol. És important que les parades en direcció el Masnou comptin amb banc i/o marquesina, ja que és on els usuaris majoritàriament han d'esperar l'arribada del bus. Tanmateix, en sentit contrari no és tan necessari ja que gran part dels usuaris amb destinació Teià fan servir les parades per baixar al final del seu trajecte.
- Les parades del pg. de la Riera, sentit Teià - el Masnou, disposen de bancs.
- La informació horària i del recorregut està present a les parades que disposen de senyal vertical. Tanmateix, cap disposa d'informació de la xarxa.
- Només la parada de l'av. José Roca Suárez Llanos (Poble Espanyol) té un espai reservat per a l'estacionament de l'autobús fora del carril de circulació. En termes generals, l'apropament del vehicle a la parada s'efectua directament des del carril de circulació.
- El 55% de les parades presenta una accessibilitat dolenta o regular (s'indiquen a la següent figura).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 61

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



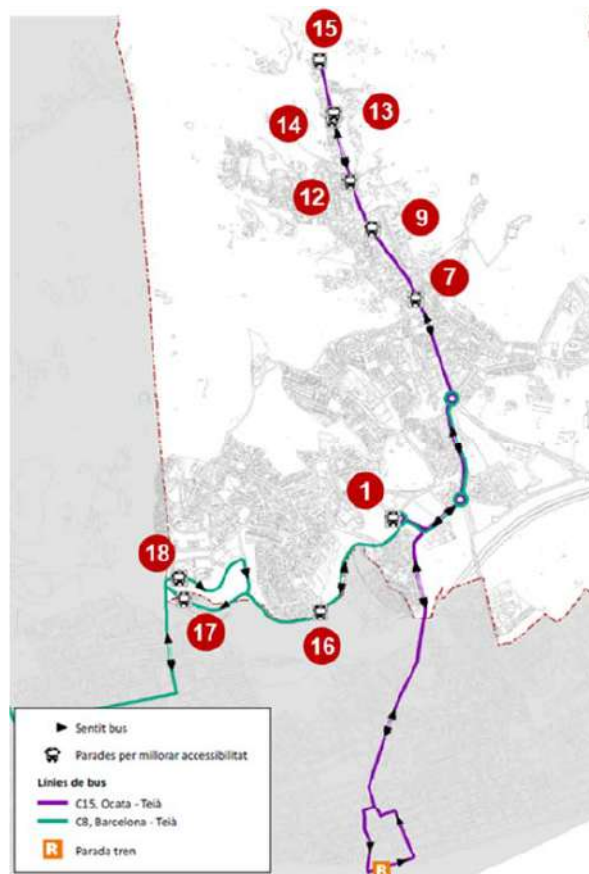


Figura 63.–Ubicació de les parades amb accessibilitat dolenta o regular a Teià. Font: elaboració pròpia

En la següent taula s'indiquen les principals característiques de cada parada:

Nº	Parades bus interurbà	QUALITAT DE LA PARADA									
		Marquesina	Banc	Senyal vertical	Adaptat PMR	Pas de vianants proper	Inf. horària	Informació recorregut línies	Inf. Xarxa	Apropament	Accessibilitat
18	Camí d'Alella/Av. Joan XXIII (sentit Teià)	No	No	Sí	No	Si	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Regular
17	Camí d'Alella/Av. Joan XXIII (Cella Vinària)	No	No	Sí	No	No	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Dolenta
16	Camí d'Alella-Garrofers	No	No	No	No	No	No	No	No	En carril de circulació	Dolenta
15	Passeig de la Riera / Torrent del Molí	No	No	No	No	No	No	No	No	En carril de circulació	Dolenta
14	Pg. de la Riera / C. de l'Empordà (sentit Masnou)	No	Si	Sí	Sí	No	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Regular
13	Pg. de la Riera / C. de l'Empordà (sentit Teià)	No	No	No	No	No	No	No	No	En carril de circulació	Dolenta

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Nº	Parades bus interurbà	QUALITAT DE LA PARADA									
		Marquesina	Banc	Senyal vertical	Adaptat PMR	Pas de vianants proper	Inf. horària	Informació recorregut línies	Inf. Xarxa	Apropament	Accessibilitat
12	Pg. de la Riera / C. de l'Onze de Setembre	No	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Regular
11	Pg. de la Riera / Torrent Can Móra	No	No	No	Sí	Sí	No	No	No	En carril de circulació	Bona
10	Pg. de la Riera / C. de Can Bassols	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Bona
9	Pg. de la Riera (Parc Can Godó)	No	No	No	No	Sí	No	No	No	En carril de circulació	Regular
8	Pg. de la Riera / Pl. de Catalunya (Mercat)	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Bona
7	Pg. de la Riera / Pl. de Catalunya (sentit Teià)	No	No	No	No	Sí	No	No	No	En carril de circulació	Regular
6	Pg. de la Riera / C. de Pau Casals (sentit Masnou)	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Bona
5	Pg. de la Riera / C. de Pau Casals (sentit Teià)	No	No	Sí	Sí	Sí	No	No	No	En carril de circulació	Bona
4	Pg. de la Riera / C. de Josep M. de Sagarra (Poble Espanyol)	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Bona
3	Av. de José Roca Suárez Llanos (Poble Espanyol)	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Fora de carril de circulació	Bona
2	Pg. del Dr. Rodríguez de La Fuente / Pg. de la Plana (rotonda)	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Bona
1	Camí a Alella / C. de l'Aqüeducte (rotonda Vallbellida)	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	No	En carril de circulació	Regular

Taula 6.2.– Qualitat de les parades dels serveis de bus interurbans. Font: elaboració pròpia

6.1.4. Servei ferroviari

Teià no disposa de cap estació de ferrocarril. Les més properes, operades per Rodalies Renfe, són les d'Ocata i Premià de Mar. Per facilitar-hi l'accés, hi ha la línia de bus C15 que opera amb una freqüència de mitja hora entre Teià i l'estació d'Ocata.

L'estació d'Ocata està ubicada entre el pas de la Nacional II i el passeig Marítim del Masnou, a 80 metres de l'Ajuntament. Hi fa parada la línia R1 entre Molins de Rei i Maçanet-Massanes.

L'estació disposa d'una petita oficina d'atenció al client, màquines de venda de bitllets i portes d'accés a les andanes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Figura 64. – Andanes de l'estació de tren d'Ocata. Font: Trenscat

L'estació no disposa d'aparcament propi per a vehicles motoritzats.

La línia R1 de rodalies comunica amb poblacions del Baix Llobregat (Molins de Rei, Sant Feliu del Llobregat, Sant Joan Despí i Cornellà), el Barcelonès (Hospitalet de Llobregat; Barcelona, Sant Adrià del Besòs i Badalona), del Maresme (Montgat, el Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Cabrera de Mar, Mataró, Sant Andreu de Llavaneres, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna i Malgrat de Mar) i de la Selva (Blanes, Tordera i Maçanet-Massanes).

La figura següent mostra la ubicació de la parada d'Ocata respecte a Teià.

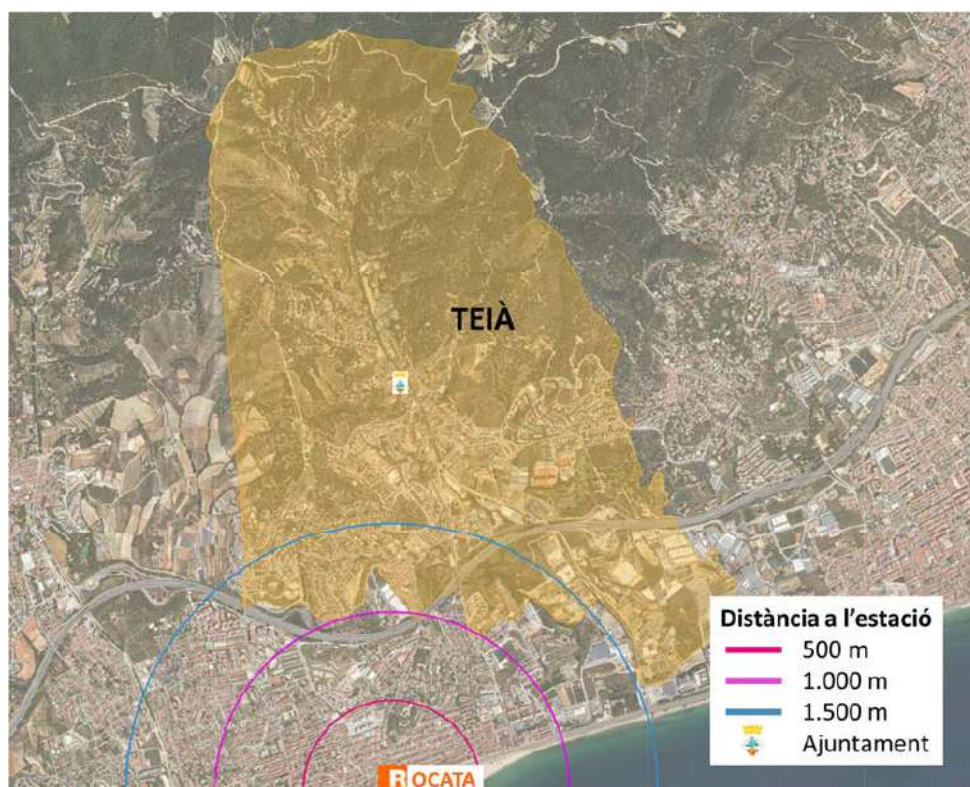


Figura 65. – Ubicació de l'estació d'Ocata respecte al municipi de Teià. Font: elaboració pròpia

El dies feiners les freqüències són les següents:

Molins de Rei/ l'Hospitalet de Llobregat – Mataró	Un tren cada 6 minuts en hora punta i cada 10 minuts en hora vall
L'Hospitalet de Llobregat – Calella	Un tren cada 15 minuts en hora punta i cada 30 en hora vall



L'Hospitalet de Llobregat – BIANES	Un tren cada 30 minuts
L'Hospitalet – Maçanet-Massanes	Un tren cada 60 minuts

Taula 6.3.– Freqüència de la línia de Rodalia R1 en dia feiner. Font: Rodalies de Catalunya

El temps de trajecte entre Plaça Catalunya i Ocatà és de 28-30 minuts, i entre Ocatà i Mataró, de 13 minuts.

6.1.5. Intermodalitat

El servei de bus de la línia C15 permet la connexió de Teià amb l'estació de rodalies d'Ocatà, fet que facilita els desplaçaments en ferrocarril i promou la intermodalitat del transport públic.

Els usuaris potencials que utilitzen la intermodalitat són viatgers amb origen o destinació Barcelona, el Baix Llobregat i les poblacions de la costa del Maresme.

El fet de poder transbordar a Ocatà amplia la cobertura del transport públic a Teià.

Per avaluar la potencialitat de la intermodalitat bus-tren, s'ha analitzat la coordinació horària entre els serveis de la línia ferroviària (R1 de Rodalies Renfe) i la línia d'autobús interurbà C15.

L'àmbit de transbordament s'indica a la imatge següent. Es pot observar que la parada de bus es troba molt propera a l'estació de tren:



Figura 66.– Moviments de transbordament de tren analitzats. Font: elaboració pròpia

A les taules següents s'analitza individualment cada sentit de transbordament entre els dos mitjans de transport. S'indica l'hora d'arribada del bus a Ocatà, l'horari de sortida del tren més pròxim al d'hora d'arribada en els dos sentits, el temps de trajecte a peu i el temps d'espera a l'andana.

El temps de transbordament entre els dos modes és aproximadament d'1 minut, ja que la parada es troba al costat de l'estació. S'ha considerat que la diferència d'horari entre el tren i l'autobús ha de ser de 3 minuts, per tal de donar un marge que permeti realitzar el l'enllaç tenint en compte petits retards. A les taules només s'han representat les franges horàries

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



d'hora punta: de 7:30 a 9:30 i de 17:00 a 19:00. Les freqüències i els horaris canvien poc durant el dia.

Trajecte A (Teià-Mataró)			
Bus	Renfe	Trajecte a peu	Temps d'espera
Horari d'arribada	Horari de sortida		
	07:30		
	07:40		
07:40	07:50	3	7
	08:00		
	08:10		
08:10	08:20	3	7
	08:30		
	08:40		
08:40	08:50	3	7
	09:00		
	09:09		
09:10	09:20	3	7
	09:30		
	09:04		
09:40	09:50	3	7

17:10	17:20	3	7
	17:30		
	17:40		
17:40	17:50	3	7
	18:00		
	18:10		
18:10	18:20	3	7
	18:30		
	18:40		
18:40	18:49	3	6
	18:58		
	19:07		
19:10	19:16	3	3
	19:22		
	19:28		

Trajecte B (Mataró – Teià)			
Renfe	Bus	Trajecte a peu	Temps d'espera
Horari d'arribada	Horari de sortida		
07:26			
07:34	07:40	3	3
07:42			
07:48			
07:54			
08:00	08:10	3	7
08:06			
08:12			
08:18			
08:24			
08:30	08:40	3	7
08:36	08:40	3	1
08:42			
08:50			
08:58			
09:06	09:10	3	1
09:14			
09:22			
09:30	09:40	3	7

16:56			
17:06	17:10	3	1
17:16			
17:26			
17:36	17:40	3	1
17:46			
17:56			
18:06	18:10	3	1
18:16			
18:26			
18:36	18:40	3	1
18:46			
18:56			

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



19:06	19:10	3	1
-------	-------	---	---

Trajecte C (Teià – Barcelona)			
Bus	Renfe	Trajecte a peu	Temps d'espera
Horari d'arribada	Horari de sortida		
	07:42		
07:40	07:48	3	5
	07:54		
	08:00		
	08:06		
	08:12		
08:10	08:18	3	5
	08:24		
	08:30		
	08:36		
	08:42		
08:40	08:50	3	7
	08:58		
	09:06		
	09:14		
09:10	09:22	3	9
	09:30		
	09:38		
09:40	09:46	3	3

	17:06		
17:10	17:16	3	3
	17:26		
	17:36		
17:40	17:46	3	3
	17:56		
	18:06		
18:10	18:16	3	3
	18:26		
	18:36		
18:40	18:46	3	3
	18:56		

Trajecte D (Barcelona – Teià)			
Renfe	Bus	Trajecte a peu	Temps d'espera
Horari d'arribada	Horari de sortida		
07:20			
07:30	07:40	3	7
07:40			
07:50			
08:00	08:10	3	7
08:10			
08:20			
08:30	08:40	3	7
08:39			
08:50			
09:00	09:10	3	7
09:09			
09:20			
09:30	09:40	3	7

16:50			
16:59	17:10	3	8
17:10			
17:20			
17:30	17:40	3	7
17:40			
17:50			
18:00	18:10	3	7
18:10			
18:20			
18:30	18:40	3	7
18:40			
18:49			
18:58	19:10	3	9
19:07			
19:16			
19:22			

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



	19:06			19:28			
19:10	19:16	3	3	19:34	19:40	3	1
				19:40			
				19:46			
				19:52			
				19:58			

Figura 67.— Horaris d'arribada i sortida dels trens (R1) i la línia C15 d'autobús en hora punta, i temps d'espera. Font: elaboració pròpia

La línia de bus C15 té una freqüència de pas de 30 minuts, fet que implica que 1 de cada 3 trens està coordinat amb la línia de bus.

A les expedicions de tren que no tenen coordinació horària amb les del bus, el temps d'espera arriba, en els pitjors dels casos, a 30 minuts.

6.1.6. Servei de taxi a la demanda



L'Ajuntament de Teià va subscriure un conveni a finals del 2017 amb el col·lectiu de taxistes per tal de facilitar els desplaçaments (amb origen i destinació dins el municipi) a un preu assequible a totes les persones residents que tinguin més de 65 anys o un grau de mobilitat reduïda superior al 33%.

El servei es presta tots els dies feiners, de dilluns a divendres, de 8h a 20h, i és necessari sol·licitar-lo a l'Ajuntament amb una antelació mínima de 24 hores.

Es tracta d'un servei subvencionat: l'usuari aporta 2€ i l'Ajuntament 4€. És possible compartir el vehicle entre diversos usuaris, sempre que realitzin el mateix trajecte, tant en l'origen com en la destinació, i sense que aquesta pràctica suposi un increment del preu.

El servei cobreix la recollida de l'usuari des del domicili –o, en el seu defecte, el lloc indicat en el moment d'efectuar la reserva– i algun dels següents equipaments públics municipals: Ajuntament, Mercat, Centre de Salut, Policia Local, ca la Cecília i Poliesportiu Municipal, així com qualsevol de les parades de les línies de bus C15 (Teià-Ocata) i C8 (Teià-Barcelona).

Teià disposa de tres llicències de taxi.



6.2. Demanda del transport públic

6.2.1. Autobús interurbà

Per analitzar la demanda de l'autobús interurbà s'ha realitzat un comptatge del nombre de puges/baixes al bus que connecta Teià amb l'estació d'Ocata (C15) en dues expedicions en dia feiner (a les 9h10 i a les 15h10), amb els següents resultats:

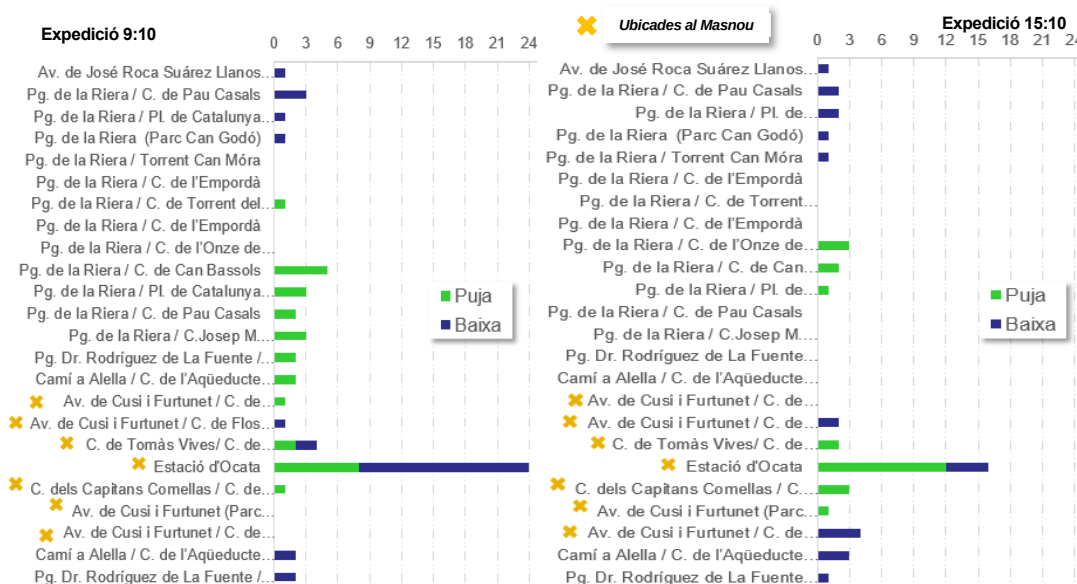


Figura 68. Nombre de puges/baixes al bus C15. Font: Elaboració pròpia

La C15 és una línia d'aportació de viatgers al tren d'Ocata i queda reflectida als gràfics de puges i baixes, on es veu que la parada de major demanda és la de l'estació. A més, al l'av. José Rioca Suárez i al pg. de la Riera sentit Teià és on es concentren les baixades dels usuaris que venen de l'estació de rodalies; mentre que en sentit Masnou tot són pujades d'usuaris que es dirigeixen al tren.

La mitjana d'usuaris a les dues expedicions és de 28 viatgers, dels quals el 70% utilitza el tren.

Considerant que les dues expedicions analitzades són una mostra representativa de la mitjana de viatgers d'una expedició i en base a les dades de distribució horària dels desplaçaments de l'EMEF 2018 on s'estima que l'11,5% dels desplaçaments es realitzen en les franges horàries analitzades, el nombre total d'usuaris que utilitzen el bus C15 seria de 488 viatgers/dia. D'aquests, al voltant del 70% utilitza el tren.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



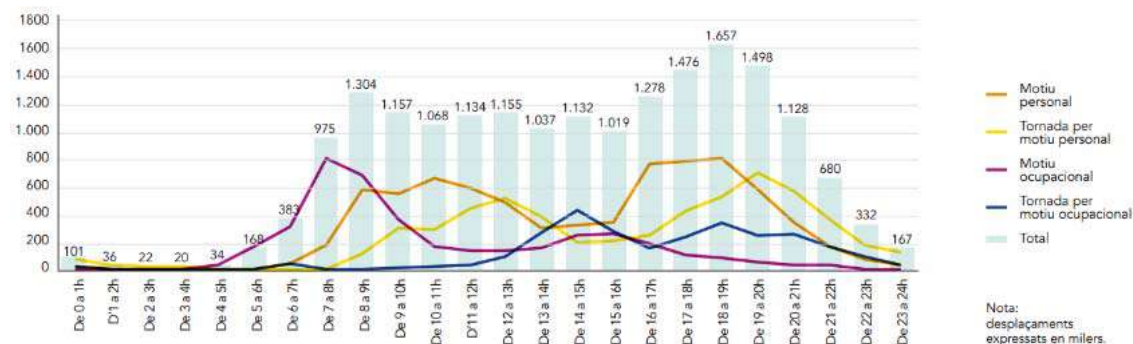


Figura 69. Distribució horària dels desplaçaments en dia feiner a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona. Font: EMEF 2018

6.2.2. Ferrocarril

A l'informe d'aforaments de les estacions de RENFE 2018 s'indica que, en un dia laborable, a Ocata hi ha 3.397 pujades i 3.371 baixades, per a un total de 6.768 usuaris.

Tenint en compte les dades dels usuaris de l'autobús C15, aproximadament un 10% d'aquesta demanda són habitants de Teià que fan servir la línia de bus.



7. XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS

7.1. Oferta de la xarxa de vehicles motoritzats

La classificació dels carrers segons el tipus de trànsit, accessibilitat i funció social permeten l'estructuració d'una jerarquia per a la xarxa viària. Les vies que presenten més amplada i continuïtat, en general, estan dotades per canalitzar els fluxos de trànsit de vehicles principal d'una manera més eficient i fluida que les vies on, ja sigui per la seva estructuració o pel tipus d'activitat que s'hi localitza, tenen un caràcter més local o veïnal.

La xarxa de Teià s'ha classificat en les següents categories:

- Xarxa viària externa o d'accés: es tracta de vies connectivitat a escala interurbana.
- Xarxa primària o principal: la conformen els principals eixos urbans. Garanteix les connexions de la xarxa viària local amb la xarxa interurbana i connecta la xarxa secundària que dona accés entre diferents sectors i barris del municipi.
- Xarxa secundària distribuïdora o col·lectora: acullen els fluxos locals interns entre barris i sectors, i asseguren la connexió amb la xarxa primària.
- Xarxa secundària veïnal o local: són les vies més capil·lars de la xarxa secundària que permeten el final i l'inici del trajecte, i que donen accés a les diferents activitats puntuals del territori, ja siguin de tipus residencial, industrial, comercial o de serveis, etc.

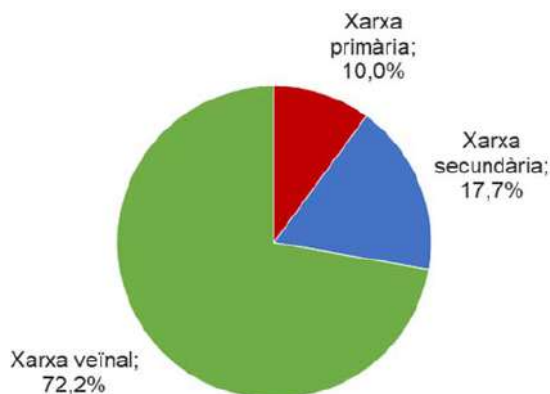


Figura 70.—Distribució en funció de la tipologia de la xarxa urbana de Teià. Font: elaboració pròpia.

7.1.1. Xarxa viària externa o d'accés

La xarxa viària de connexió de Teià està conformada per la C-32, i la BV-5026 i el pg. de la Riera, que connecta amb la N-II.

La C-32 (l'autopista del Maresme) creua transversalment el municipi pel sud i enllaça en direcció est amb la capital comarcal, Mataró, i a l'oest amb Badalona, per la B-20 i la C-31 cap a Barcelona. Des de Teià, l'accés es realitza a través de la sortida 218 (direcció Mataró) i 92 (direcció Barcelona). La concessió actual d'aquesta autopista de peatge (de Montgat a Blanes), de titularitat de la Generalitat de Catalunya, finalitza l'agost de 2021.

L'N-II, també de titularitat de la Generalitat, discorre paral·lela a la costa i a la C-32. Els accessos a Teià es realitzen a través de la BV-5026 i el pg. de la Riera.

La BV-5026, titularitat de la Diputació de Barcelona, connecta Teià amb el Masnou, i tal i com s'ha esmentat anteriorment, amb la N-II.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



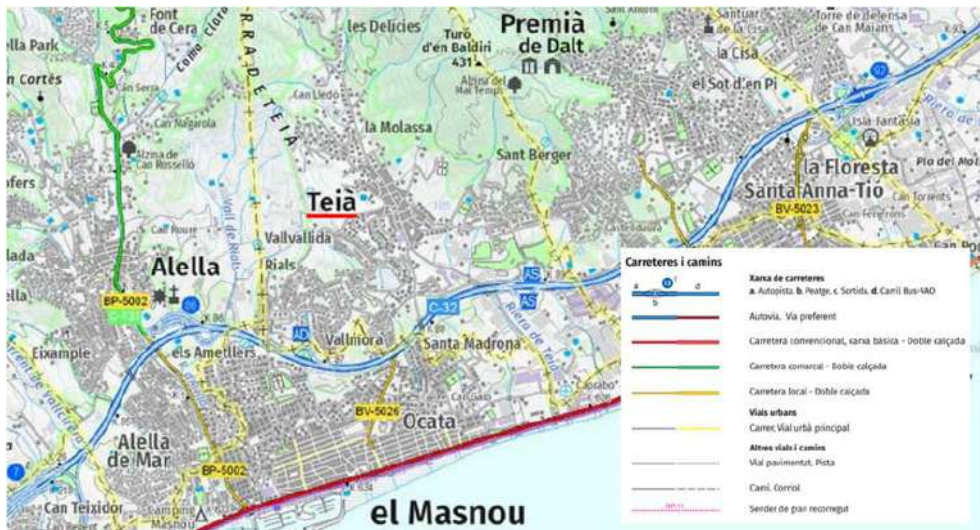


Figura 71.–Xarxa viària de connexió de Teià. Font: ICGC

7.1.2. Xarxa primària o principal

La xarxa primària permet el desplaçament de manera ràpida entre els diferents barris o zones de la vila i el centre urbà.

Són les vies més importants per a la mobilitat rodada del municipi i formen els eixos sobre el que s'articulen la resta de vies:

- La BV-5026, que connecta el municipi amb el Masnou i la N-II.
- El pg. de la Riera, que travessa el nucli urbà longitudinalment des de l'entrada del poble fins al punt més alt.
- El c. de Premià de Dalt - pg. del Castanyer, que enllaça el barri de Sant Berger amb el nucli principal del poble i Premià de Dalt.
- Els carrers Josep Puigoriol, del Desmunt, Tenor Viñas i Camí a Alella, que connecten el nucli de Rials amb la resta del poble i també comuniquen amb Alella.

La xarxa primària està regulada principalment amb una velocitat màxima de 50 km/h i en total suma una longitud de 4,5 km, que representa el 9,1% del conjunt de xarxa del municipi.



Figura 72.–Xarxa primària: Pg. de la Riera (esquerra) i Camí a Alella (dreta). Font: elaboració pròpia



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Diputació
Barcelona

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



7.1.3. Xarxa secundària col·lectora o distribuïdora

La xarxa secundària col·lectora o distribuïdora està conformada pels següents eixos i carrers:

Al nucli:

- Pg. de la Riera, a partir de la intersecció amb el carrer Torrent del Molí, que connecta les urbanitzacions de muntanya.
- Carrer Torrent Can Mateu
- Carrer Ametllers
- Carrer Molassa
- Carrer Can Bassols
- Carrer Fivaller
- Carrer Josep Puigoriol

A les urbanitzacions:

- Carrer Folch i Torres
- Carrer Lluís Companys
- Carrer Indústria
- Carrer Camèlia
- Avinguda Joan XXII
- Carrer Montseny
- Carrer Migjorn

Aquestes vies conformen una xarxa de distribució que actua de connexió entre la xarxa principal i els carrers veïnals de caràcter més local.

Aquesta xarxa uneix el centre urbà i els nuclis aïllats de la perifèria. És el cas del carrer Montseny, que comunica Rials i el centre urbà, o el pg. de la Riera, que enllaça les urbanitzacions de les Delícies i el Paradís amb el nucli central. D'altres exemples són els carrers Indústria i Camèlia, que permeten la connexió amb Vallbellida.

Complementàriament, dins d'aquesta categoria viària, altres carrers també la connexió entre diferents zones del nucli urbà, com el c. Josep Puigoriol que comunica el sector Mas Arnau amb el centre, o el c. Can Mateu, que enllaça amb la Molassa.

La xarxa secundària distribuïdora suma 8,3 km i representa el 17% del viari del municipi.

7.1.4. Xarxa secundària veïnal o local

La xarxa secundària veïnal està integrada per les vies que queden excloses tant de la xarxa primària com de la secundària distribuïdora i permeten fer el primer o darrer tram del desplaçament en vehicle privat. La xarxa local suma un total de 36 km i representa el 73,9% del viari del municipi.

Aquestes vies presenten una major variabilitat de tipologies quant a regulació en funció de les seves característiques i de les activitats del seu entorn. La gran majoria estan regulats amb una velocitat màxima de 30 o 50 Km/h i altres són de prioritat invertida.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



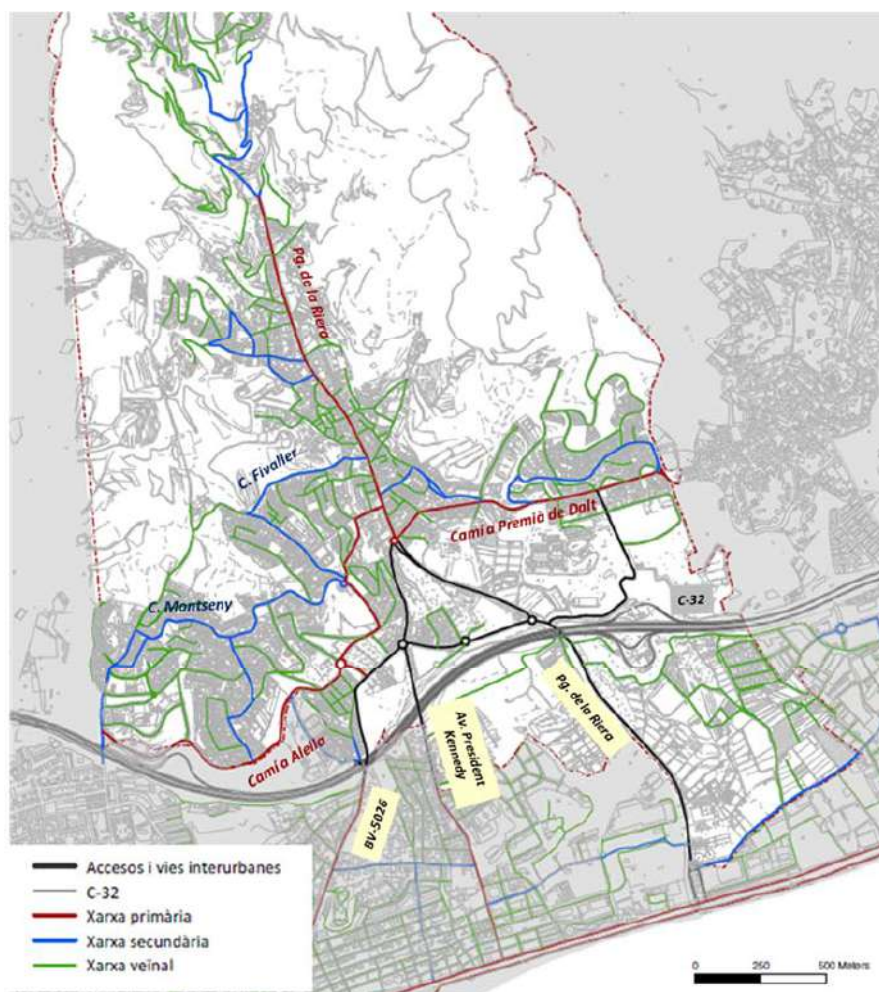


Figura 73.—Jerarquia viària actual. Font: elaboració pròpia

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



7.1.5. Sentits dels carrers

La major part la xarxa primària i secundària distribuïdora del municipi és de doble sentit, excepte els carrers Folch i Torres i Pau Casals. Respecte a la xarxa secundària veïnal, si bé hi ha carrers de doble sentit, molts dels eixos del centre així com els carrers Montserrat, Ernest Lluch, Can Bassols, Can Pou Valls són de sentit únic.

	Sentit únic (Km)	Doble sentit (Km)	Sentit únic (%)	Doble sentit (%)
X. Interurbana i accessos	0	4,70	0,00%	100,00%
X. Primària	0	4,45	0,00%	100,00%
X. Secundària distribuïdora	1,17	7,14	1,80%	98,20%
Xarxa veïnal	5,73	30,33	29,60%	70,40%

Taula 7.1.– Quilòmetres de vies de sentit únic i doble sentit en funció de la jerarquia viària. Font: elaboració pròpia

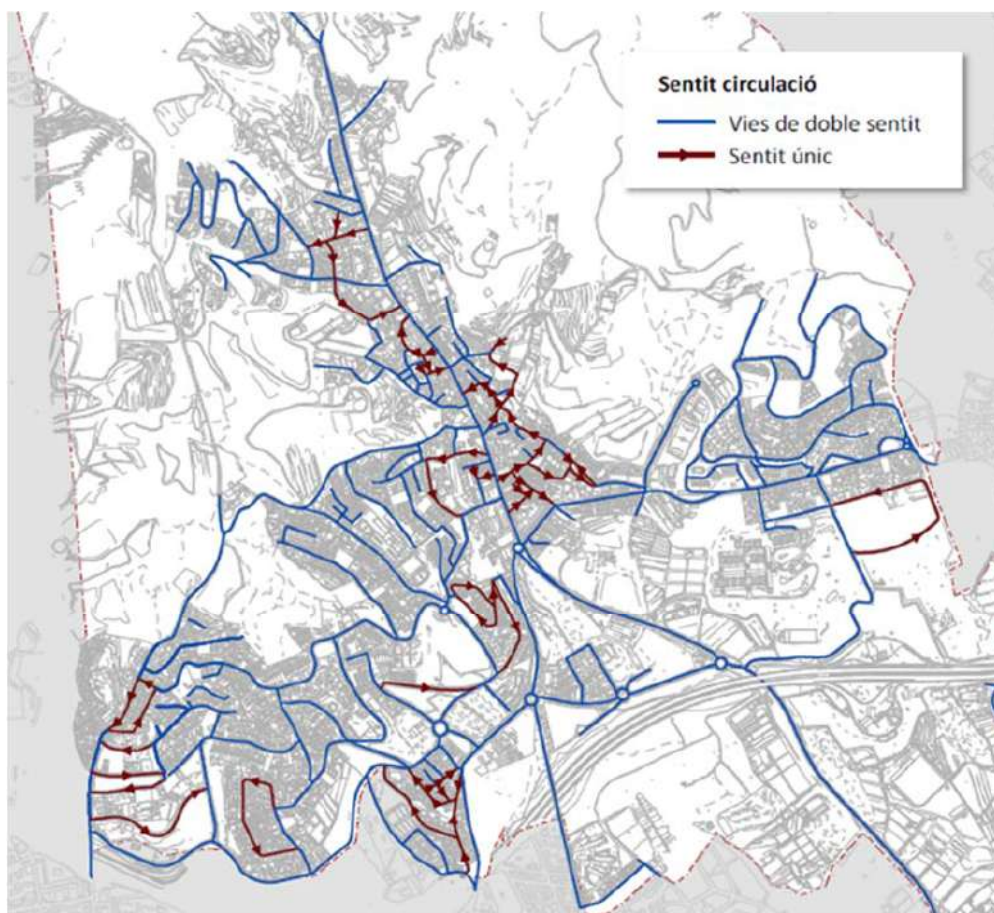


Figura 74.– Sentits de circulació de les vies. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



7.1.6. Tipologia d'interseccions

S'ha prestat especial atenció a les interseccions en els encreuaments de la xarxa primària i secundària distribuïdora.

El municipi compta amb **sis rotondes**: dues es localitzen al camí a Premià de Dalt; una dona accés al nucli principal (pg. de la Riera); una altra es troba a la cruïlla entre els carrers Montseny i Migjorn; i una darrera se situa en l'enllaç entre els carrers Migjorn i Josep Puigoriol.

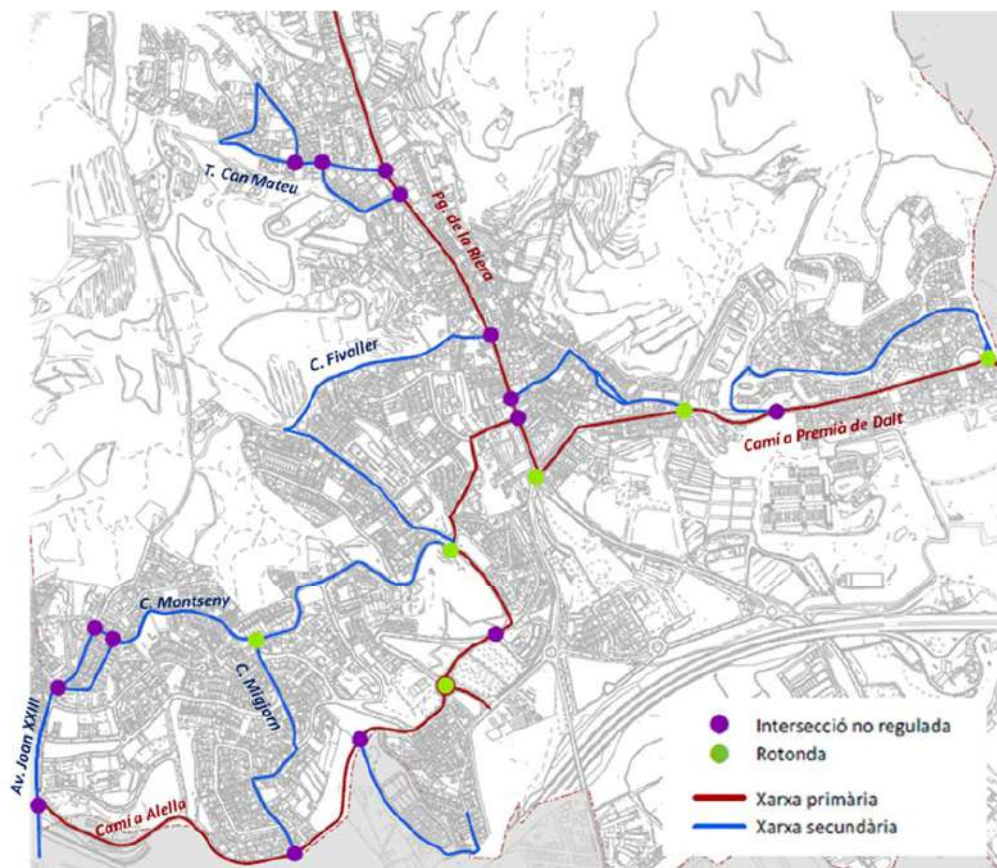


Figura 75.—Tipus d'interseccions. Font: elaboració pròpia

Al conjunt del municipi hi ha 15 interseccions més que creuen vies de la xarxa primària i la secundària distribuïdora:

- El pg. de la Riera compta amb cinc cruïlles amb la xarxa secundària. Totes són de la mateixa tipologia (en forma de T), on es permeten tots els moviments. Les interseccions amb el pg. de la Riera són:
 - o Amb el carrer Josep Puigoriol.
 - o Amb el carrer Pau Casals.
 - o Amb el carrer Fivaller.
 - o Amb el carrer Can Bassols.
 - o Amb el carrer Torrent Can Mateu.
- Al camí a Alella es localitzen quatre interseccions més:
 - o Les dues primeres connecten amb Vallbellida; la primera amb el carrer Gardènia i l'altra amb el carrer Rosa, ambdues interseccions tipus T. Els vehicles provinents del carrer Rosa tenen un STOP abans d'incorporar-se.



- o Amb el c. Garrofers, intersecció de tipus T, el flux de vehicles provinent del c. dels Garrofers disposa d'un STOP.
- o Amb l'avinguda Joan XXII, també de tipus T, el flux de vehicle provinent del camí a Alella disposa d'un STOP.
- Al camí a Premià de Dalt amb el carrer Luís Companys, de tipus T; els vehicles del c. Lluís Companys disposen d'un STOP.
- A Torrent de Can Mateu es localitzen dues interseccions de tipus T amb el c. Eucaliptus i amb el c. Molassa.
- L'av. Joan XXIII disposa de dues cruïlles tipus T (que poden ser perilloses per les velocitats que poden assolir els vehicles de baixada) amb els carrers Montserrat i Montseny (el flux de vehicles que baixa Av. Joan XXIII disposa d'un STOP).
- La darrera se situa al c. Montseny amb el c. Montserrat; de tipus T també. Els vehicles que venen del c. Montserrat tenen un STOP.

7.2. Demanda en vehicle privat motoritzat

7.2.1. Treball de camp realitzat en relació al vehicle privat motoritzat

Aforaments de trànsit (veure Annex):

Per tal de caracteritzar la demanda d'ús del vehicle motoritzat de Teià s'ha dut a terme una campanya d'aforaments consistent en els següents treballs:

- Aforaments automàtics de 24 hores en 10 punts: els aforaments s'han realitzat el dimecres 15 de maig del 2019.
- Aforaments manuals de 4 hores en 8 punts: els aforaments s'han realitzat el dijous 16 de maig del 2019. L'extrapolació a trànsit diari dels aforaments manuals s'ha fet amb la mitjana del factor d'hora punta dels aforaments automàtics.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 77

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



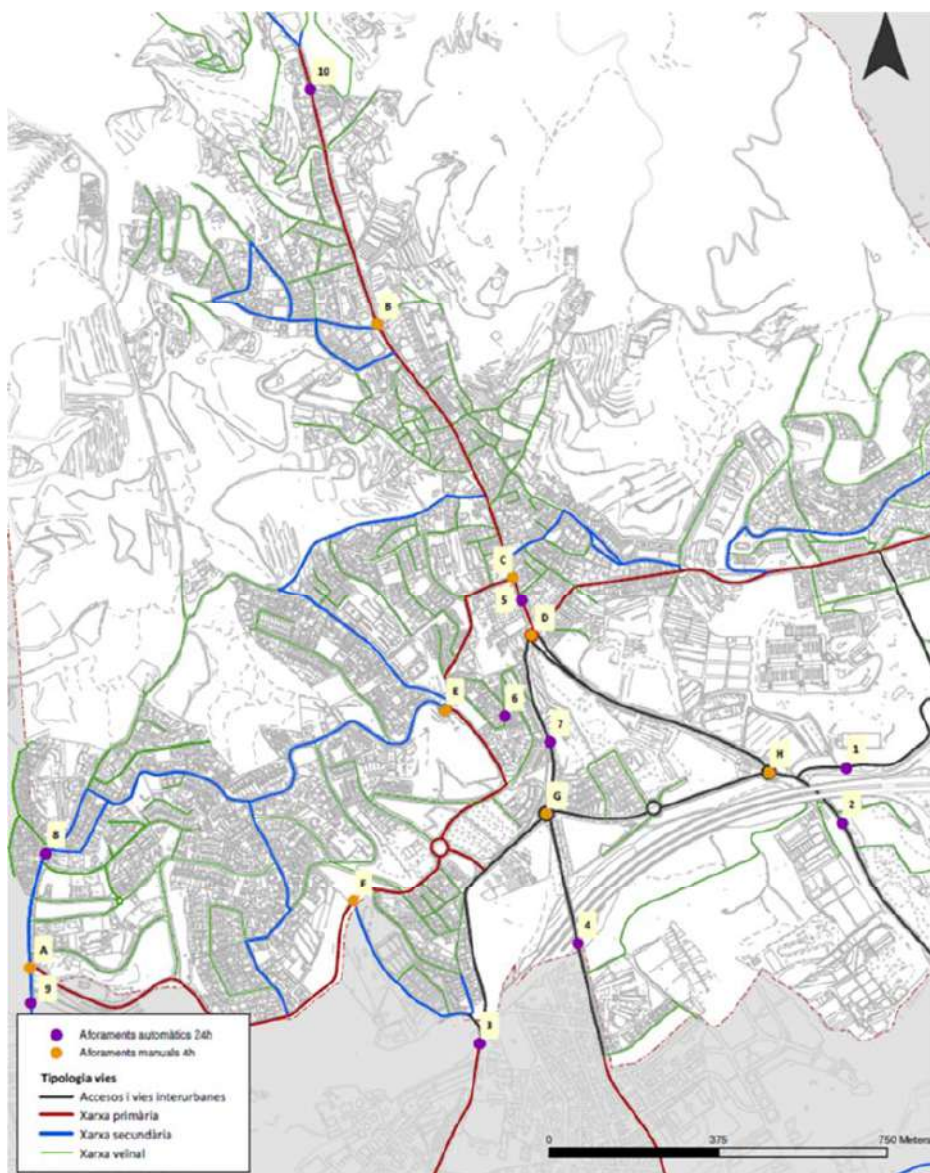


Figura 76.—Localització dels punts d'aforament de vehicles privats motoritzats. Font: elaboració pròpia

Aforaments automàtics:

Punt 1: Avda. Països Catalans

El punt 1 té una IMD de 817 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3.1% (25 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta de 13-14h amb intensitats a l'entorn de 90 veh./h. També es diferencien dos períodes amb intensitats al voltant dels 50-60 veh./h: el primer és a primeres hores del matí, entre les 8h i 11h; el segon és entre les 13h i 15h; i el tercer entre les 17h i 21h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament i està equilibrada entre els dos sentits.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, de 10h a 17h presenta un major nombre de vehicles en sentit passeig de la Riera. En sentit invers el trànsit és major a primeres hores del matí o darrera de la tarda.

La nomenclatura utilitzada en aquests gràfics i en els de la resta del capítol és la següent:



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- VL: vehicles lleugers
- VP: vehicles pesants

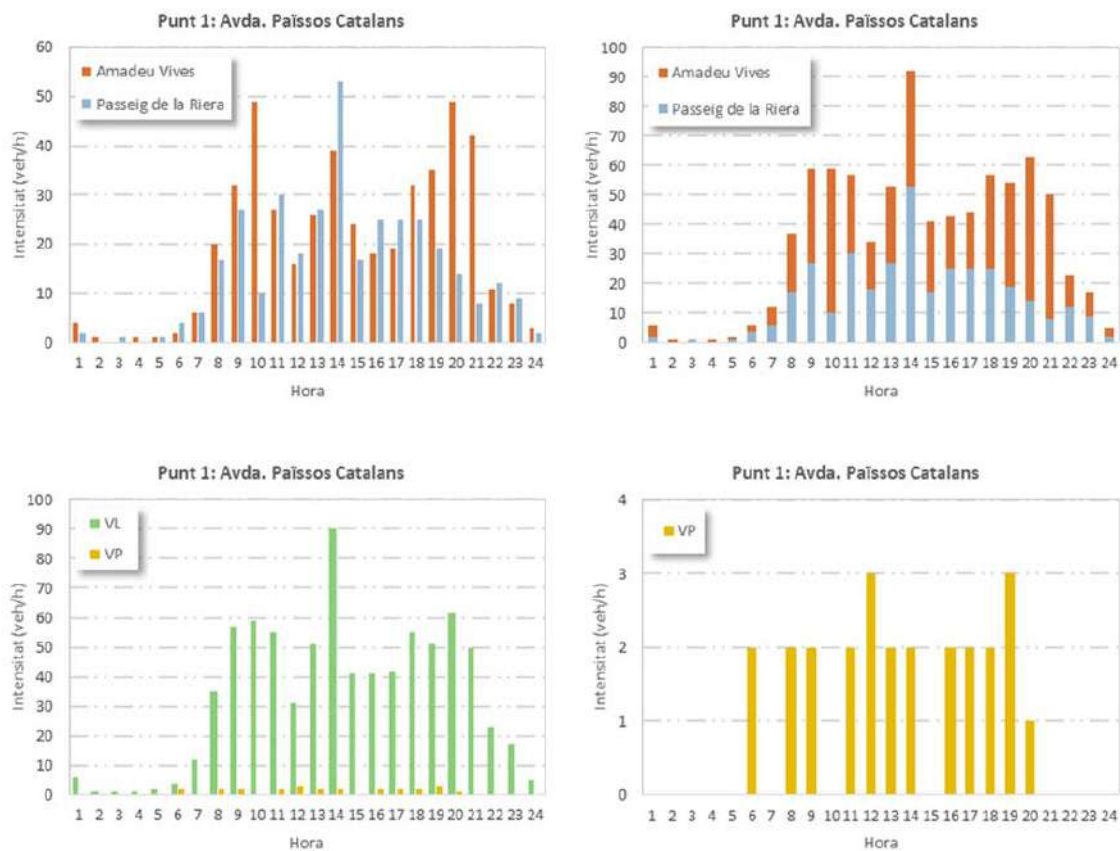


Figura 77.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 1. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 2: Passeig de la Riera

El punt 2 té una IMD de 6.064 veh./dia amb un percentatge de pesants del 4,7% (287 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta tres hores punta amb intensitats superiors als 450 veh./hora: de 10-11h, de 13-14h i de 18-19h. El comportament entre aquestes hores és similar: abans de l'hora punta el trànsit creix progressivament, després de l'hora punta torna a decreixer.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, el sentit cap a l'av. Països Catalans (accés a Teià), presenta majors intensitats que l'altre sentit gran part del dia.

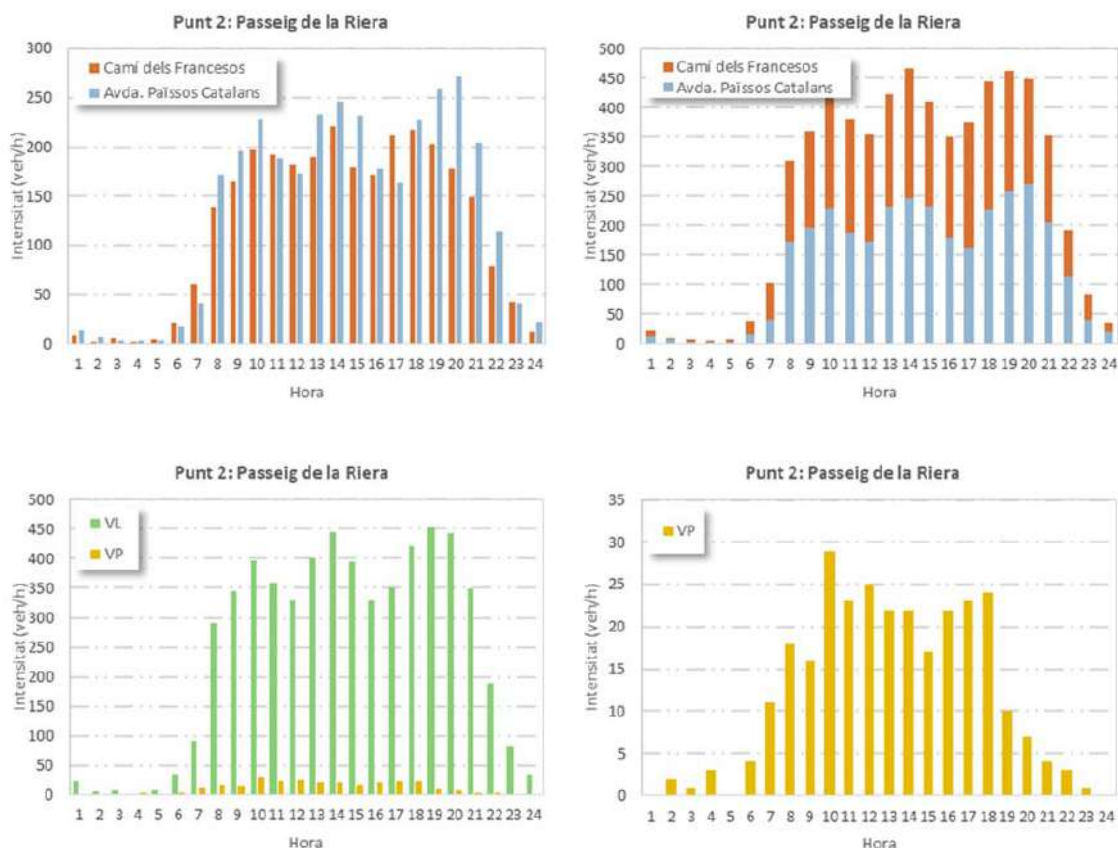


Figura 78.— Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 2. Font: elaboració pròpia



Punt 3: BV-5026

El punt 3 té una IMD de 5.580 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3,14% (175 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta una hora punta molt destacada, de 8h a 9h, amb intensitats superiors als 500 veh./hora. Les hores de la tarda, de les 18h a les 20h, també presenten intensitats molt importants, superiors als 400 veh./hora.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, es detecten majors intensitats en direcció al ptge de Riquers (que seria per sortir del poble). En canvi, per la tarda s'experimenten majors intensitats d'entrada al municipi, sentit carrer Bòvila.

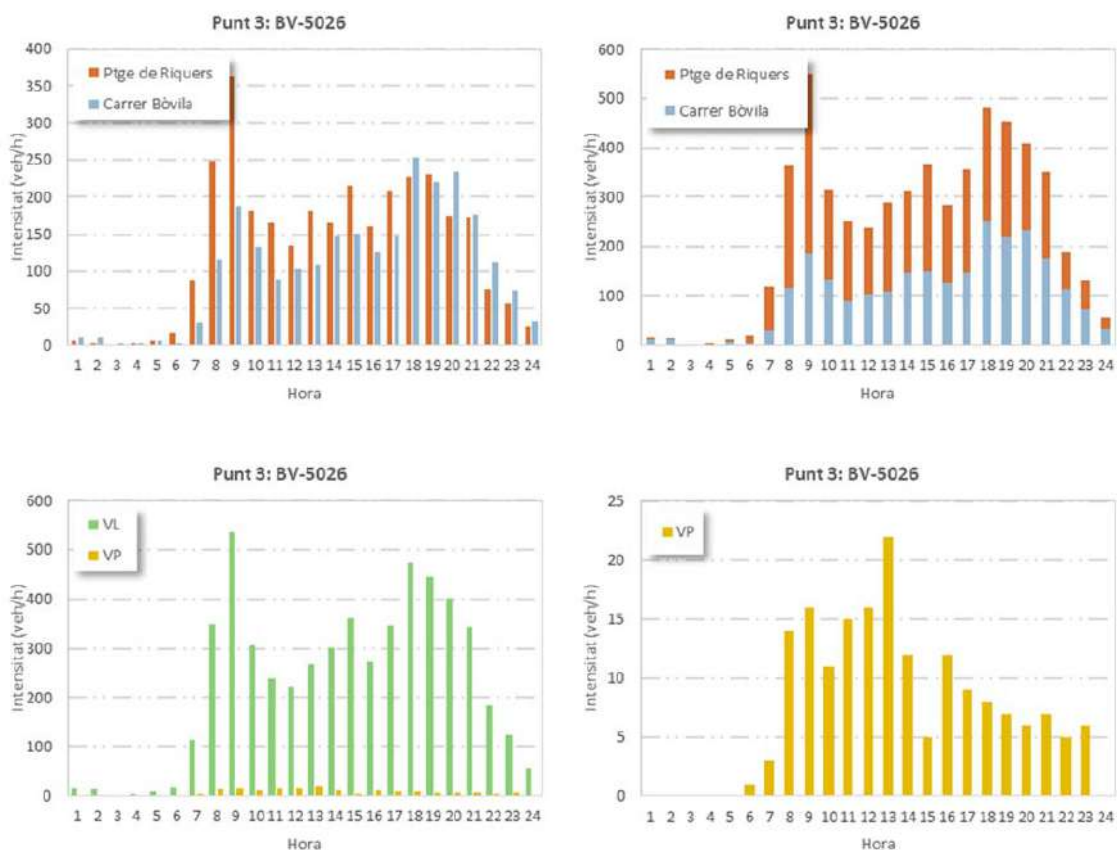


Figura 79.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 3. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 4: President Kennedy

El punt 4 té una IMD de 3.825 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3,2% (123 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta períodes punta amb intensitats superiors als 300 veh./hora entre les 18h i 20h. La resta del dia la demanda oscil·la lleugerament amb valors entre els 200-250 veh./hora.

Com al punt 3, al tractar-se d'un vial d'accés, durant el vespre (entre les 19-24h) el trànsit és superior sentit entrada al poble (Rodríguez de la Fuente). En les hores punta es detecta una major asimetria entre sentits, mentre que en la resta del dia hi ha uns valors força similars entre els dos sentits.

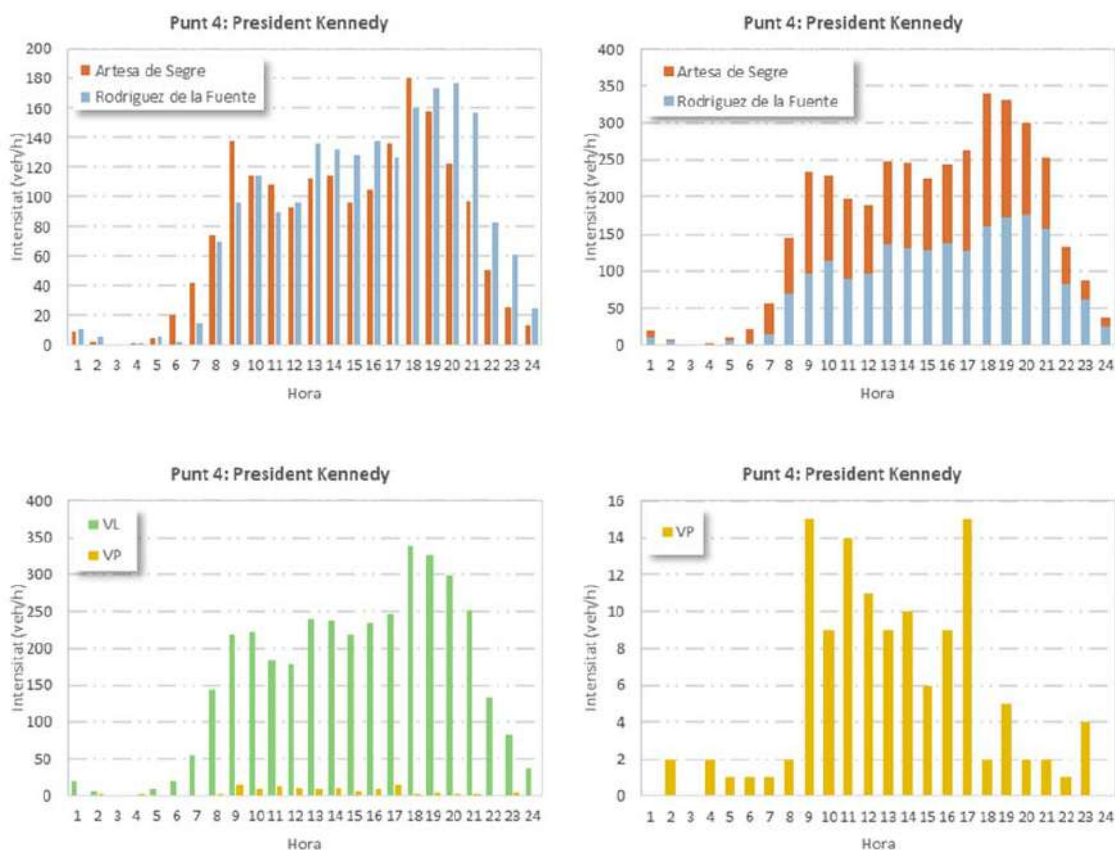


Figura 80.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 4. Font: elaboració pròpia



Punt 5: Passeig de la Riera

El punt 5 té una intensitat de 8.024 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3,6% (283 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta entre les 17h i les 21h amb intensitats que superen els 500 veh./hora. La resta del període diürn, entre les 8h i 17h, la demanda oscil·la lleugerament, amb valors entre els 400-500 veh./hora, tot destacant que entre les 8-9h la intensitat supera els 500 veh./hora.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, els dos sentits experimenten valors globals d'intensitat molt semblants. Les hores del matí, el sentit Jacint Verdaguer, que coincideix amb el sentit de sortida del poble, experimenta valors superiors al sentit contrari. En canvi, per la tarda, la situació és l'oposada.

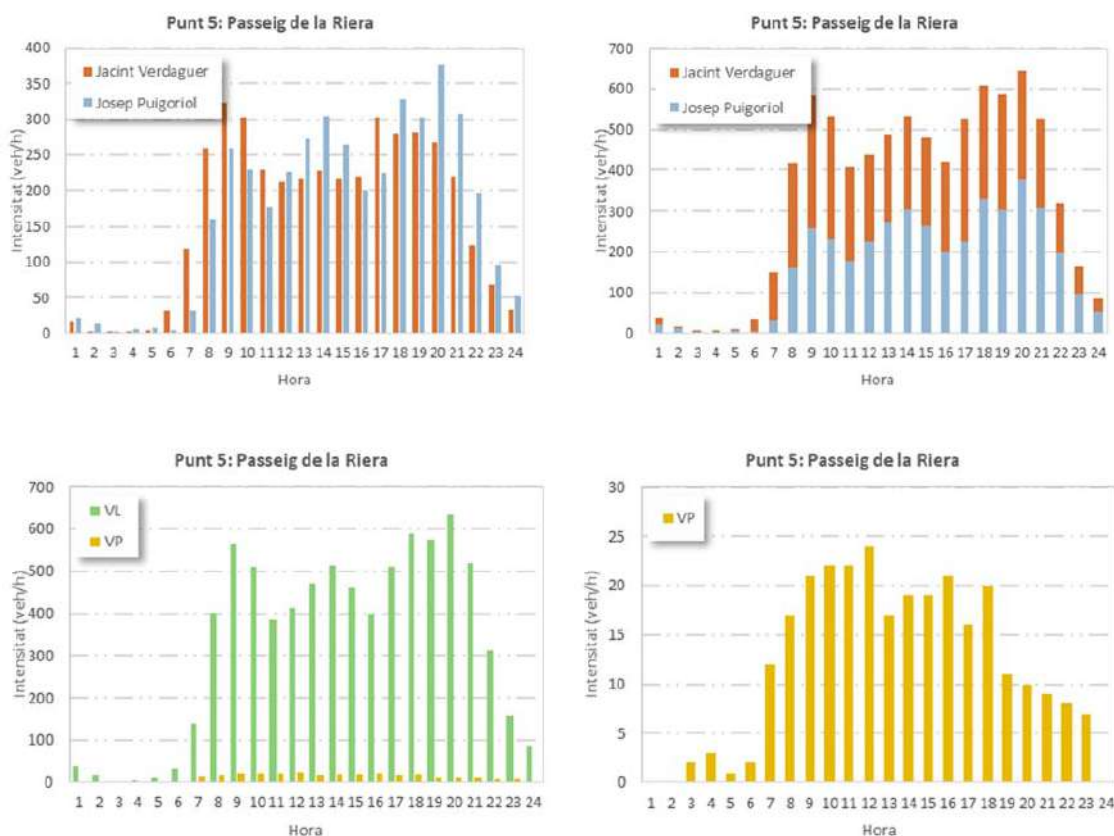


Figura 81.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 5. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 6: Pep Ventura (carrer de sentit únic)

El punt 6 és un carrer de sentit únic que té una intensitat de 341 veh./dia amb un percentatge de pesants del 19,3% amb 66 veh./dia.

La distribució horària del trànsit presenta una hora punta amb intensitats superiors als 40 veh./hora entre les 8h i 9h del matí. Durant la resta d'hores del matí experimenta intensitats entorn els 15-20 veh./hora. Aquests valors augmenten per la tarda fins a valors de 30 veh./hora.

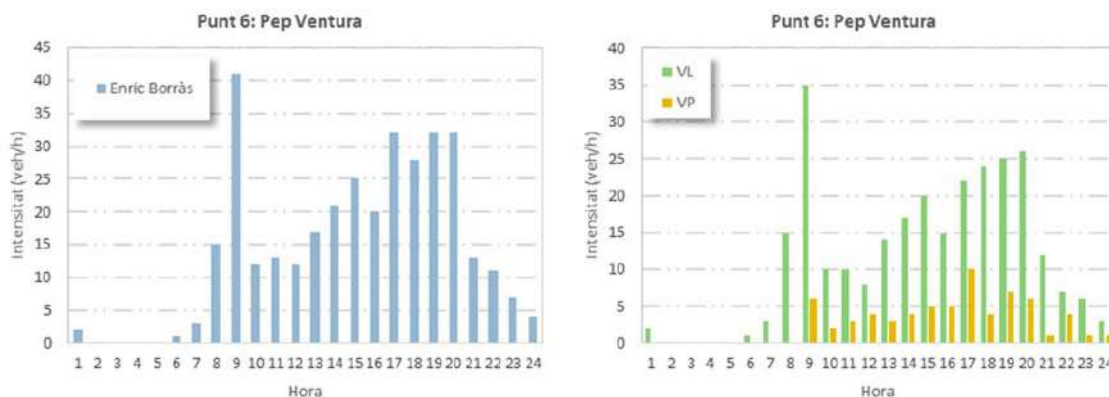


Figura 82.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 6. Font: elaboració pròpia



Punt 7: Avda. José Roca

El punt 7 té una IMD de 7.239 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3,2% (237 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 500 veh./hora entre les 18h i les 21h. A la resta del període diürn, entre les 8h i les 18h, la demanda oscil·la lleugerament amb valors a l'entorn dels 400 veh./hora (a excepció de les 8h a les 9h, on la intensitat arriba als 600 veh./hora)

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, els comportament a l'av. José Roca és el mateix que als altres vials d'accés: la intensitat és superior en sentit sortida del municipi (pg. de la Plana) pel matí i superior d'entrada a partir de les 14h.

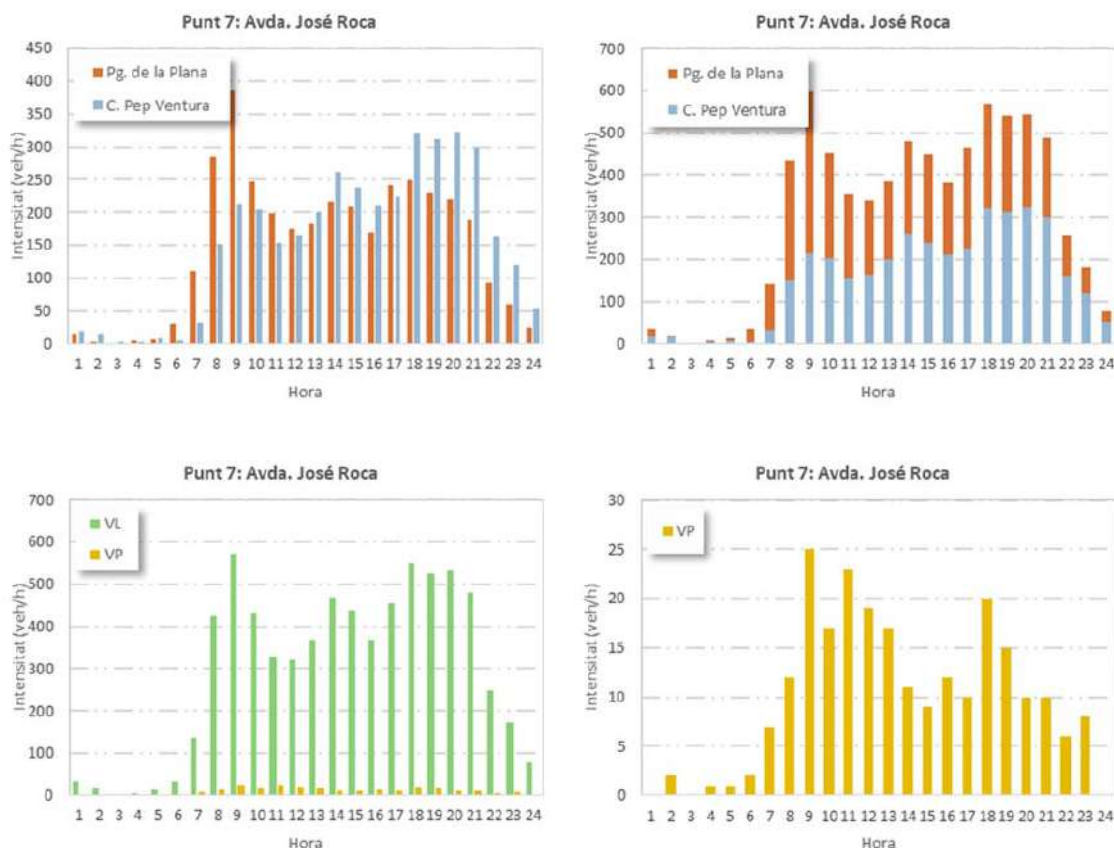


Figura 83.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 7. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 8: Avda. Joan XXIII

El punt 8 té una IMD de 1.660 veh./dia amb un percentatge de pesants de l'1,6% (26 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats entre els 130-170 veh./hora entre les 9h i 11h. En l'etapa de 17h a 22h la intensitat es manté entorn els 120 veh./hora. A la resta del període diürn, entre les 8h i 22h, la demanda es manté força constant, amb valors a l'entorn dels 60-80 veh./hora.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, es detecta una asimetria entre els vehicles que venen sentit al carrer Cristòfol Ferrer, amb 978 veh./dia, i els que venen sentit al carrer Montserrat, amb 656 veh./dia. Aquesta asimetria també s'observa en funció de la franja horària: des de primeres hores del matí fins al migdia hi ha una major demanda en sentit al carrer Cristòfol Ferrer, i a partir de les 19h fins a la nit el nombre de vehicles en sentit Montserrat és superior.

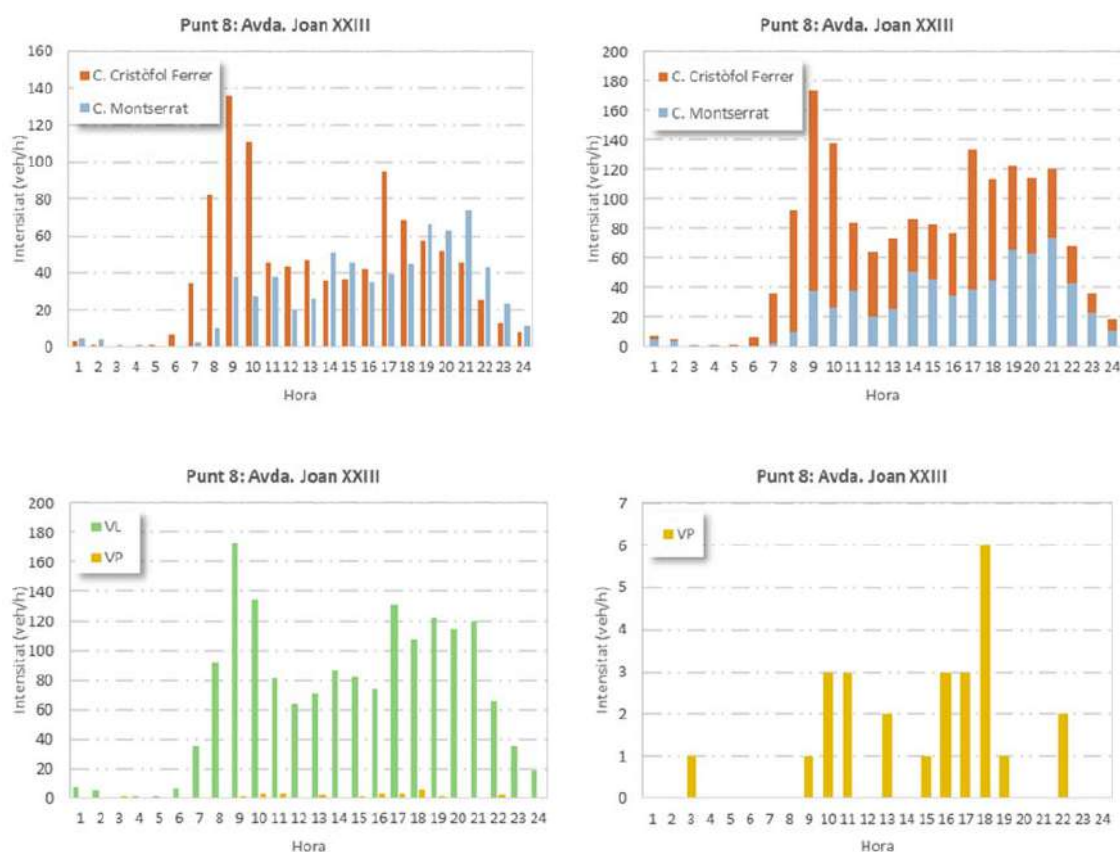


Figura 84.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 8. Font: elaboració pròpia



Punt 9: Av. Joan XXIII

El punt 9 té una IMD de 9.043 veh./dia amb un percentatge de pesants del 4,3% (389 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 700 veh./hora entre les 8h i 9h. De les 17h a les 21h les intensitats superen els 600 veh./hora. A la resta del període diürn, entre les 8h i 20h, la demanda es manté força constant amb valors a l'entorn dels 500 veh./hora (a excepció de les franges horàries de mig matí, on els valors són inferiors).

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, es detecta una simetria entre els vehicles que tenen sentit al carrer Badalona, amb 4.316 veh./dia, i els que van en direcció al carrer de Vallromanes, amb 4.338 veh./dia. No obstant, s'observa una asimetria del sentit dels vehicles en funció de la franja horària. Des de primeres hores del matí fins al migdia hi ha una major demanda en sentit al carrer Vallromanes, al migdia hi ha uns valors similars entre sentits, i a partir de les 14h el nombre de vehicles en sentit Badalona és força superior.

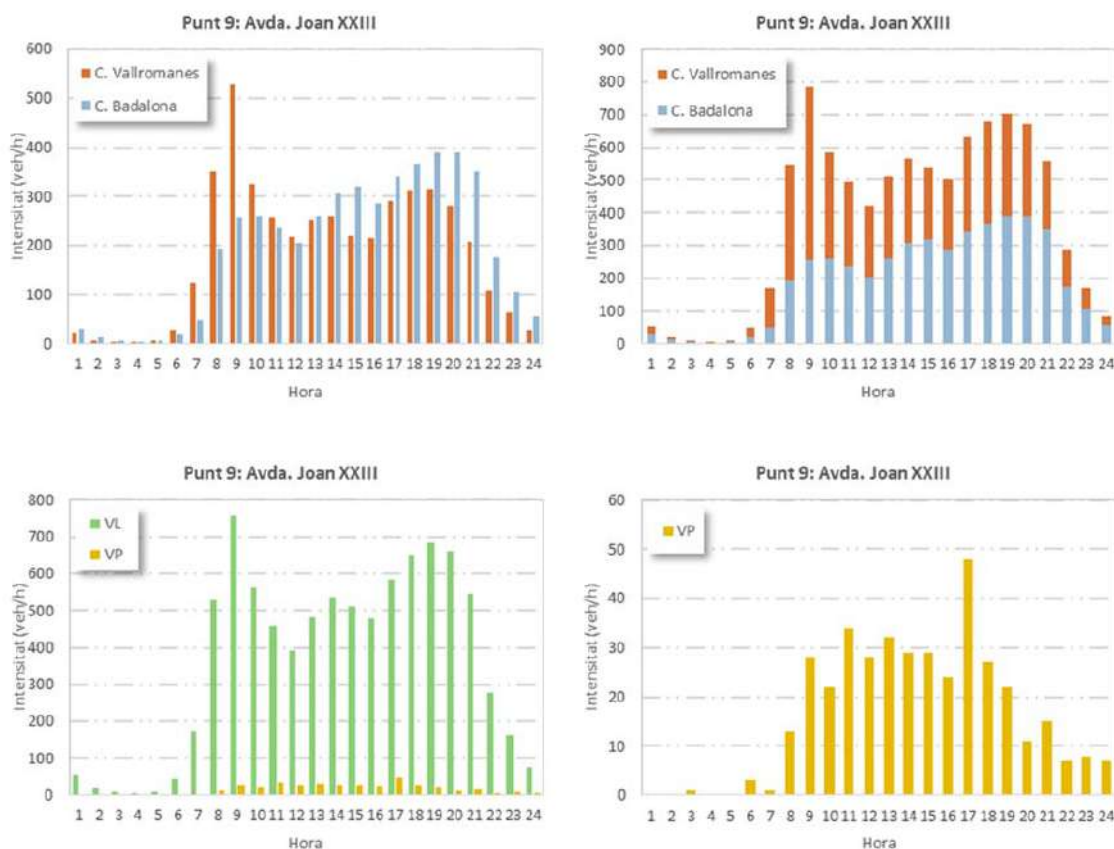


Figura 85.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 9. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 10: Pg. de la Riera

El punt 10 té una IMD de 807 veh./dia amb un percentatge de pesants del 9,7% (78 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 60 veh./hora entre les 19h i 21h. A la resta del període diürn, entre les 8h i 22h, la demanda es manté força constant amb valors a l'entorn dels 40-50 veh./hora (a excepció de les franges horàries de mig matí, on els valors són inferiors).

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, es detecta una simetria entre els vehicles que van cap al carrer Empordà, amb 380 veh./dia, i els que es mouen en direcció al carrer de Pompeu Fabra, amb 349 veh./dia.

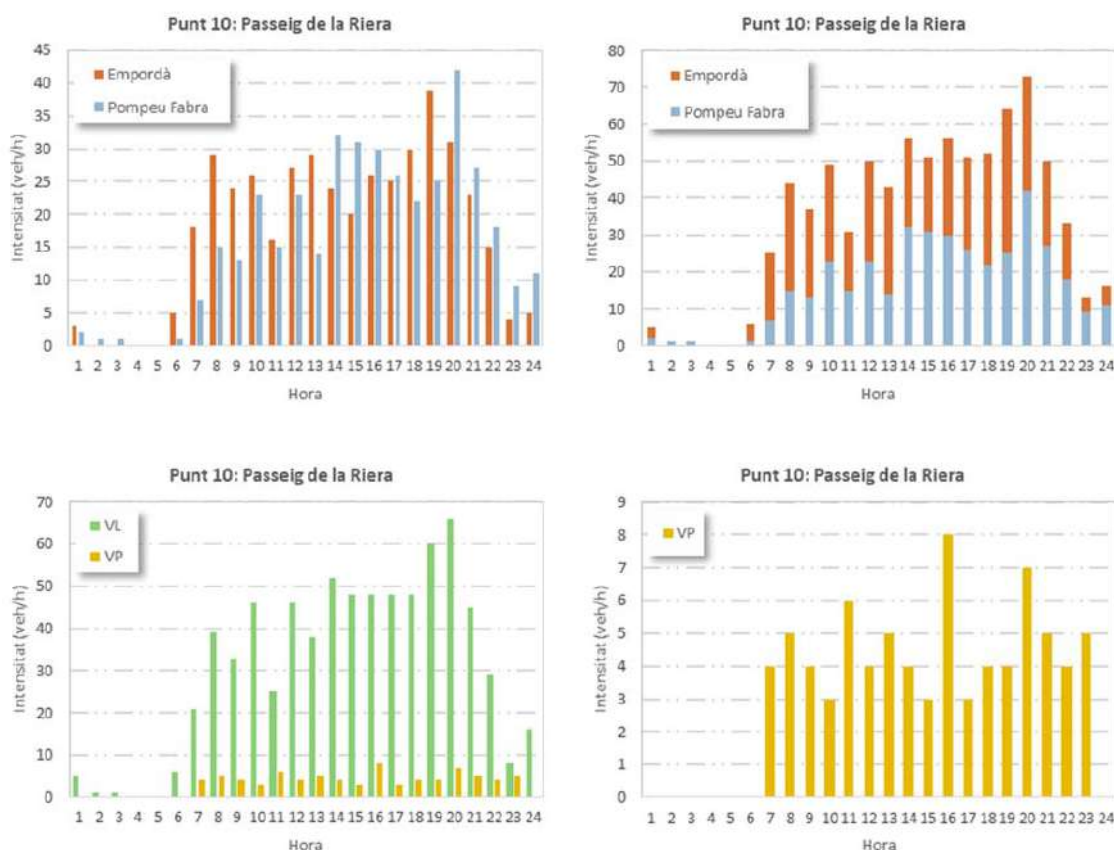


Figura 86.— Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 10. Font: elaboració pròpia



A partir dels 10 aforaments realitzats, s'han extrapolat les intensitats mitjanes diàries a la resta de la xarxa primària urbana i la secundària distribuïdora, resultant en la següent aranya de trànsit en dia feiner:

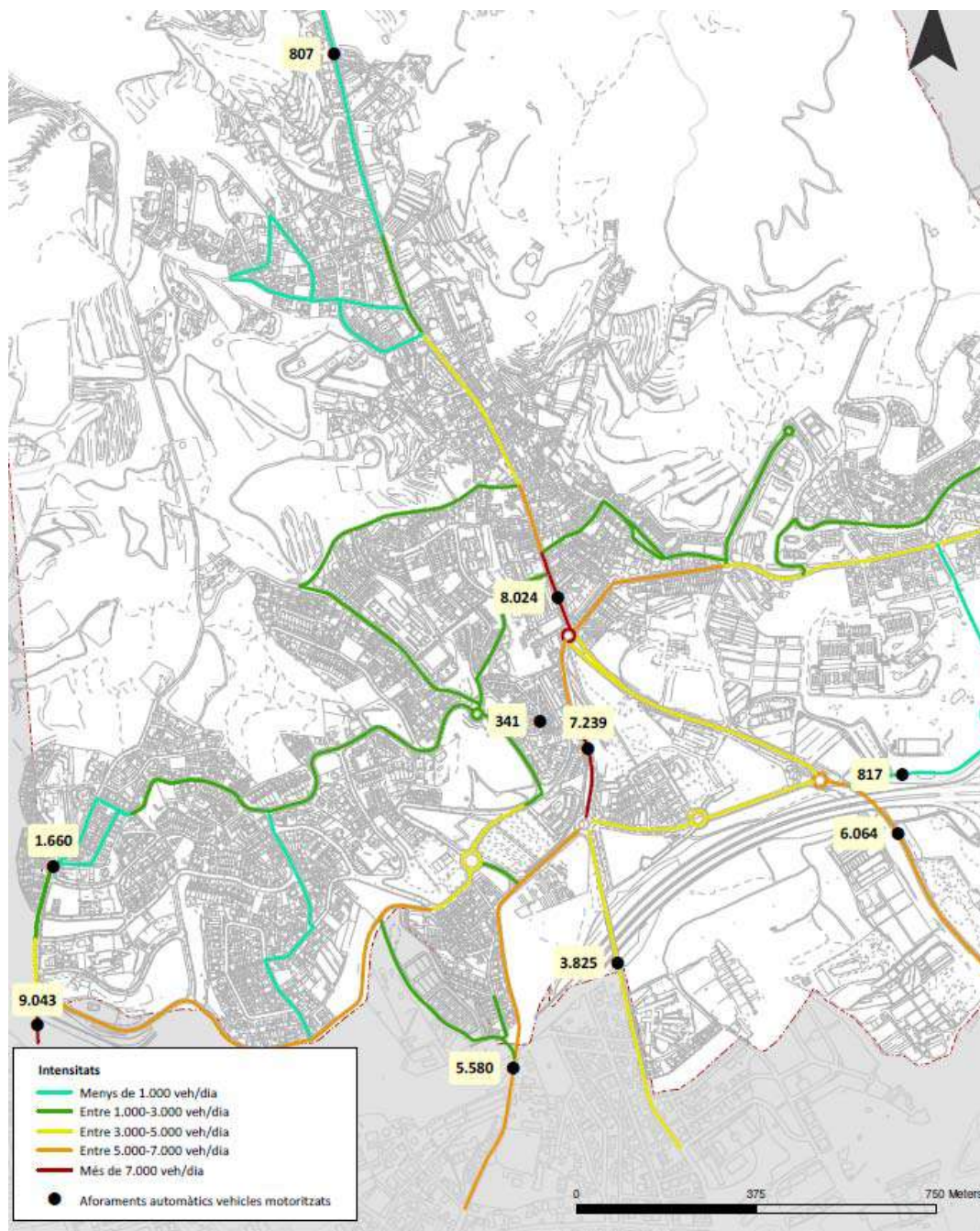


Figura 87.- Intensitat mitjana diària de trànsit en dia feiner. Font: elaboració pròpia

Els resultats dels aforaments manuals i automàtics es mostren amb detall a l'Annex.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Ajuntament
de Teià**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



7.2.2. Grau de saturació

El percentatge de saturació indica el grau de fluïdesa o congestió del trànsit dels carrers i s'obté mitjançant el quocient entre el flux de trànsit que circula per un carrer i la seva capacitat teòrica. Quan el quocient té valors propers a zero, el servei del carrer és de màxima fluïdesa, mentre que a partir de valors superiors al 80% es comencen a donar problemes de congestió.

La capacitat teòrica considerada en àmbit urbà és la següent:

- 1.000 veh./hora per a carrers amb un carril de circulació.
- 1.500 veh./hora per a carrers amb dos carrils de circulació (un per sentit).

D'acord amb els aforaments, l'hora punta més recurrent és de 17h a 18h, quan circula de mitjana el 7,7% del total de trànsit diari.

El càlcul de capacitat posa de manifest que en un dia feiner la trama de carrers funciona sense congestió: la gran part dels carrers del municipi tenen un grau de saturació inferior al 40%. Tan sols es detecten acumulacions puntuals de vehicles a la tarda en el tram d'entrada al nucli urbà, al passeig de la Riera, entre la rotonda i el carrer Fivaller.



Figura 88.—. Grau de saturació de la xarxa viària. Font: elaboració pròpia



8. L'APARCAMENT

8.1. Oferta d'aparcament

S'ha caracteritzat l'oferta d'aparcament de Teià diferenciant si les places es troben en calçada o fora de calçada.

L'oferta en calçada es localitza a la via pública i pot ser regulada (destinada a una tipologia d'usuari amb un horari concret) o bé no regulada (destinada a l'estacionament gratuït i sense limitacions).

L'oferta fora de calçada correspon a espais segregats de la via pública destinats específicament a l'aparcament de vehicles. En aquest cas, l'oferta pot ser d'ús públic (majoritàriament aparcaments en superfície) o bé d'ús privat, corresponent principalment a garatges de residents.

El treball realitzat per a l'obtenció de les dades d'oferta d'aparcament per a cadascuna de les places es descriu a continuació:

- Oferta lliure no regulada: inspecció directa de la localització de l'oferta i estimació del nombre de places aplicant una ràtio per plaça de vehicle de 5 m de longitud en cordó i de 3,5 m en bateria.
- Oferta regulada de càrrega i descàrrega: inspecció directa de la localització de l'oferta.
- Oferta lliure regulada: inspecció directa de la localització de l'oferta i estimació del nombre de places aplicant una ràtio per plaça de vehicle de 5 m de longitud en cordó i de 3,5 m en bateria.
- Oferta fora de calçada d'ús públic (aparcaments públics en superfície): inspecció directa de la localització de l'oferta.
- Oferta fora de calçada d'ús privat: no es disposen de dades de places d'aparcament privat (garatges veïns), informació necessària per estimar el dèficit d'aparcament residencial.

8.1.1. Oferta d'aparcament en calçada

L'oferta d'aparcament en calçada s'ha comptabilitzat per a tot el municipi, amb excepció de les urbanitzacions del nord que s'ubiquen a la muntanya (Les Delícies, Gran Vista, l'Assumpció, Santa Fe i Paradís). L'oferta total a la via pública ascendeix a 2.510 places, de les quals el 5,8% estan regulades. Les darreres corresponen als punts de càrrega i descàrrega, la zona vermella i a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR). Per una altra part, hi ha certes zones on a la pràctica es tolera l'aparcament, malgrat no estar permès.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



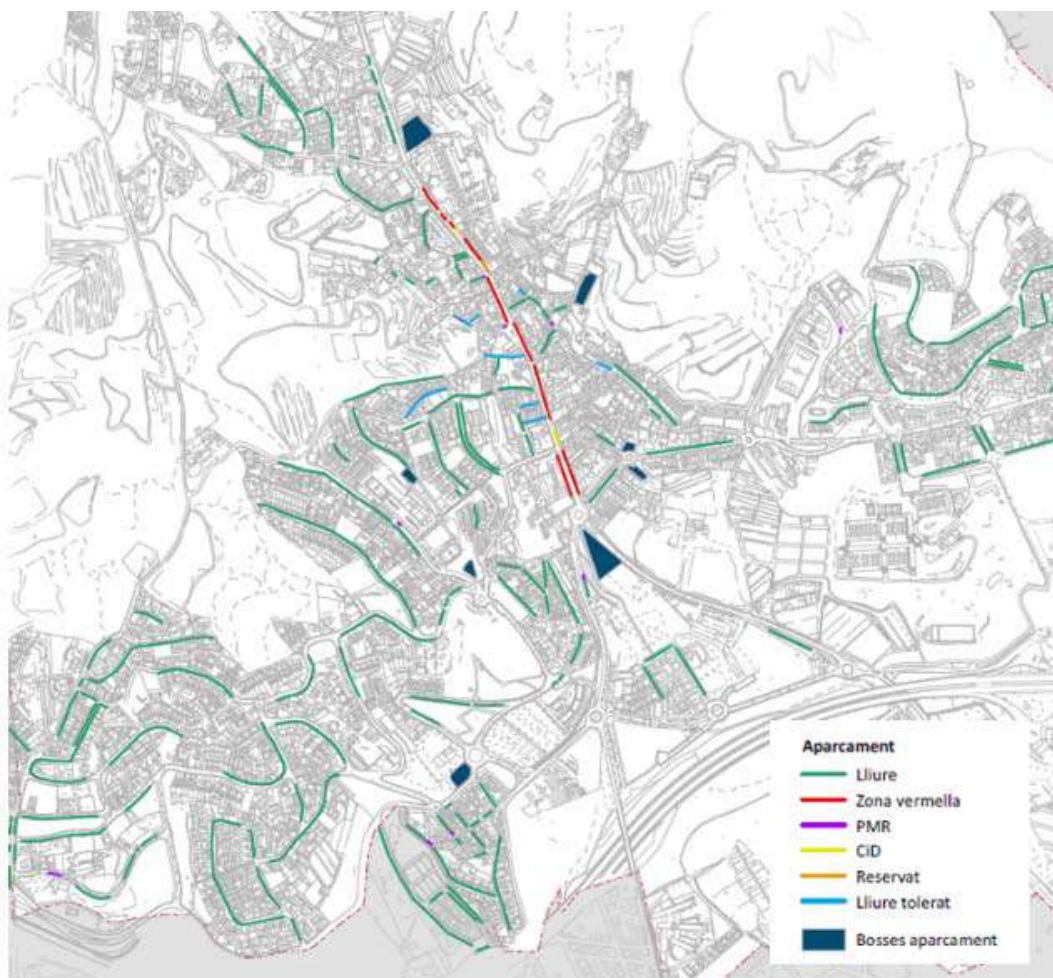


Figura 89.—Oferta d'aparcament en calçada i bosses d'aparcament a Teià. Font: elaboració pròpia.

S'han comptabilitzat 2.293 places lliures, 72 de lliure tolerat, 8 places de CiD, 117 de zona vermella i 20 per PMR.

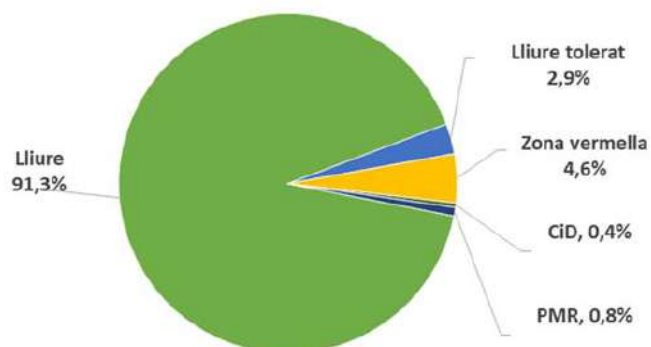


Figura 90.—Percentatge de l'oferta d'aparcament en calçada. Font: elaboració pròpia



Oferta no regulada

A l'oferta no regulada en calçada es comptabilitza l'aparcament lliure i el lliure tolerat. A continuació es detalla el nombre de places segons zones del municipi:

Zona	Total	%
Nucli centre	895	37,9%
La Molassa	127	5,4%
Sant Berger	364	15,4%
Urbanitzacions sud-oest	979	41,4%

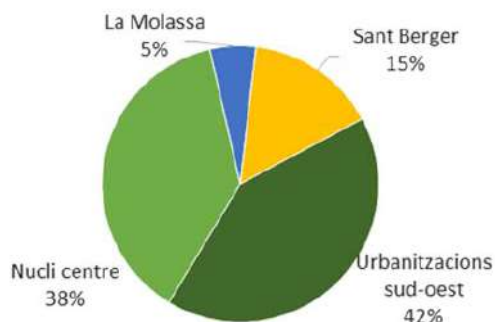


Figura 91.—Distribució de les places no regulades a la via pública per zones. Font: elaboració pròpia

Les zones que concentren una major oferta són: el nucli urbà (37,9%) i les urbanitzacions del sud oest: la Solera, Vallbellida “El Castell”, Vallbellida “El Pont”, La Vinya, Rials i Vallmora.



Figura 92.—Cordons d'aparcament a l'Av. Joan XXIII, a les urbanitzacions del sud-oest. Font: elaboració pròpia.

Oferta regulada

Les places regulades estan senyalitzades horitzontalment (pintura en calçada) i verticalment (pals), informant de les limitacions horàries per a l'estacionament i altres condicionants.

- Càrrega i descàrrega (CiD)

En total s'han comptabilitzat 8 places de càrrega i descàrrega senyalitzades vertical i horitzontalment amb pintura groga sobre la calçada. Aquestes places es concentren al passeig de la Riera, la zona amb més activitat comercial i de restauració.

L'horari de regulació és de 9:30h a 13:30h i de 17h a 20h, quan només està permès que estacionin els vehicles autoritzats (vehicles comercials que necessiten fer operacions de càrrega i descàrrega). Fora d'aquest horari i els dies festius, l'estacionament és lliure.

L'ordenança municipal limita el temps màxim d'estacionament a 30 minuts durant l'horari regulat.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Figura 93.–Senyalització vertical i horitzontal de regulació de la zona de càrrega i descàrrega. Font: elaboració pròpia



Figura 94.- Localització i nombre de places CiD. Font: elaboració pròpia.

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- Reserva per a PMR

Aquestes places d'aparcament estan destinades als vehicles de persones amb mobilitat reduïda (PMR).

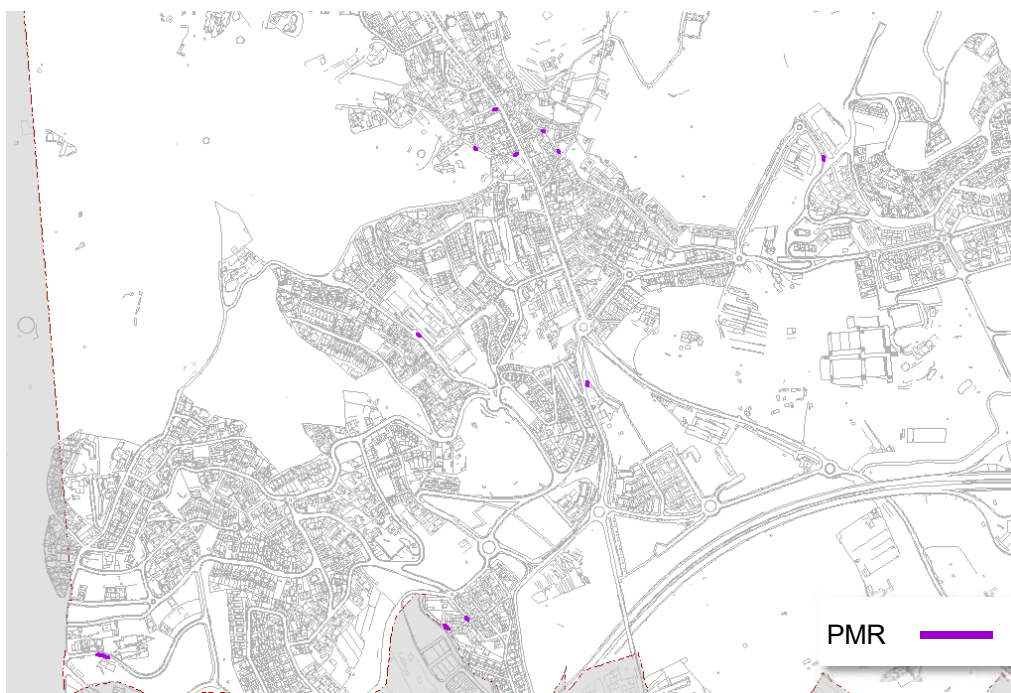


Figura 95.—Localització dels aparcaments PMR. Font: elaboració pròpia

S'han comptabilitzat 12 places PMR al municipi: 5 es concentren al nucli central i les 7 restants es distribueixen per les diferents urbanitzacions. Hi ha places reservades davant dels principals equipaments: a l'escola el CIM, a l'institut Turó d'en Baldiri, al CAP i a l'Ajuntament.



Figura 96.—Places d'aparcament per a PMR a l'escola el Cim (esquerra) i a la biblioteca Can Llauredor (dreta). Font: Elaboració pròpia

- Zona vermella

S'han comptabilitzat un total de 117 places d'aparcament lliure regulat, senyalitzades vertical i horitzontalment amb marques de pintura vermella sobre la calçada, concentrades al passeig de la Riera, la zona amb més activitat comercial i de restauració.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Figura 97.—Localització de l'aparcament regulat-zona vermella. Font: elaboració pròpia

L'horari de regulació de la zona vermella és de 9:30h a 13:30h i de 17h a 20h, de dilluns a divendres, i de 9:30 a 13:30 els dissabtes. Fora d'aquest horari i els dies festius, l'aparcament és lliure.

Els vehicles que aparquin en aquesta àrea han de disposar d'un disc horari per indicar-hi la hora d'inici de l'estacionament.

L'ordenança municipal limita el temps màxim d'aparcament a 1h i 30min durant l'horari regulat, excepte al tram més proper a la plaça de Catalunya, on l'estada ha de tenir una durada inferior a 30min.



Figura 98.—Senyalització horitzontal i vertical de regulació de la zona vermella. Font: elaboració pròpia

Merit
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



8.1.2. Oferta d'aparcament fora de la via pública

A Teià es localitzen 8 aparcaments d'ús públic en superfície, amb una oferta total de 377 places.

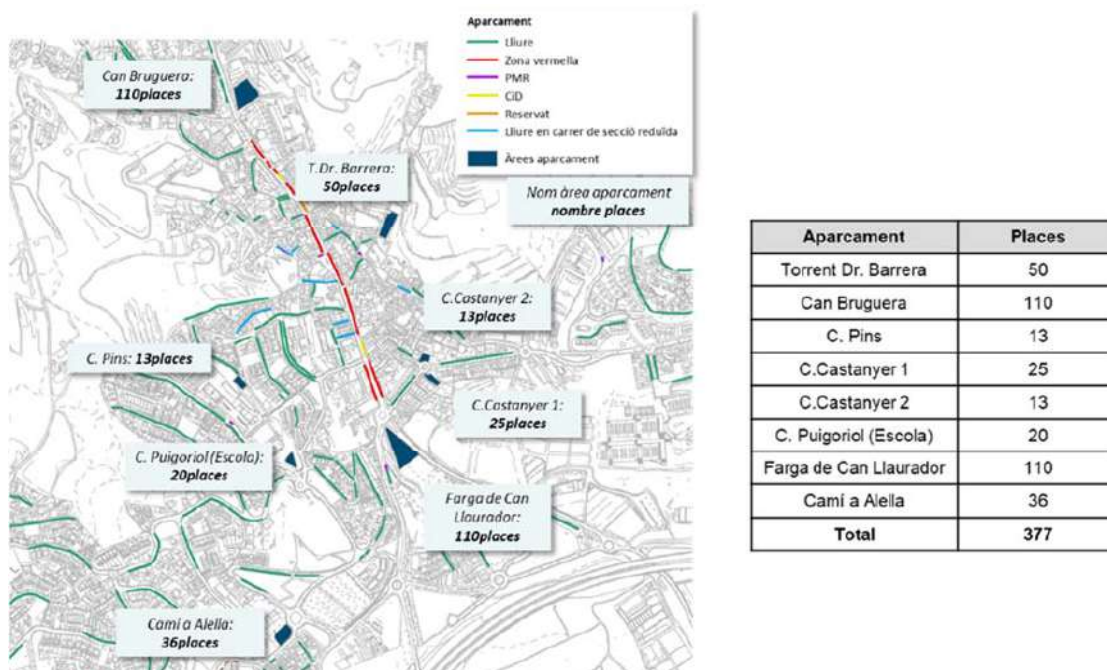


Figura 99.– Oferta dels aparcaments en superfície fora de la via pública. Font: Ajuntament de Teià i elaboració pròpia

Els aparcaments del c. Castanyer 1 i del c. Pins estan urbanitzats i tenen delimitades les places mitjançant pintura. Els altres són solars i no tenen les places delimitades. En els casos dels pàrquings on no es disposava del nombre de places, se n'han estimat considerant una ràtio de 25 m²/plaça.

L'aparcament de la Farga de Can Llaurador, amb una oferta de 110 places, està ubicat a l'entrada al municipi (des del pg. de la Riera i la carretera BV-5026).

L'aparcament de Can Bruguera (110 places) es troba en una zona cèntrica, pròxim a l'església i l'Ajuntament. Aquest aparcament permet l'estacionament de llarga durada, atès que al seu entorn predomina l'oferta de zona vermella.

La resta d'aparcaments tenen entre 13 i 50 places i s'ubiquen al perímetre del nucli urbà. La seva funció principal és dotar d'oferta d'estacionament als residents. Cal destacar que el situat al carrer Puigoriol complementa l'oferta d'aparcament disponible a l'entorn de l'escola El Cim i el Pavelló.

8.2. Demanda d'aparcament

8.2.1. Àrea d'aparcament estudiada

S'han realitzat mesures de l'ocupació de l'aparcament en calçada en diferents carrers del centre, amb una mostra total de 149 places (105 lliure i lliure tolerat, 36 de zona vermella i 8 de càrrega i descàrrega) el dimecres 15 de maig de 2019.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



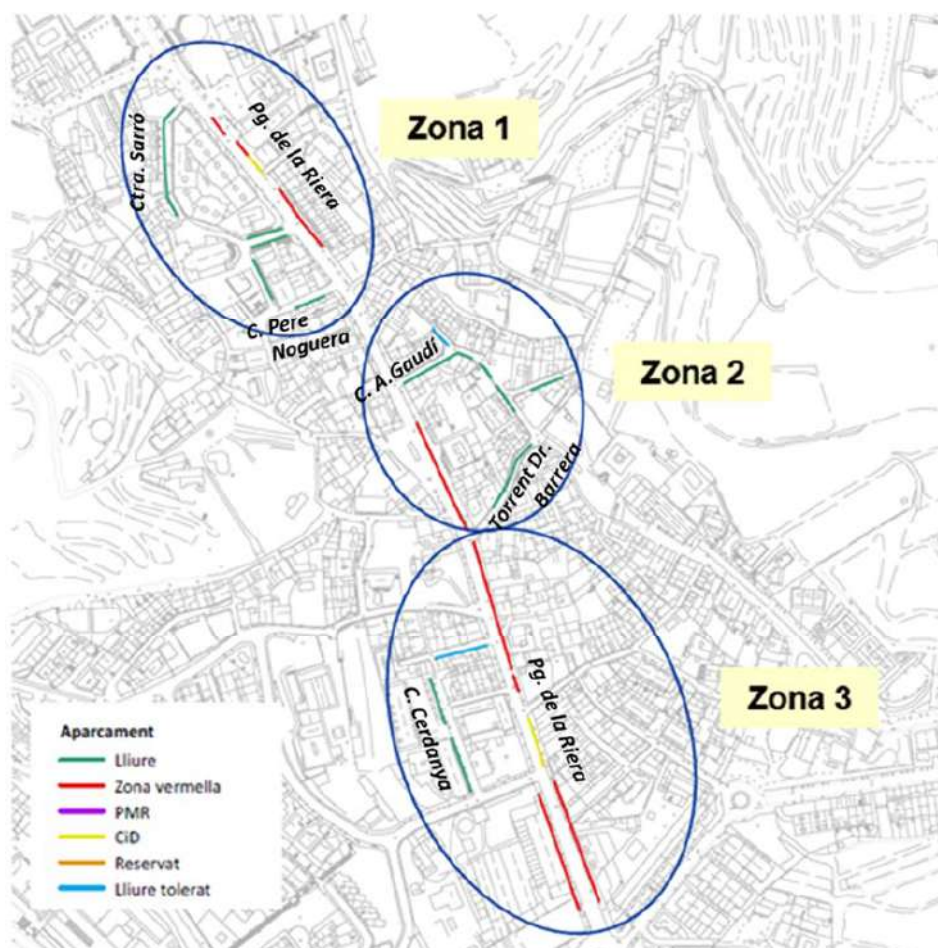


Figura 100.– Zones on s'ha realitzat el treball de camp de demanda d'aparcament. Font: elaboració pròpia

S'ha fet el control d'ocupació de les places de les 9h fins la 13:30h i de les 16h fins les 20h anotant els canvis dels vehicles estacionats en intervals de 30 minuts,.

Paral·lelament s'han realitzat inventaris d'il·legalitat, anotant la tipologia de vehicle (turisme o vehicle comercial) i el tipus d'indisciplina (gual, reservat, doble fila, sobre vorera, sobre el pas de vianants i altres).

Els paràmetres deduïts en aquest comptatge són els següents:

- **% d'ocupació (hores x plaça):** expressa el percentatge de l'oferta d'aparcament (nº de HxP controlades) consumida per la presència de vehicles estacionats.
- **Índex de rotació:** es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitjana, en nombre de vehicles, de les places controlades.
- **% places fixes:** percentatge de places ocupades pel mateix vehicle durant tot el període de control, respecte del total de places analitzades.
- **Distribució de les durades d'estacionament:** distribució per intervals de temps dels estacionaments dels vehicles.



8.2.2. Demanda de places no regulades en calçada

S'han analitzat un total de 105 places lliures no regulades distribuïdes a l'entorn del centre (la mostra representa el 4,4% de l'oferta lliure no regulada total del municipi).

Els resultats són els següents:

	Núm. places	Núm. vehicles	IR (veh./plaça)	% ocupació HxP	% places fixes
Zona 1	35	90	2,6	95,89%	22,86%
Zona 2	51	75	1,5	61,89%	27,45%
Zona 3	19	48	2,5	82,57%	21,05%
Total	105	213	2,0	76,96%	24,76%

Taula 8.1.— Conjunt de paràmetres analitzats a les places no regulades. Font: elaboració pròpia a partir del treball de camp.

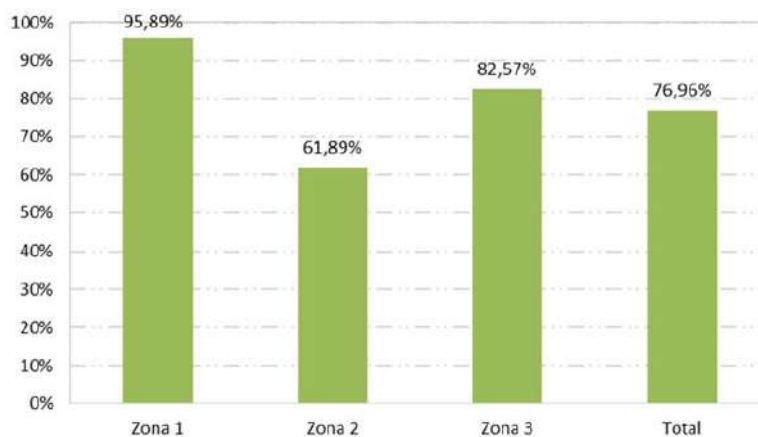


Figura 101.— % Ocupació de les hores per plaça de l'oferta d'aparcament no regulat. Font: elaboració pròpia.

L'ocupació global de les hores per plaça se situa en el 77%, amb uns valors superiors a la zona 1, que es correspon als voltants de l'Ajuntament i la plaça Sant Jaume, on es detecten ocupacions del 96%. En canvi, a la zona 2 (entorn c. Antoni Gaudí, c. Antonio Machado) l'ocupació baixa al 62%.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Per franges horàries, les ocupacions d'hores per plaça són les següents:



Figura 102.– Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament no regulat. Font: elaboració pròpia

Com s'observa en els gràfics anteriors, només la zona 1 assolix la plena ocupació de l'aparcament en algun període del dia, però en cap moment s'assoleix una ocupació del 100% al conjunt dels àmbits analitzats.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



L'oferta lliure no promou la rotació dels vehicles, fet que es posa de manifest en els índex de rotació baixos resultants, amb uns valors que oscil·len de l'1,5 veh./pl. de la zona 2 fins al 2,6 veh./pl. de la zona 1. La mitjana del conjunt de les zones és de 2,0 veh./pl.

La mitjana de places fixes és d'un 24,8%, amb valors superiors a la zona 2 (27,5%). Aquests valors evidencien que un percentatge important de vehicles romanen estacionats durant moltes hores a les places lliures.



Figura 103.– Índex de rotació veh./plaça (esquerra) i percentatge de places fixes als estacionaments no regulats per zones. Font: elaboració pròpia

La durada dels estacionaments a les places lliures varia en funció del carrer analitzat. En termes globals, el 38% dels estacionaments tenen una durada inferior a 1,5 hores (50% si es consideren els estacionaments de fins a 2,5 hores). La zona 3, amb un 48% inferior a 1,5h, és l'àmbit amb un major percentatge d'estacionament de curta durada.

D'altra banda, a la zona 2 es detecta un volum superior d'estacionaments de llarga durada (21% superior a les 4 hores), en gran mesura influenciat per l'elevat volum de places fixes.

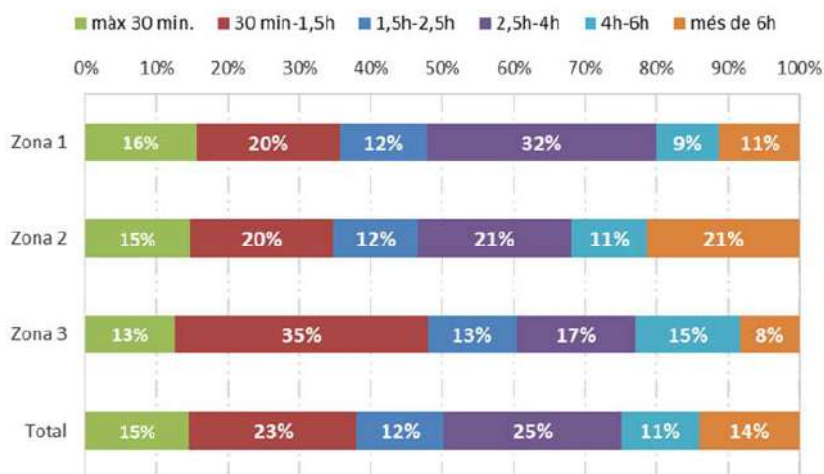


Figura 104.– Percentatge de durades dels estacionaments no regulats per zones. Font: elaboració pròpia

8.2.3. Demanda de places regulades en calçada (zona vermella)

S'han analitzat un total de 36 places lliures regulades distribuïdes al pg. de la Riera (representen el 50% de l'oferta lliure regulada total del municipi).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Els resultats són els següents:

	Núm. places	Núm. vehicles	IR (veh./pl)	% ocupació HxP
Zona 1	8	48	6,0	89,84%
Zona 2	12	54	4,5	92,71%
Zona 3	16	102	6,4	71,48%
Total	36	204	5,7	82,64%

Taula 8.2.– Conjunt de paràmetres analitzats a les places regulades. Font: elaboració pròpia a partir del treball de camp



Figura 105.– % Ocupació de les hores per plaça de l'oferta d'aparcament regulades. Font: elaboració pròpia

L'ocupació global de les hores per plaça se situa en el 82,6%, amb uns valors al voltant del 90% a les zones 1 i 2 (entorn de l'Ajuntament, la plaça Sant Jaume i la plaça Catalunya). En canvi a la zona 3 (l'entrada del nucli urbà pel sud), l'ocupació baixa al 71,5%.

Per franges horàries, l'ocupació d'hores per plaça són les següents:





Figura 106.– Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament regulat. Font: elaboració pròpia

Com s'observa en els gràfics superiors, a la zona 1 i 2 s'assoleix la plena ocupació de l'aparcament en diferents períodes del dia però en cap moment s'assoleix el 100% al conjunt de l'àmbit analitzat.

Al tractar-se d'una zona regulada, on el temps màxim permès és de 2 hores, els índex de rotació són molt superiors als de les places sense limitació, amb 5,7 veh./pl. (enfront al 2,0 de les places lliures no regulades).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Ajuntament
de Teià**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



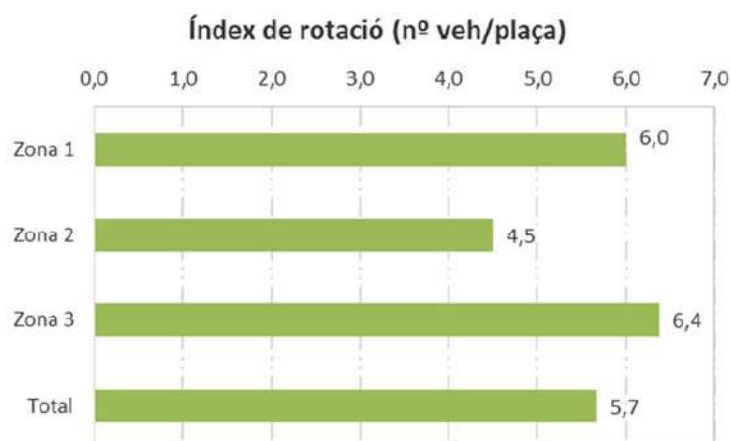


Figura 107.– Índex de rotació veh./plaça als estacionaments d'oferta d'aparcament regulat en calçada per zona. Font: elaboració pròpia

La durada dels estacionaments en les places regulades varia en funció de la zona analitzada.

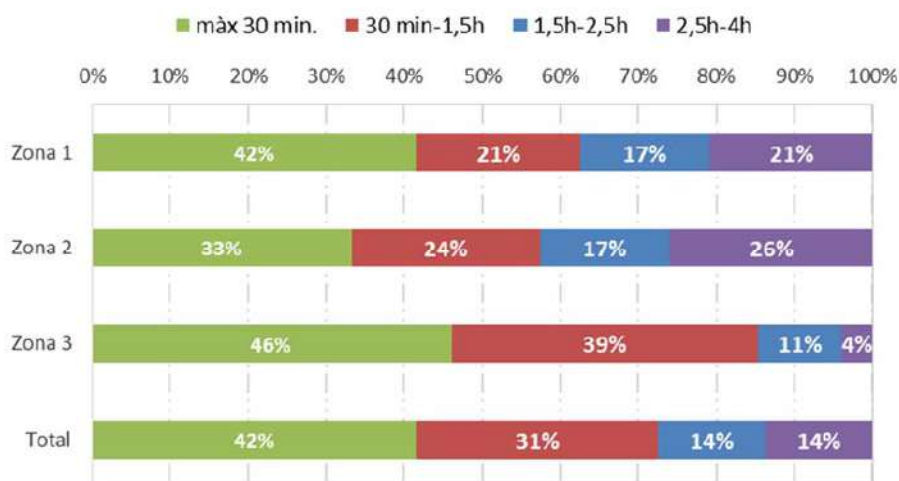


Figura 108.– Percentatge de durades dels estacionaments regulats per zona. Font: elaboració pròpia

8.2.4. Indisciplina d'estacionament

S'han detectat 30 casos d'estacionaments il·legals que representen el 12% de la demanda d'aparcament de l'àmbit analitzat.

Aquests casos es distribueixen per carrers de la següent manera: 13 al pg. de la Riera, a l'entrada del poble fins al C. Josep Puigoriol; 1 al c. Àngel Guimerà, 4 a la ctra. Sarró i 12 al pg. de la Riera entre el c. Berenguer i c. Sant Jordi.

Les tipologies d'estacionaments indeguts són: un 64% en zona reservada (al pg. de la Riera), un 23% en gual i un 13% sobre vorera.





Figura 109.– Percentatge total per tipologia d'estacionament indegut. Font: elaboració pròpia.

Al pg. de la Riera (entrada-c. Josep Puigoriol) predominen els estacionaments en zona reservada amb 11 casos detectats. El mateix ocorre a l'altre tram del pg. de la Riera, entre c. Berenguer i c. Sant Jordi, on hi ha 8 casos de zona reservada.

El carrer Àngel Guimerà i la ctra. Sarró són els que presenten menys estacionaments il·legals, amb 1 i 4 casos respectivament, relacionats amb l'estacionament en guals i sobre vorera.

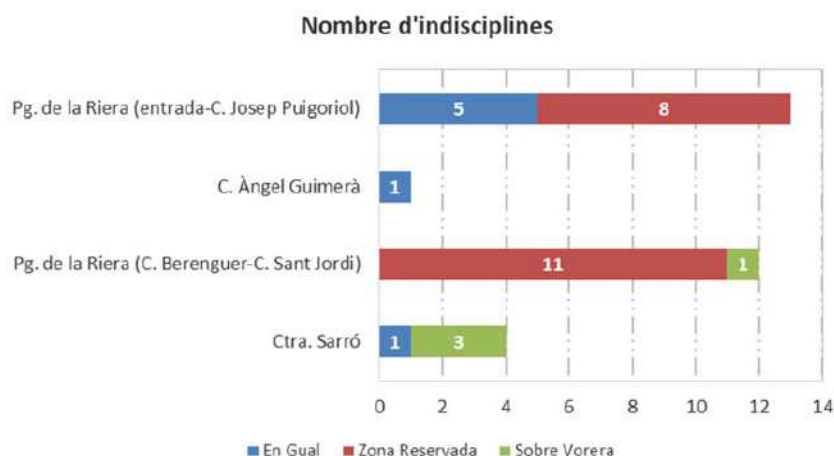


Figura 110.– Nombre d'indisciplines per tipologia i carrer analitzat. Font: elaboració pròpia

La durada dels estacionaments il·legals varia en funció del tipus d'il·legalitat. Mentre que tots els aparcaments sobre vorera tenen una durada inferior als 30 minuts, el 47,8% dels aparcaments il·legals en zona reservada superen les 2 hores.

Els aparcaments en doble fila també són majoritàriament de curta durada, amb un 66,7% que no superen els 30 minuts.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



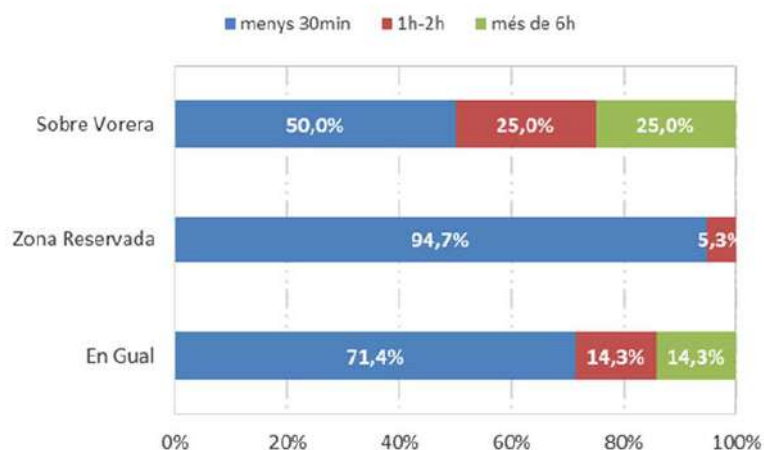


Figura 111.– Percentatge de distribució per durades dels estacionaments il·legals per tipologia d'indisciplina. Font: elaboració pròpia

La durada mitjana dels aparcaments il·legals és de 83 minuts per vehicle, amb valors acumulats que assoleixen els 1.140 minuts al pg. de la Riera (entrada-c. Josep Puigoriol) o els 600 minuts a la ctra. Sarró (hi ha un cotxe mal estacionat durant 7 hores).

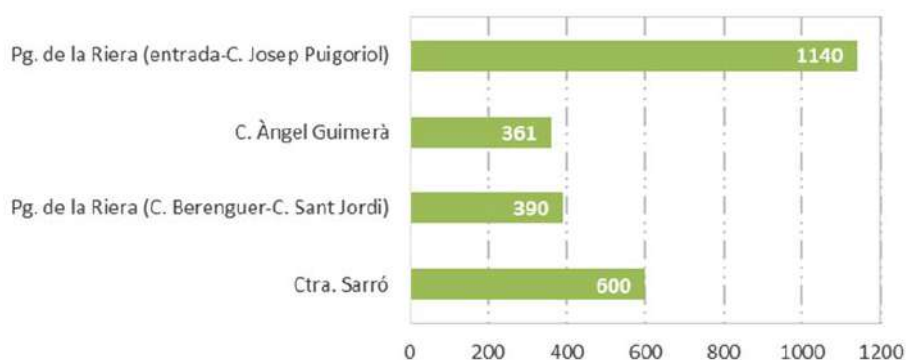


Figura 112.– Minuts acumulats del conjunt d'il·legalitats per carrers. Font: elaboració pròpia

8.2.5. Demanda d'aparcament de càrrega i descàrrega

S'han controlat les 8 places de càrrega i descàrrega distribuïdes al municipi (100%). Es troben al pg. de la Riera (3 places a l'alçada del carrer Escalles i les altres 5 més al sud, a l'alçada del Torrent de les Monges).





Figura 113.– Punts de càrrega i descàrrega on s'ha realitzat treball de camp de rotació de matrícules. Font: elaboració pròpia

Les places se sotmeten a observació des de primera hora del matí i les primeres hores de la tarda (9h a 13:30h i de 16h a 20h; l'horari de regulació comença a les 9:30) i es controlen els canvis de vehicle produïts en intervals de 30 minuts diferenciant entre vehicles comercials (autoritzats a utilitzar aquesta oferta) lleugers i pesants, i vehicles no autoritzats (turismes).

Els paràmetres deduïts són els següents:

- **Índex de rotació:** es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitjana, en nombre de vehicles, de les places controlades. Aquest paràmetre s'obté per cada tipus de vehicle.
- **Distribució de les durades d'estacionament:** distribució per intervals de temps dels estacionaments per cada tipus de vehicle.

Els resultats dels vehicles estacionats són els següents (Les places de l'1 a la 3 es corresponen a les ubicades a l'alçada del c. Escales de la Zona 1 i les places de la 4 a la 8 a les ubicades pròximes al Torrent de les Monges, a la Zona 3):

	Nre. Places totals	Nre. Veh. Comercials	IR veh. Comercial	% ocupació HxP Veh. Comercial	Nre. Turismes	IR Turismes	% ocupació HxP Veh. turismes
Zona 1 (places 1 a 3)	3	8	2,7	16,7%	6	2,0	12,5%
Zona 3 (places 4 a 8)	5	9	1,8	18,8%	21	4,2	35,4%

Taula 8.3.– Nombre de places totals, de vehicles, índex de rotació i % d'ocupació HxP, per vehicle comercial i turismes. Font: elaboració pròpia.

Les 8 places de càrrega i descàrrega han estat ocupades per 17 vehicles comercials i 27 turismes. Per tant, el 61,3% dels vehicles que estacionen en les places CiD infringeixen la normativa.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



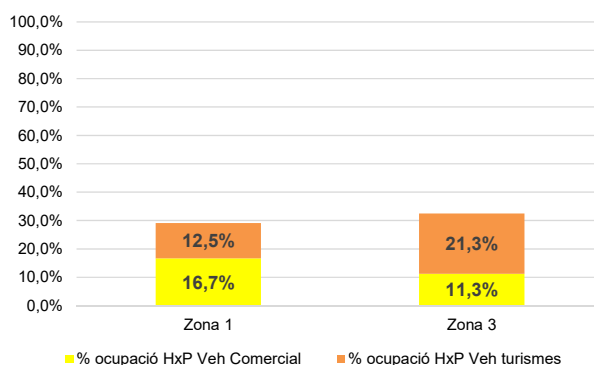


Figura 114.– % Ocupació de les plaques de càrrega i descàrrega per vehicles comercials i turismes. Font: elaboració pròpia

L'ocupació mitjana se situa en el 14,0% de les HxP per vehicles comercials i del 17,0% per turismes.

La zona 1 presenta una major ocupació de vehicles comercials, amb el 16,7%, lleugerament per sobre de la zona 3, amb l'11,3%.

L'ocupació d'HxP pels turismes està encapçalada per la zona 3 amb un 21,3% mentre la zona 1 registra uns valors força inferiors, amb un 12,5%.

Hi ha una infrautilització global de les places CiD: només el 13% de les HxP han estat ocupades per un vehicle autoritzat. Aquest valor assoleix el 31% de les HxP si també es comptabilitzen els turismes no autoritzats.

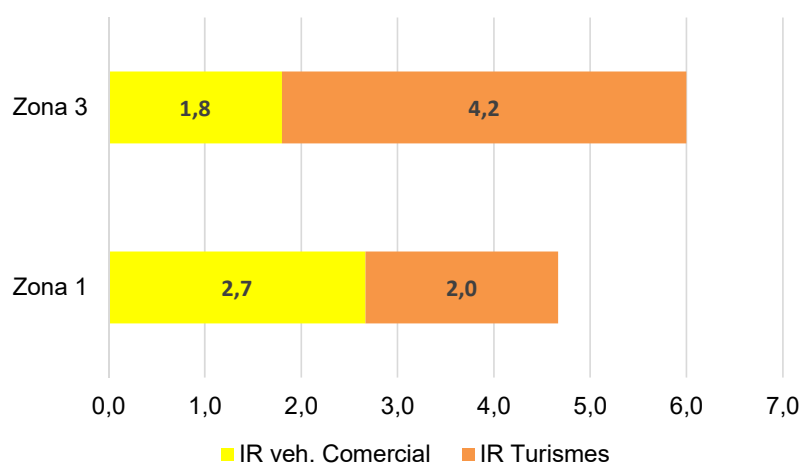


Figura 115.– Índex de rotació veh./pl als estacionaments de càrrega i descàrrega en calçada en les zones analitzades. Font: elaboració pròpia

L'índex de rotació de les places CiD varia dels 6,0 veh./pl. a la zona 3 als 4,6 veh./pl. a la zona 1.

Els vehicles comercials presenten un major índex de rotació a la zona 1, amb 2,7 veh./pl. Per contra, a la zona 3 és d'1,8 veh./pl. El valor mitjà dels vehicles és de 2,1 veh./pl.

Pel que fa als turismes, en la zona 3 l'índex de rotació és de 4,2 veh./pl, valor que duplica als 2,0 veh./pl de la zona 1.

Al conjunt de les dues zones, els vehicles comercials tenen un índex de rotació de 2,1 veh./pl i els turismes de 3,4 veh./h.



Tots els vehicles, comercials i turismes, estacionen a les places CiD per un període inferior als 30 minuts.

Si s'analitza l'ocupació per plaça i tipologia de vehicle, destaca:

- La furgoneta és el vehicle comercial més emprat. Amb una ocupació que arriba al 31% a la plaça 4.
- Només s'ha identificat un camió al conjunt de places analitzades (a la plaça 3, de la zona 1).
- En totes les places han estacionat turismes dins de l'horari no permès, amb majors ocupacions a les places de la zona 3.

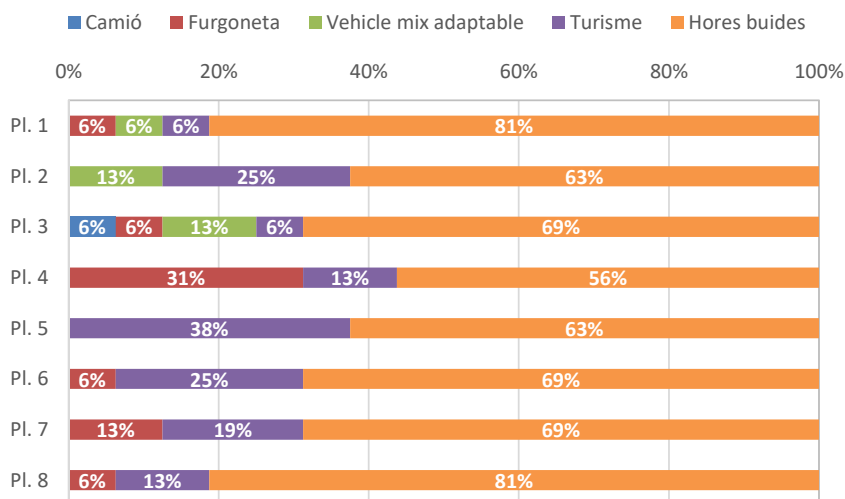


Figura 116.– Percentatge d'ocupació de la plaça segons el tipus de vehicle. Font: elaboració pròpia

8.2.6. Ocupació nocturna

S'ha realitzat un inventari d'aparcament nocturn al nucli central de Teià, àmbit que a priori pot tenir més pressió d'estacionament.

Els resultats d'ocupació nocturna (%) per cordó d'aparcament o bossa d'aparcament es poden observar a la imatge següent.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



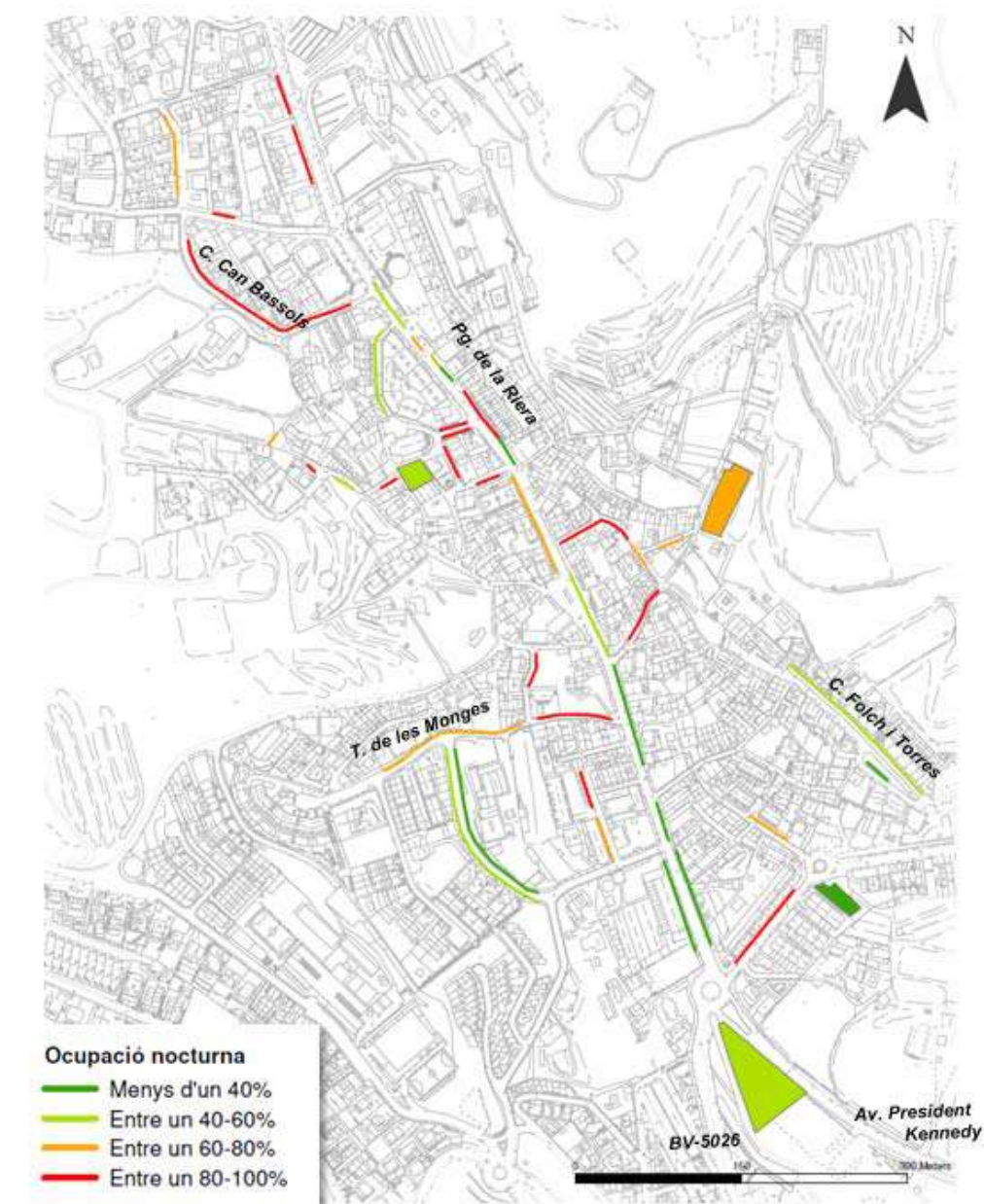


Figura 117.—Grau d'ocupació nocturna. Font: elaboració pròpia

En termes generals, no s'observen dèficits d'aparcament nocturn. Els carrers Folch i Torres, Sant Francesc d'Assís o el passeig de la Riera presenten ocupacions d'entre el 40 i el 80%. A més a més, les bosses d'aparcament analitzades tampoc es troben saturades. Tanmateix, sí que es detecten indisciplines en algun dels cordons dels carrers Folch i Torres (cotxes sobre la vorera) i Tenor Vinyes.

Els únics trams amb una ocupació superior al 80% se situen als carrers Can Bassols, la Rampa, Pere Noguera i Antoni Gaudí. Per tant, l'oferta actual en la via pública (oferta en calçada i en bosses d'aparcament) és suficient per absorbir la demanda residencial d'aparcament.



9. EXTERNALITATS DEL SISTEMA DE MOBILITAT

9.1. Seguretat viària

D'acord amb les estadístiques proporcionades al *Pla Local de Seguretat Viària de Teià*, entre els anys 2014 i 2017 s'han comptabilitzat un total de 81 accidents en zona urbana, 43 dels quals amb víctimes. El gràfic inferior mostra l'evolució dels accidents en aquests quatre anys, on s'observa una disminució de 13 accidents amb víctimes l'any 2016 a 5 accidents l'any 2017.

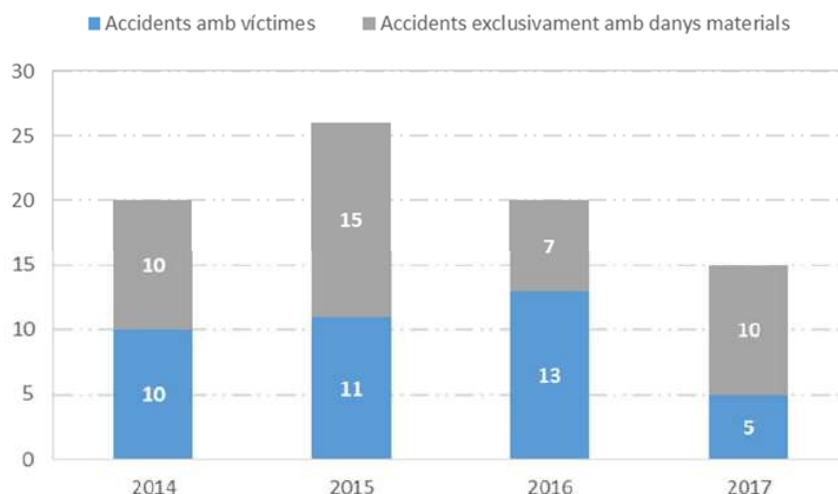


Figura 118.– Evolució dels accidents en zona urbana en el terme municipal de Teià, 2014-2017. Font: Pla Local de seguretat viària

En aquest quatre anys només s'ha comptabilitzat un accident greu (2016).

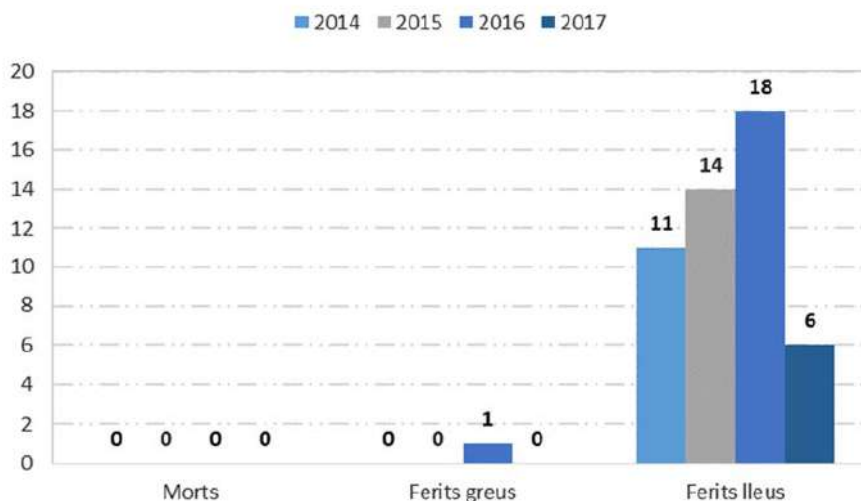


Figura 119.– Evolució de la gravetat dels accidents en el municipi de Teià, 2014-2017. Font: Pla Local de seguretat viària

La tipologia d'accidents més freqüent són col·lisions frontolaterals (25%) i, en segon lloc, els xocs contra elements del viari (22%). Les col·lisions frontolaterals sovint tenen a veure amb problemes de visibilitat en interseccions i són el tipus més freqüent en entorn urbà a Catalunya.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Per la seva banda, els xocs contra elements acostuma a relacionar-se amb distraccions i, sobretot, amb excés de velocitat.

Els atropellaments, amb 1-2 casos anuals, representen el 7% dels sinistres. Els 5 sinistres amb víctimes registrats han ocasionat 6 ferits lleus.

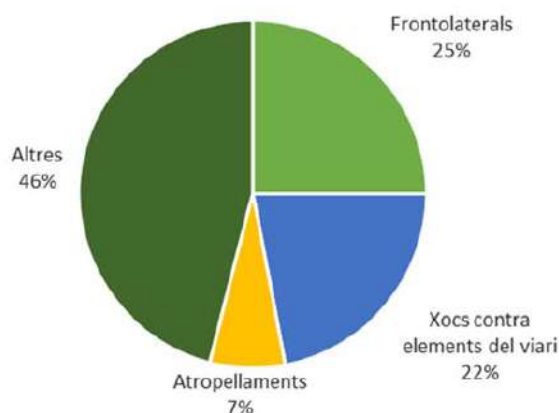


Figura 120.— Tipologia d'accidents a zona urbana al municipi de Teià, 2014-2017. Font: Pla Local de seguretat viària

Teià mostra un índex d'accidentalitat per sobre del seu grup de referència (municipis de 5.000 a 10.000 habitants). De fet, l'índex és 4 vegades superior entre 2014 i 2016. El 2017 les dades milloren i es poden equiparar a la resta del seu grup.

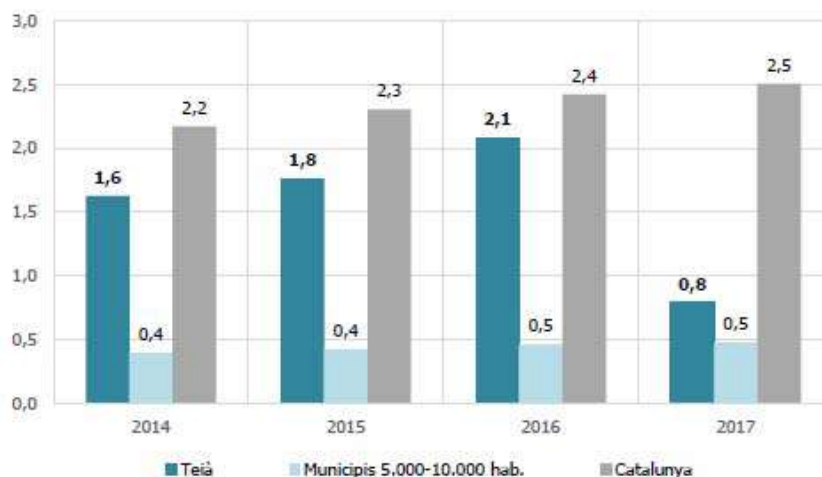


Figura 121. Nombre d'accidents amb víctimes per 1.000 habitants. Teià i comparativa (2014-2017). Font: Pla Local de Seguretat Viària.



Trams on es concentren els accidents en el període 2014-2017:

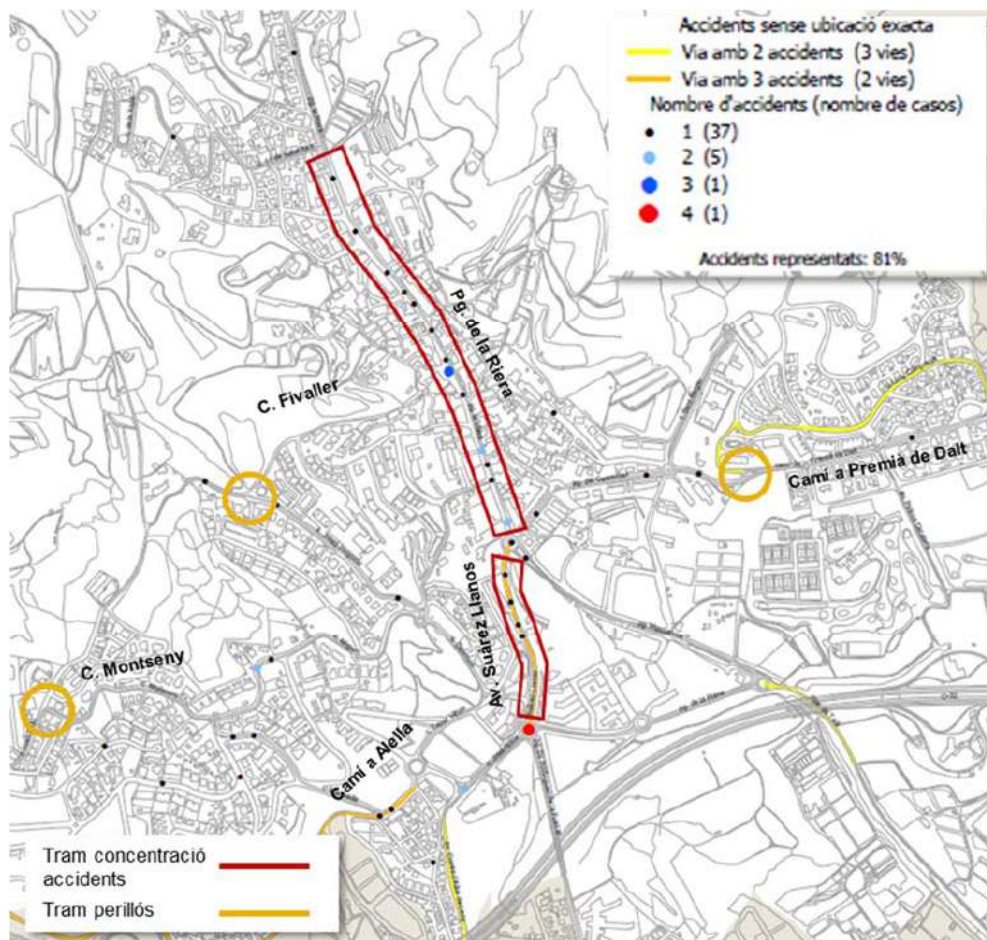


Figura 122. Ubicació dels accidents a Teià (2014-2017). Font: Pla Local de Seguretat Viària.

- **Passeig de la Riera**, entre pg. del Castanyer i el Parc de Can Godó; 18 accidents, 11 d'ells amb víctimes. Els tipus d'accidents més freqüents són les col·lisions frontolaterals (5) i els atropellaments (3). Des del any de redacció del *Pla Local de seguretat viària*, ja s'han dut a terme algunes mesures per tal de millorar la visibilitat i la seguretat dels vianants.
- **Av. de José Roca Suárez-Llanos**, entre pg. de la Plana i l'av. Massarosa. El tram presenta diversos punts de risc, com la rotonda amb el passeig de la Plana i del Dr. Rodríguez de la Fuente o la intersecció amb el carrer Pep Ventura.
- **Carrer Josep Puigoriol**, entre la rotonda i el carrer de Fivaller. Aquest tram és d'una especial sensibilitat per tractar-se de la zona d'accés a l'escola i al poliesportiu.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



9.2. Medi ambient

A continuació es detalla la metodologia emprada per al càlcul de consum de combustible i d'emissions de contaminants associades a la mobilitat:

- Estimació del parc de vehicles de Teià amb el detall del tipus de vehicle (turisme, furgoneta, moto, etc.), del tipus de combustible utilitzat (dièsel, gasolina, elèctric, etc.) i de la categoria Euro (Pre-Euro, Euro I-VI).
- Obtenció de les corbes mitjanes de consum i emissions del parc de vehicles del municipi.
- Determinació de l'aranya de trànsit i dels veh.-km per modes.
- Càlcul del consum i de les emissions associades a la mobilitat per modes.

Parc de vehicles

El parc de vehicles de Teià és el següent:

Vehicles	Any 2017
Autobusos i altres	97
Camions i furgonetes	660
Ciclomotors	-
Motocicletes	1.178
Remols i semiremolcs	-
Tractors	2
Turismes	3.453
TOTAL	5.390

Taula 9.1.– Parc de vehicles de Teià. Font: IDESCAT

S'ha realitzat una estimació del parc de vehicles de Teià amb el detall del tipus de vehicle (turisme, furgoneta, moto, etc.), del tipus de combustible utilitzat (dièsel, gasolina, elèctric, etc.) i de la categoria Euro (Pre-Euro, Euro I-VI).

Primer, s'extreu de la web de la DGT la informació del parc censat del municipi segons el tipus de vehicle (turisme, furgoneta, moto, etc.), el combustible i l'any de matriculació.

Seguidament, es fa servir l'any de matriculació per obtenir la categoria Euro de cada vehicle.

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

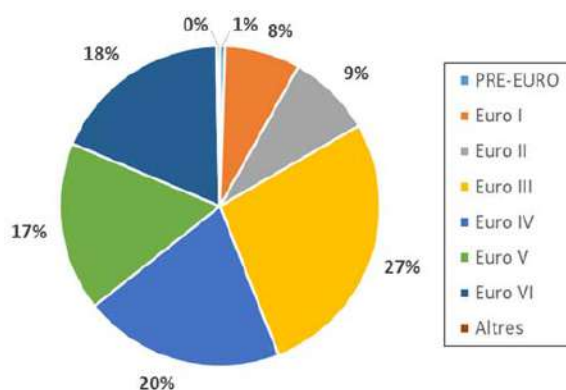


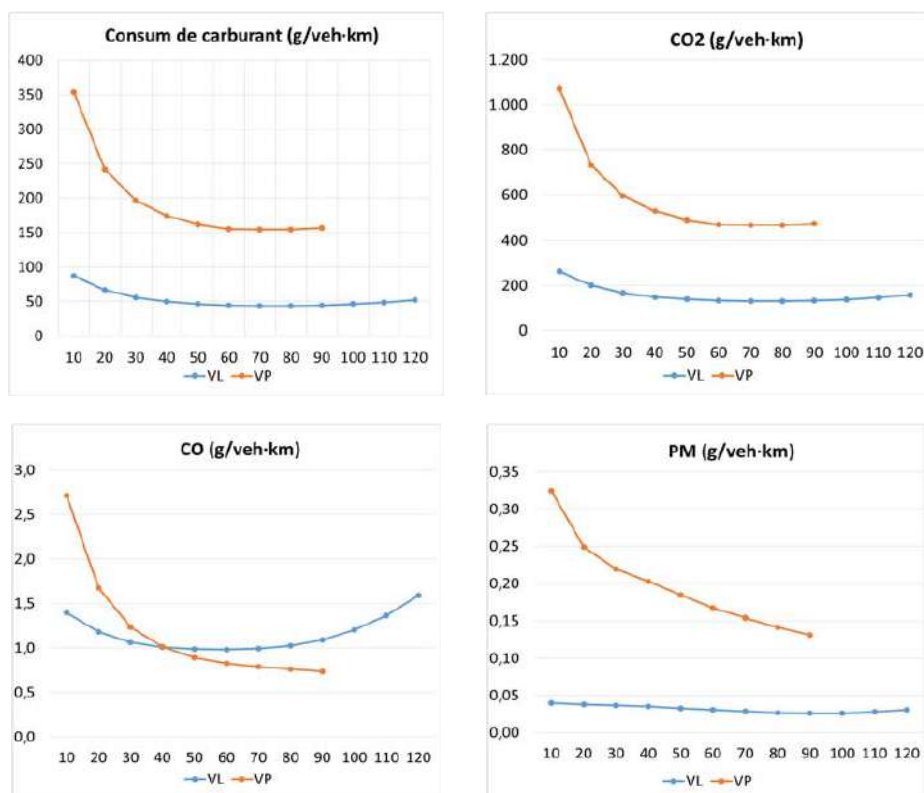
Figura 123.- Distribució del parc de vehicles de Teià segons categoria Euro (2017). Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la DGT

Factors de consum i emissions

Un cop estimat el parc de vehicles, s'obtenen els factors de consum de combustible i emissions.

La metodologia de càlcul dels factors de consum i emissions emprada és l'establerta per l'Agència Europea del Medi Ambient a través de la publicació EMEP/EEA Corinair. Les expressions de cada contaminant varien entre tipologies de vehicle, cilindrada i combustible i depenen de la velocitat a la que se circula.

Com més proporció de vehicles antics i contaminants hi hagi al parc del municipi, més elevats són aquests factors.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



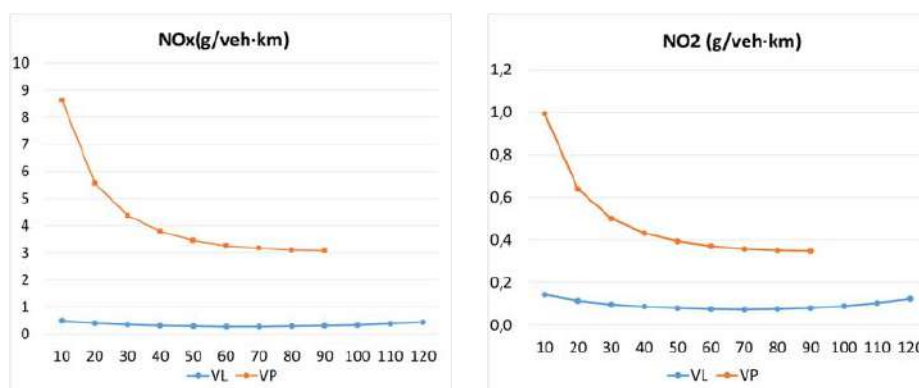


Figura 124.– Corbes de consum i emissions del parc mitjà de vehicles de Teià. Font: Elaboració pròpia

Aranya de trànsit i veh.-km per modes

A continuació s'estimen els veh.-km anuals realitzats a la xarxa viària del municipi fent ús de l'aranya de trànsit elaborada en apartats anteriors a partir de la informació dels aforaments.

S'obté que la mobilitat motoritzada total de Teià és de 50.015 veh.-km/dia i de 18,3 Mveh.-km/any.

A continuació es mostren els veh.-km realitzats a la xarxa viària classificats per tipus de via:

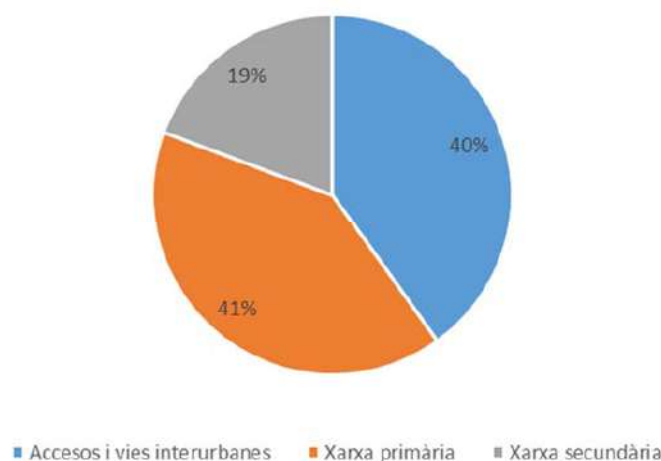


Figura 125.– Distribució dels veh.-km segons tipus de via. Font: Elaboració pròpia

	Veh.-km/dia	%
Accessos i vies interurbanes	20.055	40,1%
Xarxa primària	20.288	40,6%
Xarxa secundària	9.672	19,3%
Total xarxa	50.015	100,0%

Taula 9.2.– Veh.-km diaris segons tipus de via. Font: Elaboració pròpia



A continuació es resumeixen els resultats obtinguts per tipus de vehicle prenent com a percentatge de vehicles pesants un 3,5% (dels aforaments de trànsit):

	Veh.-km/dia	%
Vehicles lleugers	48.265	96,5%
Vehicles pesants	1.751	3,5%
Total xarxa	50.015	100,0%

Taula 9.3.– Veh.-km anuals segons tipus de vehicle. Font: Elaboració pròpia

Càlcul del consum i de les emissions

Finalment, s'estableix una velocitat mitjana per cada tipus de vehicle (vehicle lleuger o pesant) i es multipliquen els veh.-km de cada tipus pel factor de consum i emissió corresponent a la velocitat.

Seguidament es fa el sumatori dels valors de consum i emissions per a tota la xarxa i s'obtenen els següents resultats:

	Kg/any
Consum	927.375
CO ₂	2.782.858
CO	17.948
NO ₂	1.665
NO _x	7.466
PM ₁₀	706

Taula 9.4.– Consum de combustible i emissions de contaminants anuals a Teià. Font: elaboració pròpia.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



10. ESTABLIMENT D'OBJECTIUS

10.1. Objectius estratègics

En aquest apartat s'estableixen els objectius del PMUS de Teià, entesos com els reptes que es considera necessari assolir o abordar en l'horitzó temporal del pla (6 anys). Per establir aquests objectius s'han tingut en compte les conclusions extretes de la diagnosi i els criteris i obligacions predeterminats en els instruments de planificació de rang superior.

Així, els objectius en els quals s'emmarcaran les propostes del pla d'acció d'aquest PMUS per a la consecució d'una mobilitat més sostenible a Teià són:

- Potenciar els desplaçaments a peu afavorint les condicions de mobilitat dels vianants, tot incrementant la superfície a la xarxa principal de vianants del municipi.
- Millorar la seguretat viària millorant l'accessibilitat als passos de vianants amb dèficit i creant una jerarquia viària ben estructurada.
- Millorar la mobilitat als centres escolars incrementant l'espai pels desplaçaments a peu on es detecten dèficits.
- Millora de l'espai públic per fomentar espais de convivència lliures de cotxes a l'entorn de l'Ajuntament.
- Fomentar l'ús de la bicicleta creant infraestructures a l'àmbit interurbà i de regulació del trànsit en l'àmbit urbà a més de realitzar actuacions d'educació viària necessàries per a la seva utilització en condicions de seguretat.
- Millorar l'oferta de transport públic, realitzant actuacions de millora de l'accessibilitat i el confort a les parades amb dèficit i estenent el servei a les urbanitzacions.
- Fomentar la intermodalitat amb el transport públic, incrementant la informació a l'usuari i reduint els temps d'espera.
- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.
- Garantir una distribució àgil i ordenada de la càrrega i descàrrega de mercaderies a fi d'evitar indisciplina o mal ús d'aquests espais.
- Educar, informar i sensibilitzar la ciutadania cap a uns valors de mobilitat sostenible, saludable i segura.
- Fomentar l'ús de combustibles i tecnologies menys contaminants.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

11. PROPOSTES D'ACTUACIÓ

En aquest capítol es presenten un conjunt de propostes d'actuacions encaminades a assolir un model de mobilitat més sostenible en un horitzó temporal repartit en tres fases: una primera d'1 a 3 anys; una segona, de 4 a 6 anys; i una tercera, a més llarg termini, de fins als 12 anys.

11.1. Mobilitat a peu

11.1.1. Nova jerarquització de la xarxa de vianants

La jerarquia de vianants classifica les diverses vies del municipi segons si formen part de la xarxa principal de vianants o de la nova àrea de vianants central (mesura P4: a l'entorn de la parròquia de Sant Martí). La proposta de jerarquia dona cabuda a les mesures referents a vianants, ciclistes i trànsit motoritzat recollides en aquest estudi.

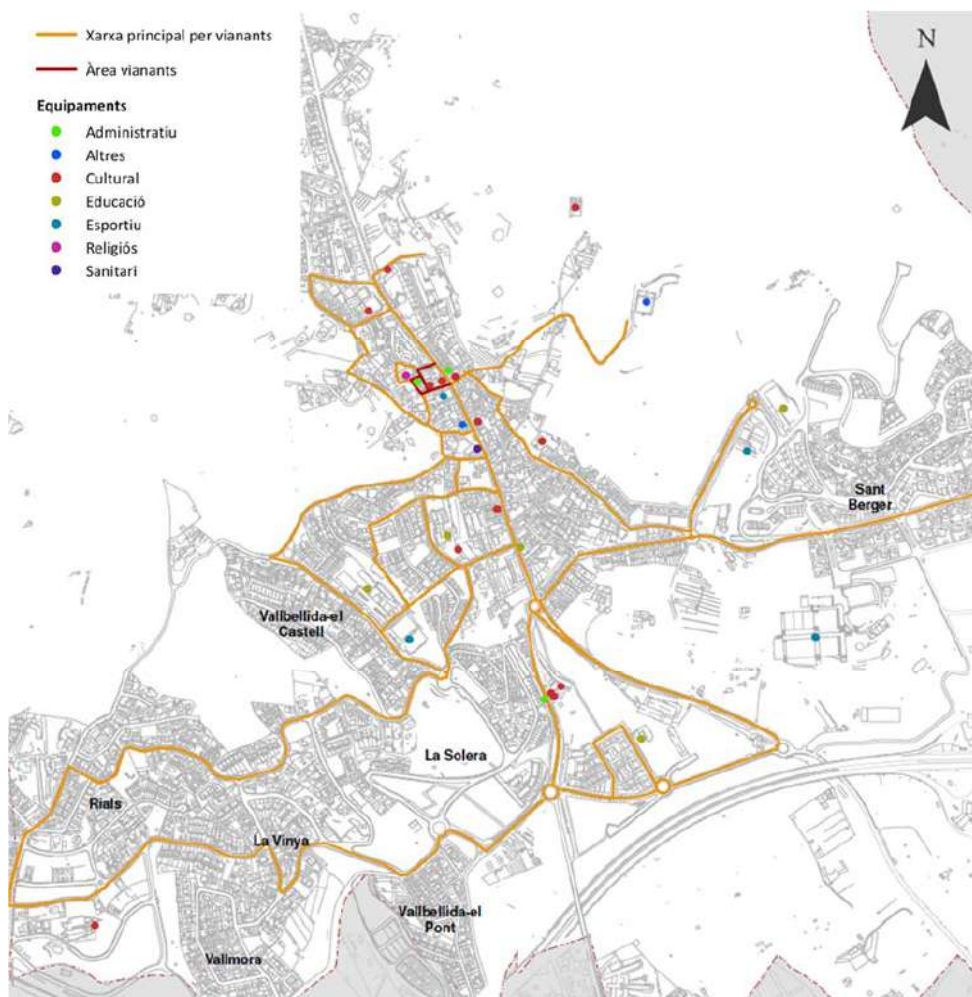


Figura 126. Proposta de jerarquia de la xarxa de vianants. Font: elaboració pròpia.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



11.1.2. Incrementar l'amplada de voreres fins a 1,8 m a la xarxa principal de vianants

Amb l'objectiu de millorar i fomentar els desplaçaments a peu, es proposa que la xarxa principal de vianants tingui una vorera d'una amplada mínima de 1,8 metres lliure d'obstacles. Aquesta actuació respon als següents objectius:

- Facilitar la connectivitat a peu amb els principals centres generadors i atractors de mobilitat de Teià, tot evitant les possibles barreres arquitectòniques existents, tant des del punt de vista dels elements urbans com amb relació a les grans infraestructures de mobilitat.
- Prioritzar les actuacions per afavorir la mobilitat a peu a la xarxa principal, que s'hauran de complementar amb altres, com ara la creació de camins escolars, la resolució de cruïlles amb problemes de seguretat viària o la millora d'altres itineraris importants.

Per tant, es proposa actuar per fases als trams classificats com a deficitaris en el plànol 2.2.2 *Amplada lliure de pas de la vorera*. La xarxa principal de vianants té un 67% dels metres lineals de voreres amb amplada total superior a 1,5 m. No obstant, el percentatge es redueix al 30% si es considera només la de més de 1,8 m.

Els criteris a seguir per determinar l'actuació a realitzar en els diferents trams catalogats són:

- Incrementar l'amplada de les dues voreres fins a 1,8 m lliures d'obstacles en tots aquells trams on no s'assoleix-hi.
- Si la secció del carrer és inferior als 7 m, es proposa urbanitzar el carrer en plataforma única.
- Si la secció del carrer és inferior als 9 m i la via és de sentit únic, es proposa eliminar l'aparcament existent.

No s'han incorporat en aquest apartat alguns trams de carrer que haurien de ser objecte de l'actuació perquè ja s'inclouen en altres propostes. És el cas del carrer Puigoriol, que es troba comprès a la proposta P.4 de millora de l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola el Cim.

La mesura s'estructura en tres fases: la fase 1 (d'1 a 3 anys), la 2 (de 4 a 6 anys) i la 3 (de 7 a 12 anys).

A les fases 1 i 2 s'actuarià en els trams de la xarxa principal de vianants on el POUM té previst realitzar nous desenvolupaments. El conjunt d'eixos a actuar incrementen l'espai per al vianant en 1.020,4 m² i suposen l'eliminació de 86 places d'aparcament.

Degut a la reduïda secció d'alguns carrers, es proposa plataforma única als següents eixos:

- Carrer Fivaller (part del carrer ja és plataforma única)
- Torrent de les Monges (entre el pg. de la Riera i c. Barcelona)

A la fase 3, que s'estén més enllà de la vigència del pla, es proposa continuar amb la millora de les voreres del conjunt de la xarxa principal de vianants de la resta del municipi que no compleixen amb el criteri marcat per a les fases 1 i 2. El conjunt d'eixos a actuar incrementen l'espai per al vianant en 2.736 m², i suposa l'eliminació de 175 places d'aparcament.

Donades les reduïdes dimensions dels carrers, es proposa plataforma única a les següents vies:

- Carrer Barcelona
- Baixada de les Moreres



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



11.1.3. Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants

Es proposa dotar a tota la xarxa principal de vianants de l'accessibilitat i seguretat necessària per realitzar els creuaments.

Així doncs, cal actuar en 36 punts de la xarxa principal on s'ha detectat la inexistència de passos zebra o bé la manca de guals de vianants (vegeu plànol P3 de l'annex).

En total, s'han d'instal·lar 28 passos de vianants amb senyalització horitzontal i vertical i 56 nous guals per a vianants.

Als 8 encreuaments restants, cal la construcció en 14 guals adaptats (dos guals per punt excepte en dos passos on només falta un gual) .

Es proposa que el 75% de les actuacions es realitzin a durant la fase 1 i el 25% a la fase 2.

11.1.4. Pacificar l'entorn del centre

L'entorn de l'església, l'ajuntament i el mercat presenten una elevada concentració de mobilitat en tots els modes de desplaçament.

Degut a les reduïdes dimensions de la secció dels carrers que dificulten la segregació dels modes motoritzats i no motoritzats, es proposa la creació d'un àmbit pacificat en el centre amb l'objectiu de fomentar un ús més cívica de l'espai.

La pacificació del centre té un eix temporal que abasta les fases 1 i 2 del pla (fins a 6 anys). Així, es proposa reconvertir a carrers de prioritat invertida (velocitat màxima 20 km/h) i plataforma única l'entorn de la parròquia de Sant Martí i l'Ajuntament. Les vies implicades són la plaça Sant Jaume i els carrers de la Rampa i Baixada de les Moreres. La mesura comportarà la supressió de deu places d'estacionament a l'entorn de la plaça Sant Martí.

Per compensar l'eliminació de l'estacionament a la plaça de Sant Martí es proposa potenciar la bossa d'aparcament de Can Bruguera, situada a uns 200 m (Vegeu la proposta AP.2).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



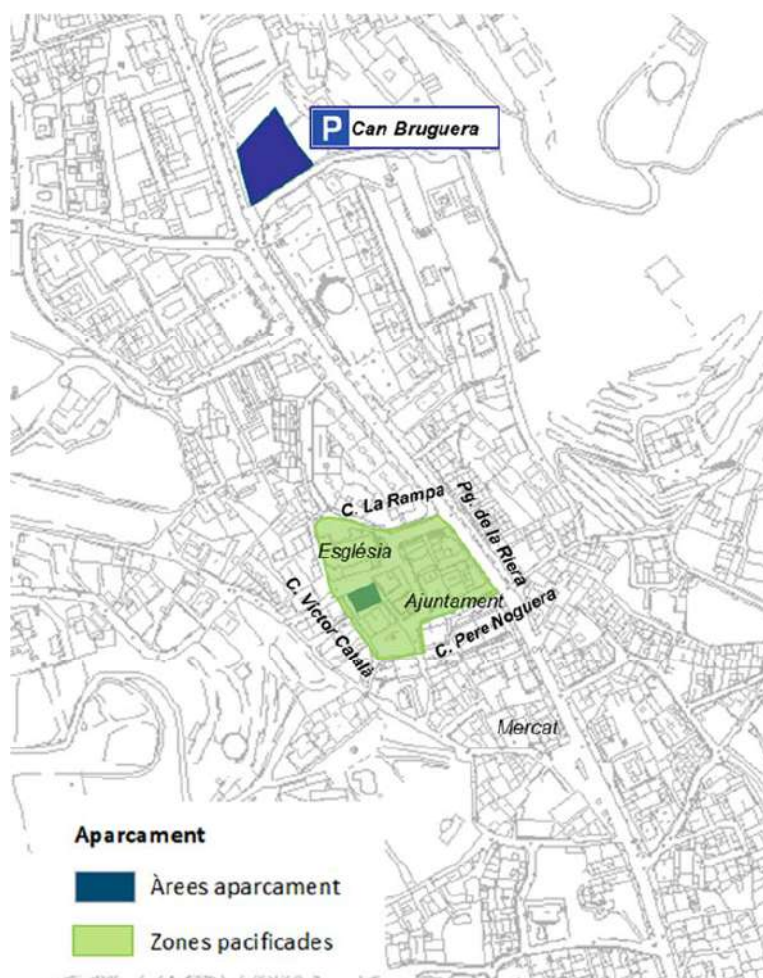


Figura 127.- Proposta de zona pacificada. Font: elaboració pròpia.

11.1.5. Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim

Actualment el vehicle privat predomina com a mode de transport utilitzat per accedir a l'escola el CIM. Per tant, per tal d'afavorir l'accés en modes no motoritzats més sostenibles i millorar la seguretat viària a l'entorn de l'escola, es proposen un seguit de mesures:

- Prohibir l'aparcament il·legal a les hores d'entrada a l'escola. Aquest estacionament tolerat no es permetrà un cop entri en funcionament l'aparcament previst al c. Josep Puigoriol (vegeu la proposta AP.3).
- Incrementar l'amplada de la vorera del c. Josep Puigoriol fins a 2,5 m d'amplada.
- Adequar els passos de vianants (2 passos) amb guals rebaixats (4 guals).

11.1.6. Realitzar campanyes per fomentar els desplaçaments a peu

Es proposa senyalitzar i difondre rutes a peu al municipi, juntament amb l'impuls de campanyes de foment de la mobilitat a peu per a col·lectius específics. Per exemple:

- A peu al comerç (campanyes generals i específiques entorn als principals eixos comercials, al pg. de la Riera).



- A peu a l'escola (campanyes específiques vinculades a la implantació del projecte de camins escolars).
- Rutes a peu pel patrimoni natural, arqueològic, industrial i arquitectònic de Teià.
- Incorporar aquesta informació al web de l'Ajuntament.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 123

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

11.2. Mobilitat en bicicleta

11.2.1. Nova jerarquitització de la xarxa pedalable

La jerarquia de la xarxa ciclista classifica les diverses vies del municipi segons si formen part dels carrers de convivència Zona 30, l'àrea de vianants o disposen de carril bicicleta segregat. En els carrers Zona 30 les bicicletes han de circular, en el mateix sentit de la marxa, pel centre del carril i tenen prioritat sobre els cotxes. A l'àrea de vianants els ciclistes poden circular en els dos sentits i tenen prioritat sobre els vehicles motoritzats però no sobre els vianants. Finalment, les bicicletes tenen prioritat en el futur carril segregat de connexió amb el Masnou (B.2).

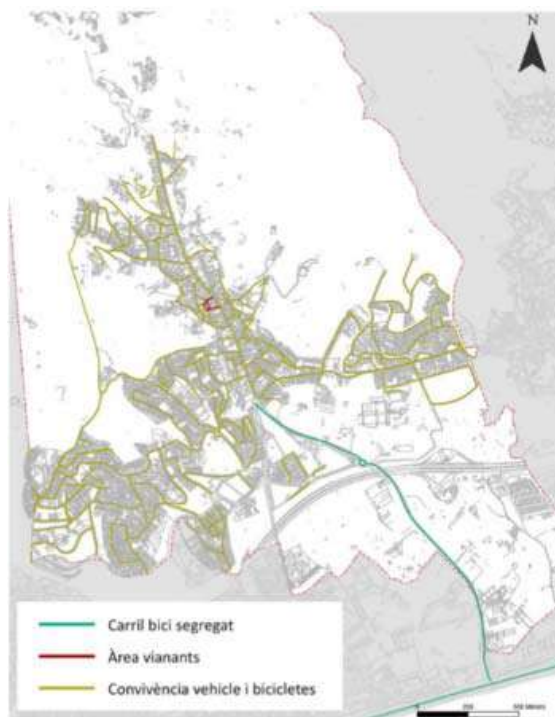


Figura 128. Proposta de jerarquia de la xarxa pedalable. Font: elaboració pròpia.

11.2.2. Carril bici segregat de connexió de Teià amb el Masnou (pel pg. de la Riera)

Es proposa connectar el municipi amb l'eix pedalable de la costa del Maresme, tal i com recull la definició de la xarxa pedalable metropolitana recollida als pdMs de 2013-18 i 2020-25.

L'actuació permetria potenciar la intermodalitat bicicleta-tren (estació d'Ocata) i afavorir els desplaçaments en modes no motoritzats amb el Masnou i Premià de Mar. El traçat proposat per l'itinerari principal de bicicleta és l'eix del Pg. de la Riera, que travessa el nucli del poble, continua direcció el Polígon de la Buvisa i connecta amb la N-II, per comptes del recollit en el pdM 2013-18, que el fa pujar per la BV-5026. L'opció proposada presenta una millor orografia per a la practica de la bicicleta i, segons el Pla Zonal de la Xarxa Local de Carreteres (ja aprovat), aquesta via serà de titularitat de la Diputació de Barcelona.

Al primer tram del pg. de la Riera, que es troba dins del nucli del poble, no es realitzarà implantació de carril bicicleta segregat al reconvertir-se en zona 30. A la resta de l'itinerari principal es dotarà de:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- Carril bici bidireccional (en vorera o en calçada en funció de les característiques del trams).
- Totes les interseccions estaran dotades de senyalització horitzontal i vertical.

Al conjunt de les vies on cal actuar per instal·lar un carril bici no s'ha d'eliminar aparcament al no disposar-ne. Tanmateix, sí que s'haurà de realitzar una reducció de l'ample de la calçada en determinats punts. En total, cal actuar en 1,99 km de xarxa viària urbana.

11.2.3. Aparcament per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat

Actualment Teià només disposa de dos equipaments amb places d'estacionament de bicicletes, aquestes es localitzen a la biblioteca de Can Llauredor i a l'Institut Turó d'en Baldiri.

Per tal de promoure els desplaçaments en bicicleta, es proposa dotar d'aparcament per a bicicletes (amb la senyalització vertical corresponent) els principals equipaments que actualment no en tenen.

Aquesta actuació comportarà la instal·lació de 5 barres tipus U-invertida (on també es permet l'estacionament de ginys de mobilitat personal com els patinets) amb la senyalització d'aparcament per a bicicletes a l'entorn dels següents equipaments:

- Ajuntament
- Casal dels Joves
- CMC la Unió
- Mercat
- CAP
- Escola el CIM
- Poliesportiu Municipal el CIM

11.2.4. Senyalització vertical per a bicicletes al Camí del Mig per facilitar l'accés al polígon industrial de la Buvisa

Per tal d'afavorir l'accés al polígon de la Buvisa en modes no motoritzats, es proposa senyalitzar el camí del Mig. El carrer connecta amb el pg. de la Riera, que forma part de la xarxa principal de bicicleta.

L'actuació contempla la instal·lació de senyals tant als punts d'accés com a les interseccions.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Figura 129.- Proposta d'instal·lació de senyals al P.I. de la Buvisa (esquerra) i tipologia de senyal (dreta).
Font: elaboració pròpia.

Es proposa instal·lar senyals a 7 interseccions, un per cada sentit, als següents punts:

- 5 punts al camí del Mig amb els següents carrers:
 - o Passeig de la Riera
 - o Carrer de Tramuntana
 - o Riera del Bou
 - o Carrer Marina
 - o Horta Suïssa
- Per donar continuïtat a la senyalització, la proposta s'amplia a dues interseccions properes al camí del Mig:
 - o Horta de Suïssa amb el carrer de Rosa dels Vents.
 - o Horta de Suïssa amb el carrer de Suïssa

11.2.5. Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica entre els treballadors de l'Ajuntament

L'Ajuntament de Teià va adquirir, al febrer de 2020, quatre bicicletes elèctriques per esser utilitzades pels seus treballadors.

L'objectiu és fomentar l'ús quotidià de la bicicleta per als desplaçaments laborals fomentant una mobilitat més saludable i minimitzant l'impacte ambiental. Es preveu que els treballadors de l'Ajuntament, aquells que la seva activitat laboral ho permeti, realitzin els seus desplaçaments urbans amb bicicleta elèctrica.

Es planteja la possibilitat d'augmentar la flota de bicicletes si la campanya té bona acceptació. Complementàriament, es valora positivament la realització de cursos de conducció en bicicleta, per tal que els usuaris es desplacin de forma segura i en convivència amb la resta d'usuaris de la via.



11.3. Mobilitat en transport públic

11.3.1. Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús

La diagnosi del Pla de Mobilitat ha detectat dèficits d'accessibilitat a les següents parades d'autobús:

- Camí a Alella / C. de l'Aqüeducte (rotonda Vallbellida).
- Pg. de la Riera / Pl. de Catalunya (sentit Teià).
- Pg. de la Riera (Parc Can Godó).
- Pg. de la Riera / C. de l'Onze de Setembre
- Pg. de la Riera / C. de l'Empordà (sentit Teià).
- Pg. de la Riera / C. de l'Empordà (sentit Masnou)
- Passeig de la Riera / Torrent del Molí
- Camí d'Alella-Garrofers
- Camí d'Alella/Av. Joan XXIII (Cella Vinària)
- Camí d'Alella/Av. Joan XXIII (sentit Teià)

Per esmenar aquests dèficits, es proposa fer accessibles les 10 parades de bus incrementant la vorera fins a 2,5 m lliure d'obstacles i dotar de pas de vianants amb guals rebaixats la intersecció més pròxima.

11.3.2. Condicionar les parades d'autobús

Amb l'objectiu de fer més competitiu i millorar l'accessibilitat i el confort del transport públic, es proposa instal·lar una marquesina a les parades de bus que no en disposen.

Es recomana que les parades que es dotin de marquesina siguin les que tenen una major demanda de pujada de viatgers i on les característiques urbanístiques permetin la seva instal·lació. L'objectiu és realitzar la instal·lació d'una marquesina/any, en el següent ordre de prioritat:

- Pg. de la Riera / C. de Can Bassols
- Pg. Dr. Rodríguez de La Fuente / Pg. de la Plata (rotonda)
- Pg. de la Riera / C. de Pau Casals
- Pg. de la Riera / C. de l'Onze de Setembre
- Pg. de la Riera / C. de Torrent del Molí

11.3.3. Promoure la utilització del transport públic

L'increment i millora de la informació i la disminució de la incertesa respecte a horaris i trajectes en el transport públic són elements que ajuden a augmentar la seva competitivitat i a incentivar el seu ús.

Amb l'objectiu de promoure la utilització del transport públic, es proposen les següents accions per a la millora de la informació de l'oferta de servei:

- Instal·lació de Panells d'Informació a l'Usuari (PIU): es proposa dotar a les parades amb major demanda d'aquests elements que permeten conèixer el temps d'espera al proper autobús de cada línia. També es pot incloure informació dinàmica en temps real sobre les incidències del servei o altra informació que es vulgui fer arribar als usuaris.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- Pantalles als autobusos: amb el mateix objectiu que el cas anterior, es proposa la instal·lació de pantalles de vídeo a tots els autobusos de la flota municipal per informar sobre: el recorregut de la línia, la següent parada, incidències, etc., que ajuden a l'usuari a seleccionar la millor opció en funció dels seus interessos.
- Millores en la pàgina web, major oferta d'idiomes i adaptades a discapacitats: cada cop més, la població accedeix a les webs per informar-se, ja sigui des d'un ordinador, una PDA, un telèfon intel·ligent, etc. És important que la informació mostrada a les webs de transport públic estigui actualitzada en tot moment. Per garantir la vigència de la informació i facilitar-ne l'accessibilitat, es proposa millorar la web i el sistema informàtic i aprofitar aquesta acció per instal·lar els diferents *plug-in* o extensions compatibles amb sistemes lectors automàtics de navegadors, magnificadors de pantalla o bé dispositius externs especials per a persones amb dificultats motrius i visuals.
- App informació mobilitat a l'usuari: els nous dispositius tecnològics (tauletes, smartphones, etc) permeten que els ciutadans tinguin la opció d'obtenir informació sobre qualsevol tema a l'instant. Es proposa l'ampliació de les funcionalitat de l'aplicació del transport públic existent on els usuaris del transport públic de Teià tinguin la possibilitat d'accedir en tot moment a informació de la mobilitat del municipi. La informació a la qual es podria tenir accés és als horaris dels diferents transports, la ubicació de la parada, l'oferta de la parada, incidències, temps d'espera, intermodalitat, preus o atenció a l'usuari d'entre d'altres. El fet de presentar aquesta informació de forma interactiva, per part dels operadors, permet als usuaris rebre la informació que necessita en el moment i actuar en funció de les seves necessitats.
- Incorporació de la informació del servei a Google Maps: es proposa la incorporació de les dades georeferenciades, per part de les operadores, del servei de bus urbà a la xarxa a Google Maps per facilitar la seva consulta a través d'aquesta plataforma, que és la que té un ús més generalitzat entre la ciutadania.
- Incorporar codis QR a totes les parades: aquests codis faciliten la consulta d'informació per part de l'usuari a través del seu telèfon intel·ligent. Els operadors hauran d'incorporar els codis a les parades d'autobús amb l'objectiu que l'usuari obtingui fàcilment informació de la parada, línies que donen servei, horaris o incidències, entre d'altres.
- Estendre el servei de Wi-Fi gratuït als autobusos: de la mateixa manera que d'altres ciutats pioneres en l'aplicació de noves tecnologies a l'ús diari de la ciutat, com ara Madrid o Barcelona, es proposa que els operadors estenguin el servei de wi-fi gratuït als vehicles de la flota.

11.3.4. Estudiar la viabilitat d'implantar un servei de bus a la demanda a les urbanitzacions

La diagnosi del PMUS indica que l'oferta de transport públic actual és de dues línies (C8 i C15), les quals donen servei i cobertura a la major part del terme municipal. No obstant, la urbanització de Sant Berger i bona part de les urbanitzacions de Rials i Vallbellida-el Castell no queden cobertes per l'oferta de transport públic actual.

Complementàriament, la diagnosi indica que la línia de bus C15 (Ocata – Teià) presenta problemes d'ocupació en les expedicions d'entrada (8h00) i sortida (14h00) de l'IES Maremar del Masnou.

Amb l'objectiu de millorar l'oferta de transport públic a les urbanitzacions amb dèficit de cobertura i reforçar les expedicions del bus C15 en hora d'entrada i sortida de l'IES Maremar, es proposa realitzar un estudi d'implementació d'una línia d'autobús a la demanda.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

El sistema de transport públic a la demanda consisteix en un servei de transport que només està en servei si els usuaris el sol·liciten amb antelació.

Aquest estudi hauria d'analitzar recorreguts, horaris, expedicions, tipologia de vehicle i costos amb l'objectiu de seleccionar l'opció més factible.

Cal tenir en compte que al municipi ja existeix un servei de Taxi a la demanda que transporta, a un preu assequible, a totes les persones residents que tinguin més de 65 anys o un grau de mobilitat reduïda superior al 33%. L'estudi haurà de tenir en consideració la possibilitat d'implantar el TAD tot aprofitant les llicències de taxi existents.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 129

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



11.4. Mobilitat en vehicle motoritzat privat

11.4.1. Nova jerarquitzaçió de la xarxa motoritzada

La proposta de jerarquia viària classifica les diverses vies del municipi segons si formen part de la xarxa bàsica (general, de connexió amb d'altres vies interurbanes), la xarxa primària (els eixos principals que estructurin la trama urbana), la xarxa secundària o distribuïdora (nexa entre les vies primàries i les locals) i la xarxa veïnal.

En termes generals, Teià es caracteritza per tenir una xarxa eminentment secundària i veïnal, amb tres eixos que formen la xarxa primària: passeig de la Riera, el passeig Castanyer i el carrer Tenor Viñas. Aquestes tres vies, tot i formar part de la xarxa primària, es regulen com a Zona 30, així com la resta de vies de la xarxa secundària i veïnal a excepció de l'àrea de vianants del centre.

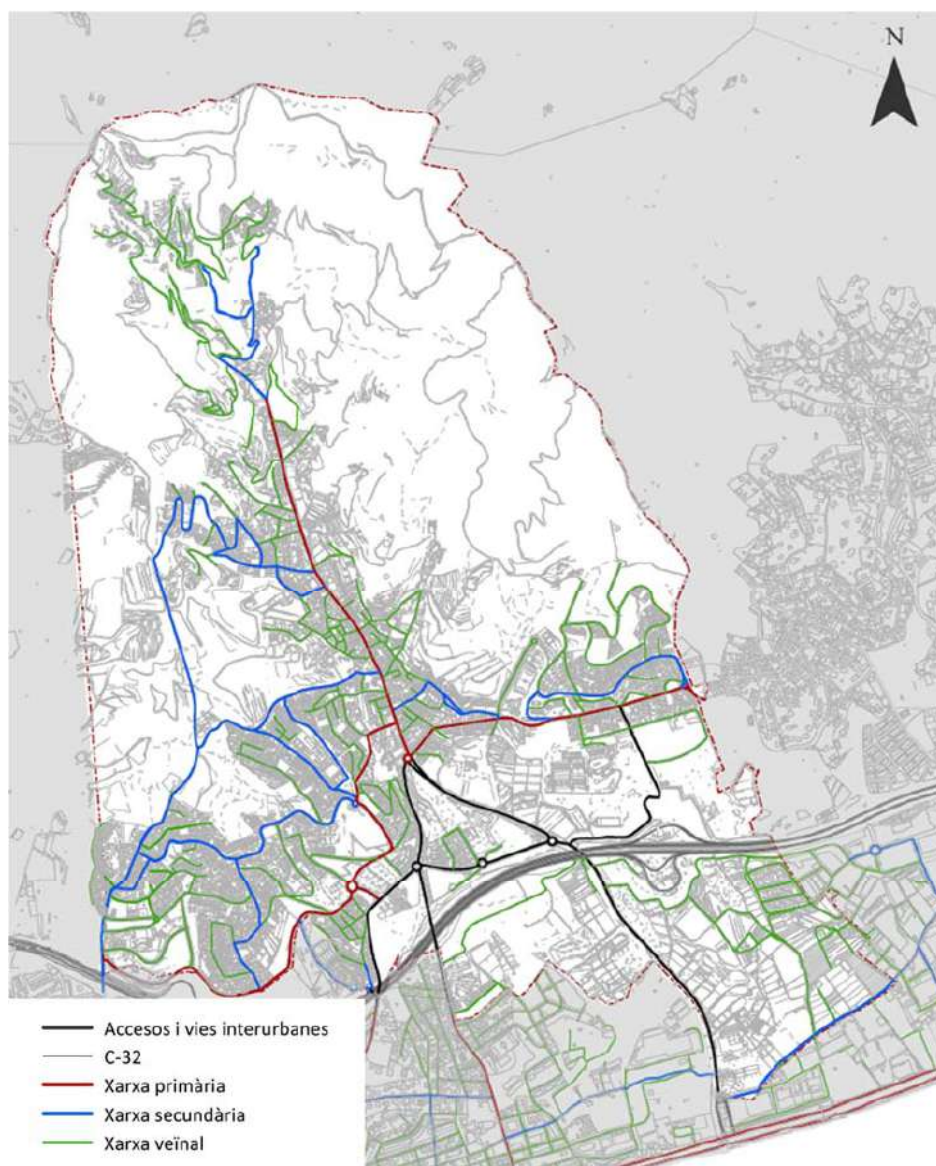


Figura 130. Proposta de jerarquia viària del vehicle motoritzat. Font: elaboració pròpia.



11.4.2. Regular com a Zona 30 el nucli urbà

Es proposa convertir el conjunt dels carrers de la xarxa secundària distribuïdora i la xarxa secundària local en carrers regulats com a Zona 30, així com tot el tram del passeig de la Riera entre la rotonda (enllaç amb el pg. Massarosa i l'av. Suarez Llano) i l'inici del Torrent d'Aroles. Quedarien fora de la regulació de Zona 30 els eixos que estan regulats com a carrers de prioritat invertida (velocitat màxima de 20 km/h), exclusiu de veïns i serveis així com els carrers delimitats a la proposta P.3 (Pacifificació de l'entorn del Centre).

En aquests tipus de via es limitarà la velocitat a 30 km/h, de manera que puguin coexistir bicicletes i cotxes sense segregació d'itineraris en calçada. Per moderar la velocitat, els cordons d'aparcament se situaran en ziga-zaga, ja que al tractar-se de vies que tenen continuïtat longitudinal es podrien assolir velocitats elevades. Altres tipus d'actuacions a implantar en aquests tipus de vies són les següents:

- Localització de l'estacionament al costat contrari de l'entrada dels vehicles que giren des del carrer perpendicular, permetent d'aquesta forma una major visibilitat a la cruïlla.
- En els passos de vianants, es proposa:
 - o Millorar la visibilitat, reubicant contenidors de brossa i construint voreres amb "orella" en la banda del cordó d'estacionament, per tal d'ampliar la visibilitat dels vianants amb relació als vehicles que s'aproximen (es recomana aquesta mesura en lloc de la prohibició de l'estacionament en els 10 m anteriors al pas ja que es podrien donar casos d'estacionaments indeguts que reduïrien la visibilitat del vianant)
 - o Repintar els passos de vianants esborrats
 - o Fer rampes i rebaixos a les voreres dels passos de vianants situats a nivell de calçada, tal i com estableix el "Codi d'Accessibilitat de la Generalitat de Catalunya de supressió de barreres arquitectòniques", per millorar l'accessibilitat de les persones de mobilitat reduïda.

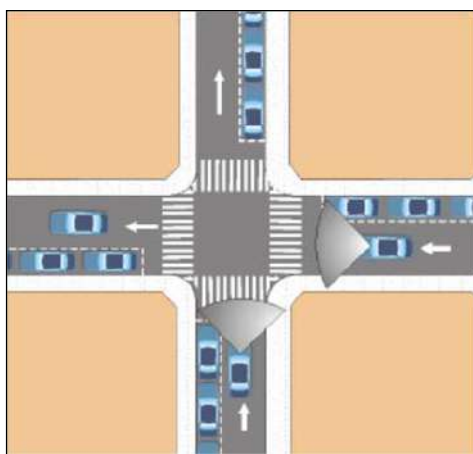


Figura 131.– Proposta de localització de l'aparcament. Font: DPTOP

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



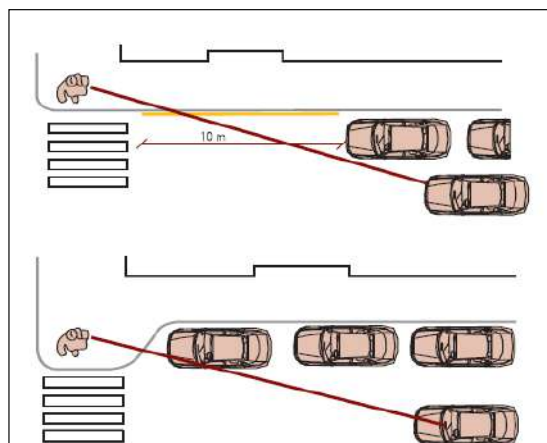


Figura 132.– Millora en la visualització a les cruïlles. Font: DPTOP

- Senyalitzar verticalment i horitzontalment les entrades i sortides a carrers de zona 30 de la xarxa principal de vianants, així com els encreuaments interiors per recordar als conductors que es troben en un àmbit de trànsit pacificat.



Figura 133.– Exemple de senyalització vertical i horitzontal de Zona 30 a Bilbao i Barcelona. Font: Bilboko Udaletxea i ABC.

Degut al gran nombre de carrers a regular i senyalitzar, es proposa que els eixos que conformen la xarxa principal de vianants siguin d'intervenció prioritària.

Complementàriament, es proposa que la nova ordenança municipal de circulació i mobilitat (proposta GM.1) especifiqui que la circulació estigui limitada a 30 km/h en tot el municipi, a excepció dels carrers de prioritat invertida o exclusiu de vianants i serveis.

A més a més, es planteja establir un conjunt de criteris i estàndards de qualitat en els itineraris per a vianants per incloure aspectes com:

- Evitar al màxim el desviament del traçat del vianant respecte a l'itinerari més directe, sempre i quan aspectes de seguretat viària no ho recomanin.
- Minimitzar l'ocupació de l'espai de vorera del mobiliari urbà no destinat a vianants.
- Ús de mobiliari urbà adaptat i ubicació alliberant el màxim de l'espai de la vorera o reubicar-lo fora d'ella.

11.4.3. Instar a la construcció d'una rotonda a l'enllaç del pg. de la Riera amb la N-II

Un dels principals accessos viaris a Teià, des de la xarxa de vies interurbanes, es realitza per la carretera N-II amb la intersecció del passeig de la Riera (a l'alçada del municipi del Masnou).



Aquesta intersecció, en T, està regulada amb semàfors, fet que implica que els vehicles que volen accedir al passeig de la Riera des del Masnou s'han d'aturar al carril central de gir situat al mig de l'N-II.

Amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i l'accés a Teià, es proposa que l'Ajuntament realitzi les instàncies necessàries a la Generalitat de Catalunya per a què executi la construcció d'una rotonda a la intersecció.



Figura 134.- Proposta d'ubicació de la nova rotonda. Font: elaboració pròpia.

11.4.4. Millorar l'accessibilitat al polígon industrial de la Buvisa en vehicle motoritzat

Actualment l'accés des de Teià al polígon industrial de la Buvisa en vehicle privat es pot realitzar pel Camí dels Francesos (via no asfaltada i de secció reduïda) o pel Camí del Mig (asfaltat).

El Camí del mig presenta una secció reduïda, la pavimentació està degradada i no hi ha senyalització d'orientació que indiqui el recorregut per accedir al polígon industrial.

Amb l'objectiu de garantir la seguretat, accessibilitat i confortabilitat del recorregut entre el nucli urbà i el polígon industrial en vehicle motoritzat al polígon industrial la Buvisa des del Camí del Mig es proposa la millora de la pavimentació, l'ampliació de la secció i la ubicació de senyalització d'orientació.

La senyalització d'orientació vertical se situarà en les següents interseccions:

- Rotonda de Passeig de la Riera, a la sortida del Camí del Mig
- Entre el carrer Mestral i el Camí del Mig
- Entre el carrer de la Tramuntana i el Camí del Mig
- 2 senyals entre el Camí del Mig i la Riera del Bou, un en sentit Passeig de la Riera i l'altre en sentit Premià de Mar
- 2 senyals entre el Camí del Mig i el carrer de la Marina, un en sentit Passeig de la Riera i l'altre en sentit Premià de Mar
- 2 senyals entre el Camí del Mig i el carrer Torrent Malet, un al costat nord i l'altre al costat sud-oest

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Figura 135.- Proposta senyalització vertical accés a La Buvisa. Font: elaboració pròpia.

11.4.5. Executar la connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol (escola El Cim)

Com s'ha indicat a la diagnosi de l'estudi, actualment es generen problemes de mobilitat i de seguretat viària a l'hora d'entrada i sortida de l'escola El Cim. Durant aquests períodes, el c. Josep Puigoriol es converteix en un carrer de sentit únic, fet que implica que els vehicles només poden sortir de l'àmbit pel c. Fivaller.

Per tal d'evitar la circulació d'un elevat nombre de vehicles per un eix de secció estreta i amb dèficits d'accessibilitat en modes no motoritzats, es proposa que s'executi el projecte previst de connexió del c. dels Pins amb el c. Josep Puigoriol.

Aquesta actuació permetria que els vehicles que accedeixen al centre educatiu puguin dirigir-se a la xarxa viària primària (Passeig de la Riera) sense circular pel c. Fivaller (el recorregut de sortida seria: c. Josep Puigoriol – c. Fivaller. – c. dels Pins – c. Josep Puigoriol – pg. de la Riera).

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Figura 136.- Projecte d'execució de connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol. Font: elaboració pròpia.

11.4.6. Executar la pavimentació del camí de la Serra entre el carrer dels Xops i el carrer Josep Puigoriol

Tal i com s'indica a la diagnosi de l'estudi, el passeig de la Riera pateix intensitats superiors als 7.000 vehicles en alguns dels seus trams en dia feiner, especialment entre la rotonda del passeig de Massarosa i el carrer Pau Casals. Un camí alternatiu que transcorre en paral·lel al passeig de la Riera és el camí de la Serra, que uneix els carrers de Josep Puigoriol i dels Xops pel cantó oest del municipi.

Amb l'objectiu de reduir el trànsit de pas actual pel passeig de la Riera es proposa pavimentar i adequar el camí de la Serra per tal que serveixi com a ruta alternativa en les connexions entre la Mossassa i el Masnou. L'actuació també contempla la modificació de la jerarquia viària (ja recollit a la proposta VP.1) amb el canvi a xarxa secundària de les següents vies:

- El carrer dels Xops entre el camí de la Serra i el carrer Ametllers.
- El carrer Joan XXII fins a Pi de l'Índia.
- El camí de la Serra.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



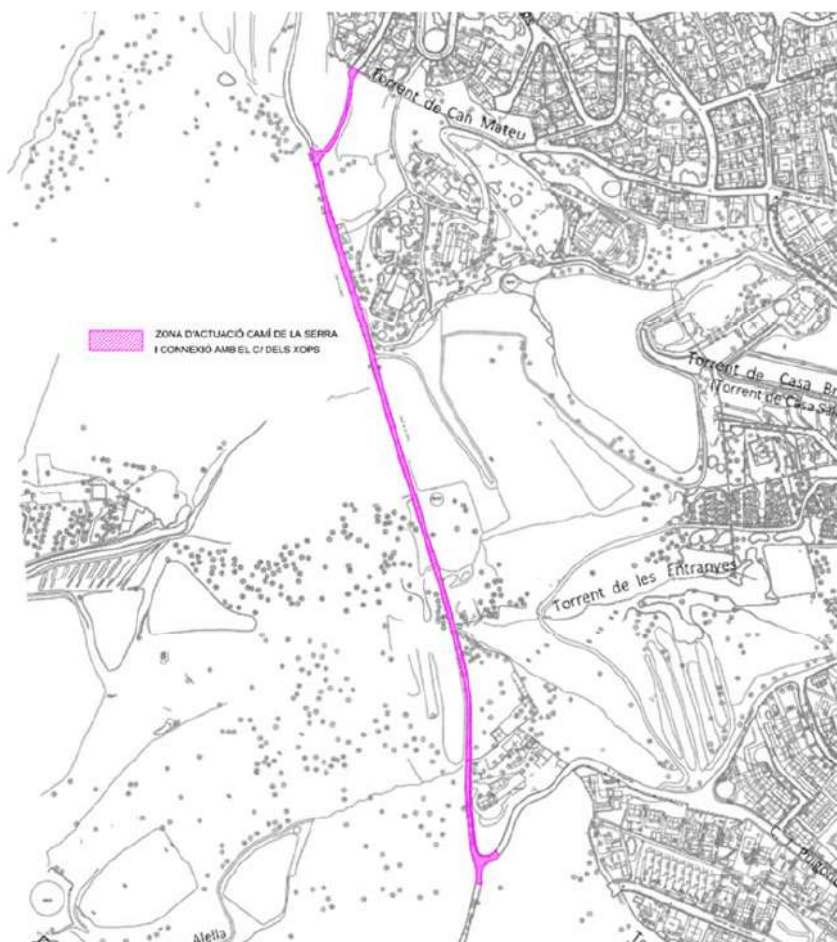


Figura 137.- Zona d'actuació del camí de la Serra entre els carrers dels Xops i Puigoriol. Font: Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Teià.

11.4.7. Elaborar un Pla de Senyalització d'Orientació

La senyalització viària urbana estableix unes pautes de circulació adequades amb la finalitat d'augmentar la seguretat, l'eficàcia i la comoditat de la circulació.

Es proposa fer un Pla de senyalització d'orientació del municipi posant especial atenció en els següents aspectes:

- Senyalització a la xarxa viària primària des dels accessos principals i des de la xarxa primària cap a les vies interurbanes.
- Senyalització cap als aparcaments.
- Senyalització dels itineraris més convenients per als vehicles pesants, de manera que només aquells que hagin de dur a terme activitats de càrrega i descàrrega dins del nucli urbà utilitzin la xarxa viària local. La resta es canalitzarien a través de la xarxa primària.

11.4.8. Crear una xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

Els vehicles motoritzats són el gruix de trànsit rodat del municipi i, per tant, el principal focus d'emissió de contaminants. Aquesta és una raó de pes per engegar un seguit de mesures i accions encaminades a reduir aquestes emissions per mitjà de la transició cap a vehicles tecnològicament més nets.



La transició cap a vehicles menys contaminants híbrids o d'emissió 0 (aproximadament reducció d'emissions del 60%) només serà possible si es disposa d'una xarxa de distribució adequada de punts de recàrrega d'energia elèctrica distribuïts en llocs estratègics del municipi.

Per tal de facilitar l'ús de vehicles més nets es recomana:

- Dotar de punts de recàrrega de vehicles elèctrics als aparcaments públics. Caldrà trobar un gestor extern que pugui realitzar la inversió i en faci la gestió i establir-ne un sistema de monitoratge
- En el cas que s'instal·li dins del municipi alguna activitat qualificada com a implantació singular (segons el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada), caldrà valorar la necessitat de què disposi de punts de recàrrega.

En una primera fase es proposa ubicar 3 nous punts de càrrega.

11.4.9. Promoure tècniques de conducció eficient

La utilització més eficient dels vehicles pot comportar un estalvi de l'ordre del 10-15% en el consum de combustible. Per aquest motiu, es proposa impulsar una estratègia per difondre la conducció eficient que abasti:

- Difondre bones pràctiques relacionades amb la conducció eficient al conjunt de la població.
- Incorporar els conceptes bàsics de la conducció eficient a les autoescoles de Teià.
- Promoure que les empreses facin formació de conducció eficient.
- Realitzar cursos de conducció eficient entre els personal treballador de l'Ajuntament.
- Exigir la realització d'un programa de formació en relació a la conducció eficient en aquells serveis externalitzats per l'Ajuntament de Teià (almenys en aquells que comportin una mobilitat associada).

11.4.10. Implantar el Pla Local de Seguretat Viària

L'any 2006 es va elaborar el Pla local de seguretat viària (PLSV) de Teià 2007- 2010 i es va fer una actualització del PLSV per al període 2012-2015. El PLSV recull un seguit de línies estratègiques i actuacions a desenvolupar per tal de millorar la seguretat viària del municipi i així reduir el nombre d'accidents amb víctimes.

Les actuacions proposades són:

1. Actuacions en entorns conflictius en zona urbana:

- Al tram del passeig de la Riera, entre pg. del Castanyer i el Parc de Can Godó: modificació d'ubicacions de passos de vianants per apropar-los a l'itinerari natural dels vianants; marcar amb elements físics zones on no es pot aparcar i eliminar places d'estacionament per millorar la visibilitat.
- Tram d'av. de José Roca Suárez-Llanos, entre pg. de la Plana i l'av. Massarosa: moure els passos de vianants de la rotonda per apropar-los a l'itinerari natural dels vianants i altres mesures com pintar amb doble línia la separació de sentits per moderar la velocitat dels vehicles.
- Tram del c. Josep Puigoriol, entre la rotonda i el c. de Fivaller: accions per millorar les condicions de desplaçament a peu a l'escola.
- Cruïlla del c. de Fivaller amb Josep Puigoriol: construcció d'una rotonda.

2. Mesures estratègiques:

- Adequar la configuració de les vies amb criteris de seguretat viària, segons les funcions que se'ls hi assigni en la jerarquització de la xarxa del municipi.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- Mantenir adequadament la senyalització, especialment la vertical.
- Aplicar criteris d'accessibilitat universal a la xarxa de vianants.
- Millorar la visibilitat i seguretat als passos de vianants amb deficiències o amb un nivell superior de risc
- Configurar la futura xarxa de carrils de bicicleta del municipi aplicant criteris de seguretat viària en el seu disseny i traçat.
- Aplicar els criteris tècnics recomanats en la implantació d'elements reductors de velocitat.
- Millorar el disseny i l'ordenació del trànsit a les rotondes urbanes.
- Millorar el disseny i l'ordenació del trànsit en entorns sensibles, com la zona escolar.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Pàgina 138

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

11.5. Aparcament

11.5.1. Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada

A la diagnosi realitzada, s'han observat ocupacions de llarga durada durant el dia, fet que coincideix amb la percepció de la ciutadania respecte a la dificultat de trobar plaça d'estacionament.

Amb la finalitat de rebaixar la pressió existent en l'àmbit central de Teià, es proposa potenciar aparcaments dissuasius fora de calçada en les zones més perimetrals. Per impulsar aquesta proposta, cal garantir una senyalització d'orientació que faciliti l'accés dels vehicles a les bosses d'aparcament i redueixi el trànsit d'agitació pel centre del municipi.

A més a més, els aparcaments hauran d'estar connectats a una xarxa de vianants que garanteixi els desplaçaments a peu de manera confortable i segura fins a la destinació final.

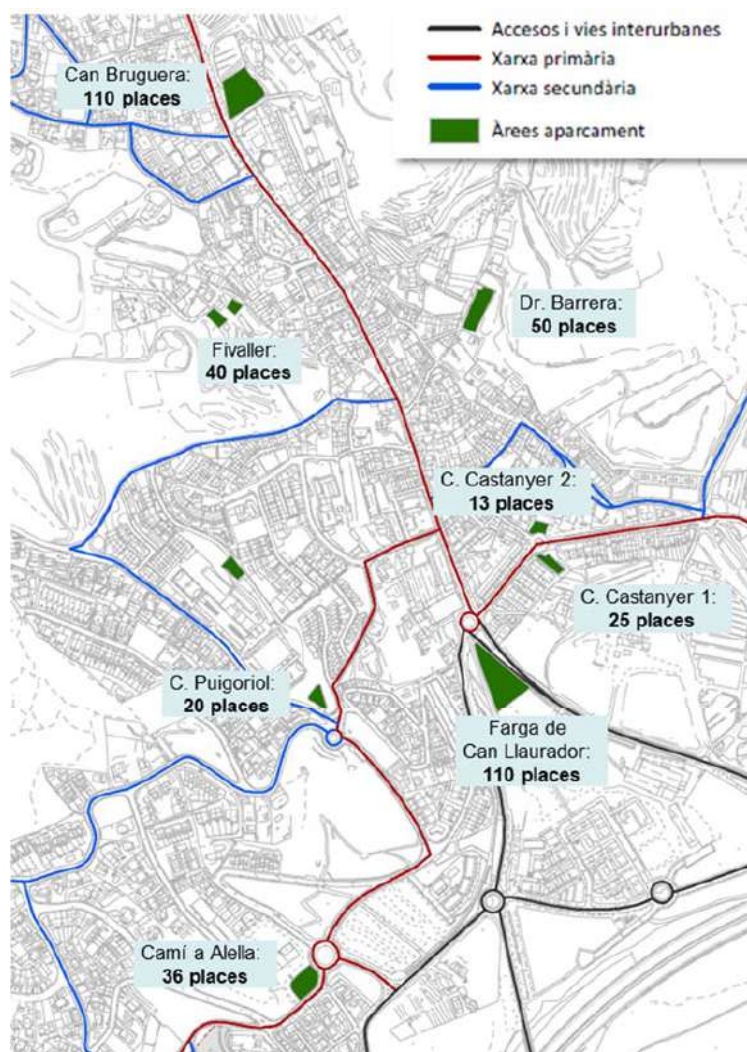


Figura 138. Aparcaments fora de calçada de Teià. Font: elaboració pròpia.

Es proposa també que els aparcaments més rellevants disposin d'un panell amb un mapa amb els principals recorreguts per arribar als punts d'interès i eixos més importants del municipi.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



La mesura abasta la xarxa de bosses d'estacionament actuals i proposa, complementàriament, espais amb ús potencial com a aparcament com:

- Fivaller, contemplat en el PGOU.
- Passeig de la Riera amb el c. Sebastià Dalmau.
- Torrent Dr. Barrera amb el c. Jaume I.
- Dos aparcaments al passeig del Castanyer amb el c. Cadí, un a cada costat de la rotonda.
- Passeig de Massarosa amb l'av. de José Roca Suárez-Llanos
- Camí a Alella amb c. Gardènia
- Carrer Josep Puigoriol amb c. Tossal

11.5.2. Consolidar la bossa d'aparcament de Can Bruguera

Amb l'objectiu de dotar d'una major oferta d'aparcament fora de calçada per als estacionaments de llarga durada el centre de Teià (oferta d'aparcament necessària amb l'execució de la proposta de pacificació del Centre i la reducció d'aparcament en calçada), es proposa l'adquisició en propietat l'actual solar on s'ubica l'aparcament provisional de Can Bruguera.

L'adquisició d'aquesta parcel·la permetrà garantir una elevada oferta d'aparcament fora de calçada que permeti absorbir de forma satisfactòria la demanda d'aparcament de l'entorn.

11.5.3. Habilitar noves bosses d'aparcament

La mesura recull la posta en marxa de tres noves bosses d'aparcament al municipi: una al costat de l'escola el Cim i les altres dues al futur desenvolupament del Fivaller, contemplat en el PGOU com a PPU3.

Tal i com reflecteix la diagnosi del PMUS, a l'hora d'entrada i sortida dels nens de l'escola El Cim un gran nombre de vehicles estacionen als dos costats de la calçada del carrer Josep Puigoriol. Aquesta circumstància obliga a restringir el sentit de circulació en sentit sud en les hores d'entrada i sortida de l'escola.

A fi d'evitar l'estacionament dels vehicles a banda i banda de carrer Josep Puigoriol, es proposa habilitar el solar de l'Ajuntament situat entre els carrers Desmunt, Josep Puigoriol i Enric Borràs per a l'estacionament de vehicles.

L'emplaçament té una àrea a l'entorn dels 1.000m². Estimant que cada plaça d'aparcament té una àrea de 20 m², el nou emplaçament tindria una capacitat aproximada de 50 places.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Figura 139. Emplaçament del nou aparcament. Font: elaboració pròpia.

Les altres dues bosses, de 20 places cadascuna, se situaran al futur desenvolupament del Fivaller, entre els carrers Margarida Xirgu i Torrent Casa Bru. Els nous pàrquings permetran un aparcament segur i còmode en una zona amb seccions estretes i amb dificultat per aparcar, alhora que alliberaran espai de la via pública.

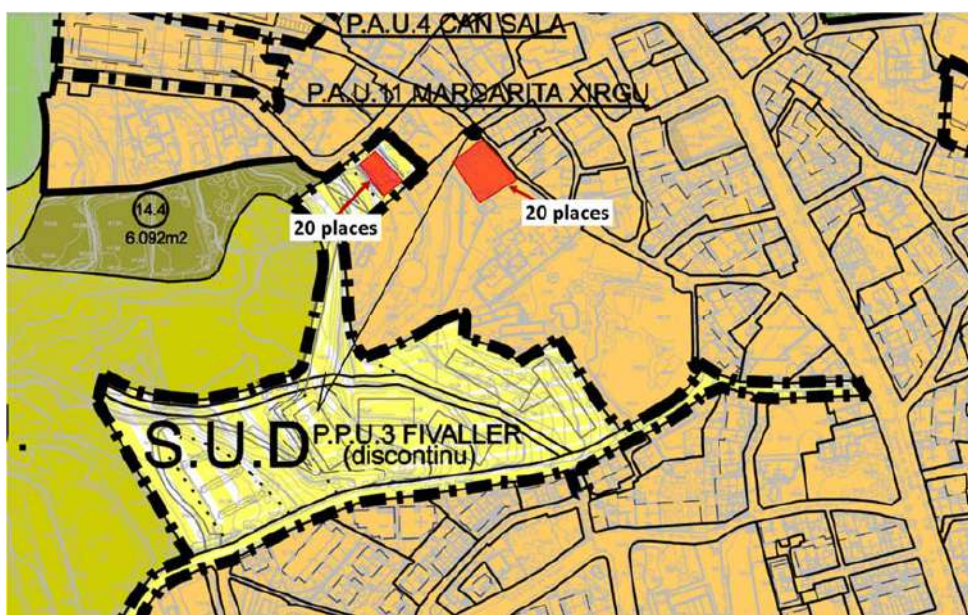


Figura 140. Localització dels futurs aparcaments al P.P.U.3 Fivaller. Font: PGOU de Teià i elaboració pròpia.

11.5.4. Implementar punts d'aparcament exprés

A la diagnosi s'ha detectat una infrautilització dels punts CiD, especialment els ubicats al passeig de la Riera, a les proximitats del Torrent de les Monges. A més, en aquest àmbit es detecta un gran nombre de vehicles no autoritzats (turismes) que entren els punts CiD per realitzar estacionaments de menys de 30 minuts.

Amb l'objectiu d'adaptar l'oferta d'aparcament a la demanda del municipi, es proposa la realització d'una prova pilot que reconverteixi dues places CiD a places d'aparcament exprés

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



(estacionament màxim de 15 minuts) en el punt de CiD del passeig de la Riera a les proximitats amb el Torrent de les Monges.

Aquesta actuació implicarà la ubicació de senyalització vertical i horitzontal en el punt indicat.

En la senyalització vertical, s'indicaran els dies i horaris en els quals la plaça d'aparcament està regulada com exprés (es proposa de dilluns a divendres de 9h a 13h i de 17h a 20h i els dissabtes de 9h a 13h).

Per tal d'identificar que l'usuari no excedeix el temps màxim permès, s'emprarà el mateix disc horari que s'utilitza per a la zona vermella.



Figura 141. Exemple de senyalització vertical i horitzontal de places d'aparcament exprés al municipi de Martorelles.

11.6. Distribució Urbana de Mercaderies

11.6.1. Control d'indisciplina d'estacionament als punts de càrrega i descàrrega

El treball de camp realitzat per a l'estudi indica un elevat grau d'indisciplina en els punts CiD ubicats al passeig de la Riera, a l'alçada del carrer Escales i el Torrent de les Monges.

Amb l'objectiu de reduir la indisciplina (estacionament de vehicles no autoritzats o excedir el temps màxim permès dels vehicles autoritzats) en els punts CiD, es proposa que es realitzi una campanya d'informació i, si s'escau, de sancions als vehicles que estacionen indegudament en els punts CiD.

L'actuació consistiria en realitzar una campanya informativa, durant un període de temps determinat (per exemple una setmana), on els agents es desplaçarien als diferents punts CiD i informarien als conductors que hi estacionen sobre:

- Quins són els vehicles autoritzats per emprar aquestes places.
- L'horari i dies de regulació.
- El temps màxim permès.
- Indicar si l'usuari està emprant correctament el punt d'aparcament.

En el cas d'usuaris que incompleixen la normativa (vehicles no autoritzats o excedir el temps màxim), es realitzaria una amonestació verbal que en el cas de reincidència podria resultar en sanció.

11.6.2. Implantar sistemes tecnològics que permetin el control de les durades d'estacionament en les reserves de distribució urbana de mercaderies

Per tal d'incrementar la rotació i evitar la indisciplina en les reserves de distribució urbana de mercaderies, es proposa un sistema tecnològic que permet un control del temps dels



estacionaments i facilita la detecció del mal ús dels punts CID, alhora que permeten fer un monitoratge de les places i obtenir informació sobre el seu ús.

El sistema tecnològic es basa en una App o SMS: A través d'una app per a mòbil que poden descarregar els propietaris de camions, furgonetes, vehicles de càrrega de dues places i empreses que gestionen flotes, els usuaris introdueixen el codi de zona del punt CID (que s'indica en la senyalització vertical), el sistema geolocalitza la plaça ocupada i comença el compte enrere respecte al temps màxim permès (si no disposa d'smartphone, el transportista pot enviar un sms amb el codi de l'estacionament). Un cop finalitzada l'operació, l'ocupant ha de tornar a entrar al sistema i informar que ha finalitzat l'estacionament.

L'acció pot consistir en:

- Sol·licitar la col·laboració o disponibilitat del sistema App implantat a Barcelona.
- Crear la difusió prèvia del sistema.
- Implantar el sistema de gestió.
- Fer un seguiment dels resultats i implantar-lo dins del protocol de seguiment previst.

Una altra opció podria ser desenvolupar un sistema de zones DUMA (distribució urbana de mercaderies i altres) similar a l'implantat recentment a Vic.

En aquests punts podrien estacionar els vehicles que fan distribució urbana de mercaderies així com altres col·lectius acreditats com PMR o veïns de l'àmbit.

Aquestes zones d'estacionament regulades a través d'una App permeten obtenir un tiquet virtual que regula el temps d'estacionament, que pot variar en funció del tipus de col·lectiu i la zona.



Figura 142. Nou sistema de control dels punts CID a Barcelona (esquerra) i Vic (dreta).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



11.7. Gestió de la mobilitat

11.7.1. Redacció i aprovació de l'ordenança municipal de circulació i mobilitat

Teià no disposa, en l'actualitat, d'una ordenança municipal de circulació.

El programa d'actuacions del Pla de mobilitat proposa un seguit de propostes que necessiten d'una normativa per la seva correcta implementació:

- Proposta P4.- Pacificar l'entorn del centre. (Regulació de les illes de vianants).
- Proposta VP2.- Regular com a Zona 30 el nucli urbà. (Definir les característiques de les Zones 30: senyalització vertical, horitzontal, etc).
- Proposta AP4.- Incrementar punts d'aparcament exprés. (Definir la tipologia de regulació, el sistema de control, els horaris, etc).
- Proposta DUM2.- Implantació de sistemes tecnològics que permetin el control de la durada d'estacionament en les reserves de places de distribució urbana de mercaderies. (Definir la tipologia de regulació, el sistema de control, els horaris, etc.).

Per tant, es proposa la redacció i aprovació d'una ordenança municipal de circulació i mobilitat que integri el conjunt de modes de transport, inclosos aquells que no estan considerats actualment a la ordenança. Per tant, l'ordenança hauria d'integrar, entre d'altres, els aspectes següents: vianants, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), vehicles a motor, vehicles especials, viatgers de bus, distribució de mercaderies, etc.

Alhora, el nou document haurà de tenir en compte la irrupció dels ginys de mobilitat personal (VMP i cicles de més de dues rodes) i les possibles problemàtiques en el trànsit que se'n generin. Per tal de garantir una circulació de forma adaptada i segura, que la faci compatible amb els diferents usos de la via, es proposa impulsar un article que reguli aspectes com l'edat permesa, les mesures de seguretat necessàries o les calçades autoritzades.

Aquesta ordenança ha d'estar estructurada en un document únic, ha de comptar amb la regulació fiscal associada, relativa a taxes, tarifes o sancions, i sotmesa a revisió periòdica, segons es determini als protocols de seguiment.

11.7.2. Impulsar el projecte de camins escolars

El Camí Escolar és un projecte participatiu que promou que l'alumnat tingui un accés agradable i segur per anar i tornar durant el trajecte de casa a l'escola sense l'acompanyament d'un adult. És una oportunitat per al desenvolupament de l'autonomia de l'alumnat, la corresponsabilitat ciutadana i de recuperació de l'espai per convida i compartir un escenari educatiu de valors.

Els camins escolars són itineraris identificats com aquells més utilitzats pels alumnes per accedir a les respectives escoles. Aquesta identificació requereix d'un cens d'informació de localització i una anàlisi de les condicions d'accessibilitat a l'entorn viari que té incidència amb la mobilitat dels escolars, per tal de minimitzar els riscos i garantir la comoditat i la confortabilitat dels infants i els seus acompanyants en el desplaçament a l'escola.

El trajecte entre el lloc de residència i l'escola generalment es fa amb distàncies reduïdes, totalment assumibles amb modes no motoritzats, tant per als adults com per als infants.

No obstant això, resulta habitual que molts d'aquests desplaçaments es realitzin en vehicle privat degut, entre diverses raons, per la percepció d'inseguretat envers els fills originada pel mateix trànsit al voltant del centre docent. Com el peix que es mossega la cua, portem els nens a l'escola en cotxe pel perill que suposa massa cotxes a l'entorn de l'escola.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Es proposa impulsar el projecte de camins escolars, en què es recomana:

- Identificar els itineraris corresponents a camins escolars.
- Detectar punts de manca de seguretat per part dels alumnes i principals punts crítics que minven l'autonomia dels alumnes en el recorregut a peu.
- Senyalitzar els itineraris escolars.
- Estendre les mesures de seguretat més enllà de l'entorn de l'escola.
- Fer activitats per treballar l'autonomia dels alumnes (participació de pares, comerços amics, etc.).
- Campanyes sensibilització cap a una mobilitat més sostenible.
- Si s'escau evitar la coincidència de l'hora de c/d de mercaderies amb les hores d'entrada / sortida de l'escola.
- Ajudar en la implantació del projecte de camins escolars a AMPAS i escoles (bus a peu o altres).

Es proposa iniciar aquesta actuació a mode de prova pilot a l'escola el Cim, el centre escolar de Teià que presenta majors problemes de mobilitat.

11.7.3. Promoure plans de desplaçaments d'empresa (PDE) al Polígon Industrial de la Buvisa

Els Plans de Desplaçament d'Empresa són projectes dirigits a millorar la qualitat de vida dels treballadors en els desplaçaments que realitzen en horari laboral: *in itinere* (al anar o sortir de la feina), o *in labore* (durant l'horari laboral), tant pel que fa a disposar alternatives que redueixin la dependència del vehicle motoritzat privat; alhora, serveixen per implantar mesures que permetin reduir les emissions i les despeses de combustible derivats d'aquest desplaçament, realitzats molts d'ells en vehicles motoritzats de combustió; com també eliminar l'accidentalitat laboral.

Els PDE permeten disposar d'un coneixement del hàbits de mobilitat i percepció de deficiències per part dels treballadors; identificar els recursos utilitzats per treballadors i l'empresa en matèria de mobilitat, i proposar un pla d'acció amb els objectius especificats.

Es proposa generar mecanismes que impulsin i promoguin, a les empreses i polígons industrials, la redacció i implantació d'un PDE. Aquests mecanismes poden ser:

- Jornada informativa per a les empreses sobre els beneficis propis i fiscals de fer PDE, amb la col·laboració i suport de l'Ajuntament en la redacció dels propis plans, en la recerca de finançament, en l'aplicació de mesures concretes, etc.
- Beneficis fiscals o operatius (desplegament de mercaderia) pel fet d'estar desenvolupant un PDE.

Els PDE es poden fer per a empreses soles amb un cert nombre de treballadors, o per a un conjunt de microempreses dins d'un polígon industrial, amb un organisme coordinador.

També es pot fer una jornada participativa on es tracti el tema, conjuntament amb aspectes de distribució de mercaderies.

11.7.4. Participar a la Setmana Europea de la Mobilitat

Participar a la Setmana Europea de la Mobilitat, que se celebra anualment a Europa amb l'objectiu de promoure hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables com són els desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic o amb vehicle elèctric, així com

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



visualitzar els canvis possibles en l'ús de l'espai públic, millorar la qualitat de l'aire i la reducció de la contaminació.

Es pot aprofitar la Setmana Europea de la Mobilitat sostenible per a:

- Informar dels objectius del PMUS i les accions a realitzar.
- Difondre totes les actuacions desenvolupades i el resultats.
- Generar debats públics sobre temes d'interès per tal de involucrar a la població o entitats socials i disposar de recepció sobre l'acceptació de les accions iniciades.
- Realitzar accions puntuals de difusió de nous serveis de transports o infraestructures: eixos prioritari de modes no motoritzats.



Figura 143. Campaña de la Generalitat de Catalunya. Font: Generalitat de Catalunya.

11.7.5. Difondre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Teià

Per tal de donar a conèixer les propostes que es recullen al Pla de Mobilitat Sostenible i assegurar-ne el bon funcionament, es proposa fer-ne difusió per mitjà de fulls informatius, a la web de l'Ajuntament, fent una jornada de presentació, etc.

11.7.6. Promoure la creació d'una Taula de Mobilitat

Amb l'objectiu de fer un seguiment periòdic de la implementació del pla d'actuació del PMUS, es proposa impulsar la creació d'una Taula de Mobilitat que designi una persona responsable d'aquesta tasca i una comissió tècnica i política on, com a mínim, estiguin integrats la policia, les àrees d'urbanisme, de medi ambient, associacions de vianants i ciclistes, representants dels operadors del transport col·lectiu i portaveus de l'equip de govern.



12. INDICADORS DE SEGUIMENT

Codi	Indicador	Definició	Valor actual	Tendencial 2025	Objectiu 2025	Observacions
Territori i context socioeconòmic						
TCS1	Índex de motorització turismes (2017)	Vehicles turismes x 1.000 / habitants	547,1	Incrementar	Disminuir	
TCS2	Índex de motorització motocicletes i ciclomotors (2017)	Vehicles motocicletes i ciclomotors x 1.000 / habitants	186,6	Incrementar	Disminuir	
TCS3	Índex de motorització vehicles mercaderies lleugeres (2017)	Vehicles mercaderies lleugeres x 1.000 / habitants	-	-	-	
TCS4	Índex de motorització vehicles mercaderies pesants (2017)	Vehicles mercaderies pesants x 1.000 / habitants	104,6	Disminuir	Disminuir	
TCS5	Índex de motorització autobusos (2017)	Vehicles autobusos x 1.000 / habitants	15,4	Incrementar	Disminuir	
TCS6	Índex de motorització total (2017)	Vehicles x 1.000 / habitants	853,9	Incrementar	Disminuir	
TCS7	Tècnics gestió mobilitat amb formació específica %		-	-	-	
TCS8	Tècnics gestió mobilitat amb cursos darrers 3 anys %		-	-	-	
Demanda global – Enquestes de mobilitat						
MOB1	Desplaçaments interns (residents) % (2006)		32,23%	32,23%	-	EMQ 2006
MOB 2	Desplaçaments generats (residents) % (2006)		50,14%	50,14%	-	EMQ 2006
MOB 3	Desplaçaments atrets (no residents) % (2006)		49,86%	49,86%	-	EMQ 2006
MOB 4	Desplaçaments a peu interns (D) %	Desplaçaments a peu x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat dins del municipi)	57,47%	57,47%	Incrementar	EMQ 2006
MOB 5	Desplaçaments en bici interns (D) %	Desplaçaments en bici x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat dins del municipi)	0,00%	0,00%	Incrementar	EMQ 2006
MOB 6	Desplaçaments autobús interns (D) %	Desplaçaments autobús x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat dins del municipi)	0,00%	0,00%	-	EMQ 2006
MOB 7	Desplaçaments ferroviari interns (D) %	Desplaçaments ferroviari x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat dins del municipi)	0,00%	0,00%	-	EMQ 2006
MOB 8	Desplaçaments VPM interns (D) %	Desplaçaments VPM x 100 / Desplaçaments	42,53%	42,53%	Disminuir	EMQ 2006

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/axr/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Codi	Indicador	Definició	Valor actual	Tendencial 2025	Objectiu 2025	Observacions
		totals (mobilitat dins del municipi)				
MOB9	Desplaçaments a peu intern - extern (mob. generada) (D) %	Desplaçaments a peu x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat cap a fora del municipi)	0,97%	0,97%	Incrementar	EMQ 2006
MOB 10	Desplaçaments en bici intern - extern (mob. generada) (D) %	Desplaçaments en bici x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat cap a fora del municipi)	0,00%	0,00%	Incrementar	EMQ 2006
MOB 11	Desplaçaments autobús intern - extern (mob. generada) (D) %	Desplaçaments autobús x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat cap a fora del municipi)	4,46%	4,46%	Incrementar	EMQ 2006
MOB 12	Desplaçaments ferroviari intern - extern (mob. generada) (D) %	Desplaçaments ferroviari x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat cap a fora del municipi)	16,60%	16,60%	Incrementar	EMQ 2006
MOB 13	Desplaçaments VPM intern - extern (mob. generada) (D) %	Desplaçaments VPM x 100 / Desplaçaments totals (mobilitat cap a fora del municipi)	78,0%	77,98%	Disminuir	EMQ 2006
MOB 14	Autocontenció (D)	Viatges interns al municipi x 100 / Viatges totals	32,20%	32,20%	Incrementar	EMQ 2006
Mobilitat a peu						
P1	Prioritat per a vianants	Xarxa viària prioritat vianants (km) x 100 / Xarxa viària urbana total (km)	6,6%	6,6%	7,23%	
P2	Dèficit per a vianants XP	Longitud voreres de menys de 2,5 m útils o inexistent (km) x 100 / Longitud voreres (km)	65,8%	65,8%	58,6%	Valor calculat amb la xarxa principal de vianants
P3	Passos vianants senyalitzats XP	Passos vianants senyalitzats x 100 / Passos vianants necessaris	66,0%	66,0%	Incrementar	
P4	Passos vianants adaptats XP	Passos vianants adaptats x 100 / Passos vianants senyalitzats	75,8%	75,8%	Incrementar	
P1b	Prioritat per a vianants XP	Xarxa viària prioritat vianants (km) x 100 / Xarxa vianants principal (km)	25,3%	25,32%	Incrementar	Calculat en base als carrers en plataforma única
Mobilitat en bicicleta						
B1	Xarxa ciclable (D) respecte població	Longitud trams ciclables urbans (carril bici, vorera bici, zona 30, etc.)(km) x 1000 / Població	13,5%	13,5%	Incrementar	
B2	Xarxa ciclable respecte xarxa viària	Longitud trams ciclables urbans (km) x 100 / Longitud xarxa viària urbana	1,9%	1,9%	Incrementar	
B3	Aparcaments per a bicicletes respecte població	Places aparcament bicicletes x 1000 / Població total	190,11%	190,11%	Incrementar	Valor estimant 12 places d'aparcament per punt d'aparcament
Mobilitat en transport públic						

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Codi	Indicador	Definició	Valor actual	Tendencial 2025	Objectiu 2025	Observacions
TP1	Adaptació PMR autobusos URBANS (D)	Vehicles adaptats x 100 / Total vehicles (URBANS)	100,00%	100,0%	-	
TP2	Adaptació a PMR parades bus urbà i interurbà	Parades bus urbà i interurbà adaptades x 100 / Total parades urbanes i interurbanes	44,4%	44,4%	Incrementar	
TP3	Adaptació a PMR estacions ferroviàries	Estacions ferroviàries adaptades x 100 / Total estacions ferroviàries	-	-	-	
TP4	Adaptació a PMR taxi	Vehicles taxi adaptats x 100 / Total vehicles taxi	-	-	-	
TP5	Velocitat comercial transport públic urbà (D)	Km útils / Hores útils	-	-	-	
TP6	Cobertura territorial del transport públic urbà	Població amb parada autobús urbà a menys 300 m x 100 / Població total	59,7%	59,7%	Incrementar	Es desconeix la població per portal. El valor representat és el valor estimant que la població es distribueix homogèniament entre tota la trama urbana
TP7	Cobertura territorial del transport públic interurbà	Població amb parada transport interurbà a menys 450 m x 100 / Població total	78,8%	78,81%	Incrementar	Es desconeix la població per portal. El valor representat és el valor estimant que la població es distribueix homogèniament entre tota la trama urbana
TP8	Cobertura territorial modes ferroviaris	Població amb parada mode ferroviari interurbà a menys 1.000 m x 100 / Població total	77,3%	77,3%	Incrementar	En municipi no té oferta ferroviària però es pot arribar a la parada d'Ocata mitjançant la línia de bus C15. El valor indicat és el de població coberta per la C15 a 500m
TP9	Productivitat transport públic urbà	Viatgers anuals / Km. útils anuals	-	-	-	
TP10	Parades amb marquesina	Parades de bus amb marquesina x 100 / Parades servei de bus totals	16,7%	16,7%	Incrementar	
TP11	Parades en carril circulació	Parades bus en carril de circulació x 100 / Parades servei bus totals	94,4%	94,4%	-	
TP12	Dèficit servei bus urbà	(Costos explotació - Ingressos) x 100 / Costos explotació	-	-	-	
TP13	Xarxa carril bus	Km carril bus / km xarxa viària amb servei de bus	0,00%	0,00%	-	
Mobilitat en vehicle privat motoritzat						
VP1	Saturació xarxa viària	Xarxa primària nivell servei E o F en l'hora punta (km) x 100 / Xarxa primària total (km)	0,00%	0,00%	-	
VP2	Xarxa primària o bàsica	Xarxa viària bàsica (km) x 100 / Xarxa viària total (km)	10,02%	10,02%	10,02%	
VP3	Zones 30	Xarxa viària zona 30 (km) x 100 / Xarxa viària total (km)	0,00%	0,00%	70,8%	
VP4	Mobilitat VPM interna (residents) %	veh-Km interns x 100 / veh-Km totals	40,40%	-	-	Dades extretes de l'EMQ 2006

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/xidiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Codi	Indicador	Definició	Valor actual	Tendencial 2025	Objectiu 2025	Observacions
VP5	Mobilitat VPM de connexió (residents) %	veh-Km de connexió x 100 / veh-Km totals	43,70%	-	-	Dades extretes de l'EMQ 2006
VP6	Ocupació xarxa viària urbana turismes	Veh*km / Any i km de xarxa	1018,91	-	-	
Aparcament						
AP1	Aparcament regulat en via pública %	Places aparcament regulades en VP x 100 / Places d'aparcament en VP	5,78%	4,64%	Incrementar	
AP2	Cobertura aparcament via pública A	Places d'aparcament en via pública x 100 / Turismes censats	72,8%	72,8%	Incrementar	
AP3	Cobertura aparcament via pública B	Places d'aparcament en via pública x 100 / Nombre habitatges	101,3%	101,3%	Disminuir	Valor estimat en base el nombre d'habitatges publicat a l'Idescat (2011)
AP4	Cobertura aparc. fora via pública - ús privat A	Places d'aparcament fora de via pública x 100 / Turismes censats	9,9%	9,9%	Incrementar	
AP5	Cobertura aparc. fora via pública - ús privat B	Places d'aparcament fora de via pública x 100 / Nombre habitatges	13,8%	13,8%	Incrementar	Valor estimat en base el nombre d'habitatges publicat a l'Idescat (2011)
Distribució urbana de mercaderies						
M1	Espai viari distrib. urbana mercaderies (D) respecte població	Places estacionament per a càrrega i descàrrega a la VP x 100 / Població total	12,67%	12,67%	Disminuir	
M2	Zones càrrega / descàrrega. (D)	Places estacionament per a càrrega i descàrrega x 100 / Places d'aparcament a la VP	31,87%	31,87%	Disminuir	
M3	Ocupació legal espais reservats a la CD	HxP ocupades legals x 100 / HxP ocupades	17,75%	17,75%	Incrementar	
M4	Places DUM segons sostre comercial	Places per a DUM totals x 10.000 / Sostre comercial	-	-	-	
Seguretat viària						
SV1	Víctimes mortals en accidents de trànsit per 1.000 hab. (D)	Víctimes mortals àmbit urbà x 1000 / Població total	0	0	0	Dades del 2017 extretes del Pla Local de Seguretat Viària de Teià
SV2	Accidents amb víctimes per 1.000 hab.	Accid. amb víctimes àmbit urbà x 1000 / Població total	0,79	-	Disminuir	Dades del 2017 extretes del Pla Local de Seguretat Viària de Teià
SV3	Víctimes vianants	Víctimes vianants àmbit urbà x 100 / Víctimes totals	-	-	-	Dades del 2017 extretes del Pla Local de Seguretat Viària de Teià
SV4	Accidents anuals morts/greus vianants / veh*km	Per milió de veh x km recorreguts	0	0	0	Dades del 2017 extretes del Pla Local de Seguretat Viària de Teià
SV5	Accidents anuals morts/greus ciclistes / veh*km	Per milió de veh x km recorreguts	0	0	0	Dades del 2017 extretes del Pla Local de Seguretat Viària de Teià
SV6	Accidents anuals morts/greus motociclista / veh*km	Per milió de veh x km recorreguts	0	0	0	Dades del 2017 extretes del Pla Local de Seguretat Viària de Teià
SV7	Accidents anuals morts/greus totals / veh*km	Per milió de veh x km recorreguts	0	0	0	Dades del 2017 extretes del Pla Local de Seguretat Viària de Teià

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Codi	Indicador	Definició	Valor actual	Tendencial 2025	Objectiu 2025	Observacions
Medi ambient						
MA1	Consum energètic total (Tep/any)	Càlcul amb eina ambiental a partir dades parc vehicles, vehicles-km, etc.	927,38	-	Disminuir	
MA2	Emissions anuals GEH CO2 equivalent (Tm/any)		2.782,86	-	Disminuir	
MA3	Emissions anuals PM10 (Tm/any)		0,706	-	Disminuir	
MA4	Emissions anuals NOx (Tm/any) (kg/any)		7,466	-	Disminuir	
MA5	Població exposada soroll >65dbA (%) (kg/any)		-	-	Disminuir	
MA6	Consum energètic del transport per habitant	Tep / habitant i any	0,15	-	Disminuir	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Pla de mobilitat urbana sostenible de Teià

Horitzó 2025



Document II. Programa d'actuacions



Desembre de 2020



Ajuntament
de Teià



Diputació
Barcelona



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 152

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Tècnic de l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària

Ajuntament de Teià

Regidoria d'Urbanisme, Mobilitat i Turisme

Regidoria d'Educació, Medi Ambient i Cooperació

Polícia Local

Serveis Tècnics Municipals

Equip redactor

MCRIT SL

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 153

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	4
2. PROPOSTES D'ACTUACIÓ	5
2.1. MOBILITAT A PEU	10
2.2. MOBILITAT EN BICICLETA	22
2.3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC	33
2.4. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT PRIVAT	39
2.5. APARCAMENT	59
2.6. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES	73
2.7. GESTIÓ DE LA MOBILITAT	77
3. SÍNTESI DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ	87

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 154

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

1. INTRODUCCIÓ

Aquest document recull un resum de les propostes que finalment es duran a terme. Totes les actuacions previstes s'han programat temporalment en tres horitzons: Fase 1 (0 – 3 anys), Fase 2 (4 – 6 anys) i Fase 3 (més de 6 anys). D'altra banda, dins de cadascuna d'aquestes fases les actuacions també s'han classificat en funció de la seva prioritat (alta, mitja, baixa) d'acord als efectes de millora que poden derivar-se de la seva execució.

Cadascuna de les propostes té darrera la finalitat d'assolir uns objectius determinats, el mesurament dels quals es farà a partir dels indicadors esmentats en la pròpia fitxa.

Finalment, és en aquest document en el que es determina el cost per cada actuació així com els agents inversors que participaran en l'execució de les propostes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 155

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

2. PROPOSTES D'ACTUACIÓ

Les propostes del PMUS es realitzen en un marc complex: un conjunt divers de principis i objectius a vegades difícilment compatibles; condicionants de molt diversa naturalesa que provenen de disponibilitats econòmiques per a realitzar les inversions necessàries, sotmeses a les conjuntures econòmiques del moment.

Un dels reptes més importants de tot PMU és involucrar a la ciutadania en la modificació dels canvis d'hàbits de mobilitat quotidians necessaris i transmetre els beneficis en la qualitat de vida que implicaria assolir les propostes establertes.

Es requereix d'una estratègia que ajudi a assimilar els nous conceptes o a accelerar els canvis d'hàbits gràcies a aconseguir, sobretot, una acceptació dels canvis necessaris. Per aquest motiu es proposen els criteris següents:

Criteris estratègics generals de les propostes i la seva implantació

- a) *Implantació progressiva de les accions*: establir unes actuacions en un període de temps realista amb les disponibilitats de recursos però també amb la capacitat de transformació dels hàbits individuals o d'assimilació dels canvis que cal realitzar.
- b) *Establir poques regles i clares*: definir el model de mobilitat fàcilment comprensible per al conjunt de la societat i simplificar al màxim el conjunt de regles que els regulen, per tal de facilitar la seva implantació, però també l'acceptació de la ciutadania.
- c) *Coherència de les regles aplicades i la seva implantació (poques excepcions)*: establir regles senzilles i clares que siguin respectades pels usuaris però també faciliti la gestió per part dels organismes responsables.
- d) *Tota restricció ha de venir acompanyada d'una explicació clara dels beneficis i plantejar alternatives viables (estratègia Push&Pull)*: aquelles accions que implicaran modificacions sobre els hàbits tradicionals de comportament de la mobilitat quotidiana han de ser clarament explicades i, en cas d'implantar restriccions, també tenir previstes i clarificades les alternatives disponibles.
- e) *Gestió orientada als objectius establerts i als usuaris*: els mecanismes de gestió tècnica o administrativa que realitzin els serveis involucrats: tècnics municipals, policia local, etc., han d'estar orientats a facilitar i aconseguir, en primer lloc, una transformació voluntària dels hàbits de mobilitat dels ciutadans i visitants de Teià.
- f) *Mecanismes de seguiment i comunicació permanents*: per als indicadors essencials preveure uns recursos i uns mecanismes d'obtenció d'informació permanent, si pot ser automatitzada, que permeti realitzar un seguiment constant de l'evolució del Pla.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 156

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Camps d'actuació i elements metodològics

El desplegament del PMU s'estructura a través dels camps d'actuació, que es corresponen amb les xarxes dels diferents modes de mobilitat, o dels elements d'organització, gestió i promoció que han de permetre realitzar una implantació integrada i coherent en el temps. Cada camp d'actuació conté un llistat d'accions específiques.

S'estableixen 7 camps d'actuació:

Camps d'actuació	
1	Mobilitat a peu
2	Mobilitat en bicicleta
3	Mobilitat en transport públic
4	Mobilitat en vehicle motoritzat privat
5	Aparcament
6	Distribució urbana de mercaderies
7	Gestió de la mobilitat

Els elements metodològics són els camps relacionats amb el procés d'establiment d'un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible. Sovint són eines necessàries o imprescindibles per a poder garantir la correcta preparació, desenvolupament i seguiment de les accions concretes del Pla.

Elements metodològics	
1	Organització
2	Implementació
3	Seguiment i avaluació

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 157

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Cada *Camp d'actuació* s'organitza partir de les *línies estratègiques* que impliquen un objectiu operatiu específic i agrupen les *accions* concretes.

Camp d'actuació □ línia estratègica □ acció

Cada Acció disposa d'una fitxa específica que tracta els aspectes següents:

Denominació aspecte	Explicació
<i>Codi de l'acció i títol</i>	Identificador de l'acció segons àmbit
<i>Àmbit d'actuació i línia estratègica a la qual pertany</i>	Pertinença de l'acció algun dels 7 camps d'actuació o del 3 elements metodològics considerats. Línia estratègica considerada.
<i>Objectius</i>	Objectiu general que persegueix (definits al PMUS)
<i>Descripció de l'acció</i>	Descripció dels objectius específics perseguits amb l'acció i metodologia d'implantació.
<i>Zona d'actuació</i>	Identificació de l'àmbit de Teià sobre la qual s'aplica.
<i>Documentació gràfica de referència</i>	Relació amb algun tipus de document gràfic de referència que sigui exemplificadora del tipus d'acció a desenvolupar.
<i>Fase d'implantació del PMU</i>	Període de temps en que es preveu la implantació de l'acció un cop aprovat el PMU: <i>Fase 1</i> (3 anys); <i>Fase 2</i> (entre 3 i 6 anys); <i>Fase 3</i> (superat l'horitzó del PMUS, fins als 12 anys)
<i>Nivell de prioritat</i>	Prioritat de l'acció dins del conjunt de necessitats de Teià. Es denominarà com a <i>Alta</i> , <i>Mitja</i> o <i>baixa</i> .
<i>Cost estimat</i>	Cost estimat del desenvolupament de l'acció.
<i>Responsable</i>	Departament o departaments públics responsables, o implicats en el desenvolupament de l'acció.
<i>Possibles fonts de finançament</i>	Origen dels recursos econòmics que han de permetre dur a terme l'acció.
<i>Indicador d'avaluació</i>	Indicador de seguiment que mostraria el grau de desenvolupament de l'acció; Indicador del PMUS amb el qual estaria relacionat (vegeu codis d'Indicadors al Capítol 10).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Objectius estratègics

En aquest apartat s'estableixen els objectius del PMUS de Teià, entesos com els reptes que es considera necessari assolir o abordar en l'horitzó temporal del pla (6 anys). Per establir aquests objectius s'han tingut en compte les conclusions extretes de la diagnosi i els criteris i obligacions predeterminats en els instruments de planificació de rang superior.

Així, els objectius en els quals s'emmarcaran les propostes del pla d'acció d'aquest PMUS per a la consecució d'una mobilitat més sostenible a Teià són:

- Potenciar els desplaçaments a peu afavorint les condicions de mobilitat dels vianants, tot incrementant la superfície a la xarxa principal de vianants del municipi.
- Millorar la seguretat viària millorant l'accessibilitat als passos de vianants amb dèficit i creant una jerarquia viària ben estructurada.
- Millorar la mobilitat als centres escolars incrementant l'espai pels desplaçaments a peu on es detecten dèficits.
- Millora de l'espai públic per fomentar espais de convivència lliure de cotxes a l'entorn de l'Ajuntament.
- Fomentar l'ús de la bicicleta creant infraestructures a l'àmbit interurbà i de regulació del trànsit en l'àmbit urbà a més de realitzar actuacions d'educació viària necessàries per a la seva utilització en condicions de seguretat.
- Millorar l'oferta de transport públic, realitzant actuacions de millora de l'accessibilitat i el confort a les parades amb dèficit i estenent el servei a les urbanitzacions.
- Fomentar la intermodalitat amb el transport públic, incrementant la informació a l'usuari i reduint els temps d'espera.
- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.
- Garantir una distribució àgil i ordenada de la càrrega i descàrrega de mercaderies a fi d'evitar indisciplina o mal ús d'aquests espais.
- Educar, informar i sensibilitzar la ciutadania cap a uns valors de mobilitat sostenible, saludable i segura.
- Fomentar l'ús de combustibles i tecnologies menys contaminants.

La taula següent resumeix les actuacions i línies estratègiques del PMUS de Teià:

Línia estratègica	Codi	Acció
Mobilitat a peu		
Extensió general de la xarxa de vianants	P.1	Nova jerarquització de la xarxa de vianants
	P.2	Incrementar l'amplada de vorera fins a 1,8 m a la xarxa principal de vianants
	P.3	Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants
	P.4	Pacificar l'entorn del centre
	P.5	Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Línia estratègica	Codi	Acció
Informació, promoció, educació i sensibilització	P.6	Realitzar campanyes per fomentar els desplaçaments a peu
Mobilitat en bicicleta		
Extensió general de la xarxa de bicicletes	B.1	Nova jerarquització de la xarxa pedalable
	B.2	Carril bicicleta segregat que connecti Teià amb el Masnou (pg. de la Riera)
Aparcament	B.3	Aparcaments per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat
Informació, promoció, educació i sensibilització	B.4	Senyalització vertical per a bicicletes al Camí del Mig per facilitar l'accés al polígon industrial de la Buvisa
	B.5	Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica pels treballadors de l'Ajuntament
Mobilitat en transport públic		
Millorar l'accessibilitat del servei	TP.1	Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús
	TP.2	Condicionar les parades d'autobús
Promocionar la utilització del transport públic	TP.3	Promoure la utilització del transport públic
Millorar el transport públic urbà	TP.4	Estudiar la implantació d'un servei de bus a la demanda a les urbanitzacions
Mobilitat en vehicle privat motoritzat		
Millora de la xarxa viària	VP.1	Nova jerarquització de la xarxa motoritzada
	VP.2	Regular com a Zona 30 el nucli urbà
	VP.3	Instar a la construcció d'una rotonda a l'enllaç del Pg. de la Riera amb la N-II per tal de facilitar l'accés
	VP.4	Millorar l'accessibilitat al polígon industrial de la Buvisa
	VP.5	Executar la connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol (escola El Cim)
	VP.6	Executar la pavimentació del camí de la Serra entre els carrers dels Xops i Josep Puigoriol
Informació, promoció, educació i sensibilització	VP.7	Elaborar un Pla de senyalització d'orientació
	VP.8	Xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics
	VP.9	Promoure tècniques de conducció eficient.
Actuacions de seguretat viària	VP.10	Implantar el Pla Local de Seguretat Viària
Aparcament		
Millores del model integrat d'estacionament	AP.1	Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada
	AP.2	Consolidar la bossa d'aparcament de Can Bruguera
	AP.3	Habilitar noves bosses d'aparcament
Regulació integral de l'espai públic viari	AP.4	Implantar punts d'aparcament exprés
Distribució urbana de mercaderies		
Seguiment i control	DUM.1	Realitzar una campanya de sancions als punts de càrrega i descàrrega
	DUM.2	Implantació de sistemes tecnològics que permetin el control de les durades d'estacionament en les reserves de distribució urbana de mercaderies
Gestió de la mobilitat		
Normativa	GM.1	Redacció i aprovació de l'ordenança municipal de circulació
Accés als pols de mobilitat	GM.2	Impulsar el projecte de camins escolars
	GM.3	Promoure plans de desplaçament d'empresa (PDE) al P. I. La Buvisa
Informació, promoció, educació i sensibilització	GM.4	Participació a la setmana de la mobilitat sostenible
	GM.5	Difondre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Teià
	GM.6	Promoure la creació d'una Taula de Mobilitat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2.1. MOBILITAT A PEU

Línia estratègica	Codi	Acció
Extensió general de la xarxa de vianants	P.1	Nova jerarquització de la xarxa de vianants
	P.2	Incrementar l'amplada de vorera fins a 2,5 m a la xarxa principal de vianants
	P.3	Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants
	P.4	Pacificar l'entorn del centre
	P.5	Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim
Informació, promoció, educació i sensibilització	P.6	Realitzar campanyes per fomentar els desplaçaments a peu

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 161

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

P.1 Nova jerarquitització de la xarxa de vianants

1. Àmbit d'actuació

Línia estratègica

Mobilitat a peu

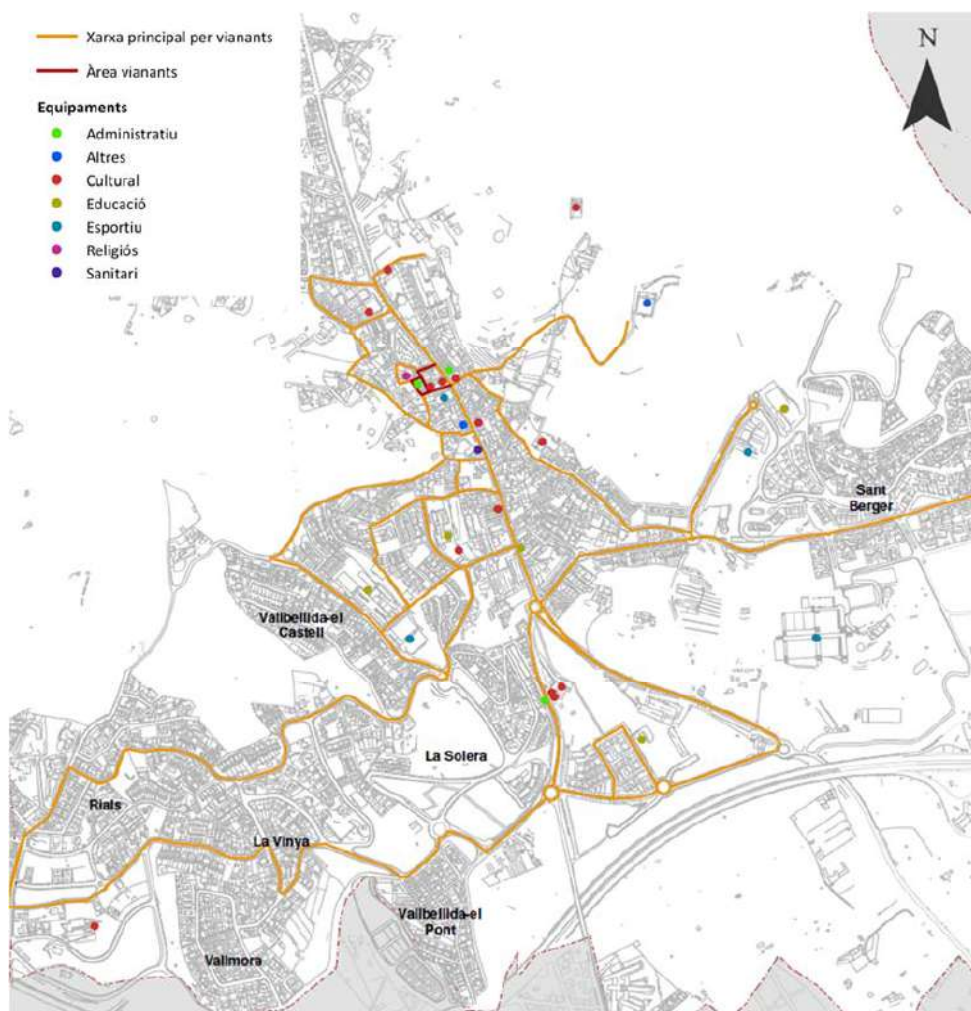
Extensió general de la xarxa de vianants

2. Objectius

- Potenciar els desplaçaments a peu afavorint les condicions de mobilitat dels vianants, tot incrementant la superfície a la xarxa principal de vianants del municipi.

3. Descripció de l'actuació

La jerarquia de vianants classifica les diverses vies del municipi segons si formen part de la xarxa principal de vianants o de la nova àrea de vianants central (mesura P4: a l'entorn de la parròquia de Sant Martí). La proposta de jerarquia dona cabuda a les mesures referents a vianants, ciclistes i trànsit motoritzat recollides en aquest estudi.



Proposta de jerarquia de la xarxa de vianants.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 162

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



P.1 Nova jerarquització de la xarxa de vianants		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Xarxa de vianants de Teià		Sense costos materials
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol proposta P.1		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1, 2 i 3	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		MOB1, MOB4, MOB14, P1, P2, P1b, P2b

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



P.2 Incrementar l'amplada de vorera fins a 1,8 m a la xarxa principal de vianants	
1. Àmbit d'actuació	Línia estratègica
Mobilitat a peu	Extensió general de la xarxa de vianants
2. Objectius	
Potenciar els desplaçaments a peu afavorint les condicions de mobilitat dels vianants, tot incrementant la superfície a la xarxa principal de vianants del municipi.	
3. Descripció de l'actuació	
Es proposa incrementar fins a 1,8 m l'amplada de les voreres de la xarxa principal de vianants. Aquesta actuació respon a uns objectius determinats: - Assegurar la connectivitat a peu amb els principals centres generadors i atraients de mobilitat de la ciutat. - Assegurar la connexió entre els principals sectors del municipi, tot evitant les possibles barreres arquitectòniques existents, tant des del punt de vista dels elements urbans, com en relació amb les grans infraestructures de mobilitat. - Prioritzar les actuacions en matèria de mobilitat a peu, si bé les actuacions proposades a la xarxa principal es podran complementar amb altres actuacions amb caràcter puntual i vinculades a la mobilitat a peu com ara la creació de camins escolars, la resolució de cruïlles o la millora d'altres itineraris. La xarxa principal de vianants té un 73% dels metres lineals de voreres amb amplades totals superiors a l'1,50 metres. No obstant, la xifra es redueix a un 44% quan es parla de més de 1,8 metres. Els criteris a seguir per determinar l'actuació a realitzar en els diferents trams catalogats són: - Incrementar l'amplada de les dues voreres fins a 1,8 m lliures d'obstacles en tots aquells trams on no s'assoleix-hi. - Si la secció del carrer és inferior als 7 m, es proposa urbanitzar el carrer en plataforma única. - Si la secció del carrer és inferior als 9 m i la via és de sentit únic, es proposa eliminar l'aparcament existent. S'ha tenir en compte que part de les actuacions d'ampliació de les voreres es contemplen a la proposta P.5, vinculada a millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim. Per tant, no estaran incloses en aquesta proposta. La mesura s'estructura en dues fases: <u>Fase 1 i 2 (d'1 a 6 anys. Anys de vigència del present Pla)</u>: S'actua en els trams de carrer de la xarxa principal de vianants on el POUM té previst realitzar nous desenvolupaments. El conjunt d'eixos a actuar incrementen l'espai per al vianant en 1.020,4 m² i suposen l'eliminació de 86 places d'aparcament. Degut a la reduïda secció d'alguns carrers, es proposa plataforma única als següents eixos: - Carrer Fivaller (part del carrer ja és plataforma única) - Torrent de les Monges (entre el Pg. de la Riera i C. Barcelona)	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 164

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

P.2 Incrementar l'amplada de vorera fins a 1,8 m a la xarxa principal de vianants		
- Fase 3 (d'1 a 12 anys, mes enlla de la vigència del present Pla): Es proposa continuar invertint anualment per acabar de millorar les voreres del conjunt de la xarxa principal - de vianants de la resta del municipi que no compleixen amb el criteri marcat per a les fases 1 i 2. El conjunt d'eixos a actuar incrementen l'espai per al vianant en 2.736 m², i suposa l'eliminació de 175 places d'aparcament. Degut a les reduïdes dimensions dels carrers es proposa plataforma única als següent carrers: - o Carrer de Barcelona. - o Baixada de les Moreres.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Xarxa de vianants de Teià	El cost de l'actuació s'estipula en base a les fases d'implementació que contempla el pla. Així, les fases proposades en aquesta mesura es divideixen entre les fases 1 (d'1 a 3 anys), 2 (de 4 a 6 anys) i 3 (de 6 a 12 anys, fora de vigència del present Pla). Per tant, el cost per fase és: • Fase 1: increment de 628 m² en voreres. 628 m² x 175€/m² = 109.900€ • Fase 2: increment de 392,39 m² en voreres. 392,39 m² x 175€/m² = 68.668,25€ • Fase 3: increment de 2.736 m² en voreres. 2.540 m² x 175€/m² = 478.800 € Total= 657.368,25 €	
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol proposta P.2	9. Responsable	
	Ajuntament de Teià	
6. Fase	7. Prioritat	10. Possibles fonts de finançament
Fases 1, 2 i 3	Alta	Ajuntament de Teià
		11. Indicador d'avaluació de la proposta
		MOB1, MOB4, MOB14, P1, P2, P1b, P2b

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



P.3 Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat a peu		Extensió general de la xarxa de vianants
2. Objectius		
- Potenciar els desplaçaments a peu afavorint les condicions de mobilitat dels vianants, tot incrementant la superfície a la xarxa principal de vianants del municipi. - Millorar la seguretat viària millorant l'accessibilitat als passos de vianants amb dèficit i creant una jerarquia viària ben estructurada.		
3. Descripció de l'actuació		
Per tal de garantir una xarxa principal de vianants segura, eficaç i confortable, es proposa dotar de passos de vianants accessibles, amb guals adaptats als dos costats, els 36 punts detectats amb dèficits (28 encreuaments sense pas de vianants i 8 amb passos de vianants no accessibles). En els 28 encreuaments sense passos de vianants s'han d'instal·lar 28 passos de vianants amb senyalització horitzontal i vertical i 56 nous guals per a vianants. Dels 8 encreuaments restants, en 2 s'ha d'instal·lar un gual de vianants i en els altres 6 encreuaments s'han d'instal·lar 12 guals de vianants (2 guals per punt).		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		<u>Nous passos de vianants adaptats:</u> 28 nous passos de vianants amb senyalització horitzontal i vertical: 28 800€/ut = 22.400 56 nous guals per a vianants: 56 x 450€/ut = 25.200 € <u>Nous guals de vianants:</u> 14 nous guals per a vianants: 14 x 450€/ut = 6.300 € L'execució de la proposta es pot realitzar en un 75% en la primera fase i un 25% en la segona: - Cost Fase 1: 40.425 € - Cost Fase 2: 13.475 € Cost Total: 53.900 €
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol propostes P.3		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fases 1 i 2	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		MOB1, MOB4, MOB14, P3, P4, P3b, P4b

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



P.4 Pacificar l'entorn del centre	
1. Àmbit d'actuació	Línia estratègica
Mobilitat a peu	Extensió general de la xarxa de vianants
2. Objectius	
▪ Potenciar els desplaçaments a peu afavorint les condicions de mobilitat dels vianants, tot incrementant la superfície a la xarxa principal de vianants del municipi. ▪ Millorar la seguretat viària millorant l'accessibilitat als passos de vianants amb dèficit i creant una jerarquia viària ben estructurada. ▪ Millora de l'espai públic per fomentar espais de convivència lliures de cotxes a l'entorn de l'Ajuntament. ▪ Fomentar l'ús de la bicicleta creant infraestructures a l'àmbit interurbà i de regulació del trànsit en l'àmbit urbà a més de realitzar actuacions d'educació viària necessàries per a la seva utilització en condicions de seguretat.	
3. Descripció de l'actuació	
L'entorn de l'església, l'ajuntament i el mercat presenten una elevada concentració de mobilitat en tots els modes de desplaçament. Degut a les reduïdes dimensions de la secció dels carrers que dificulten la segregació dels modes motoritzats i no motoritzats, es proposa la creació d'un àmbit pacificat en el centre amb l'objectiu de fomentar un ús més cívic de l'espai. La pacificació del centre té un eix temporal que abasta les fases 1 i 2 del pla (fins a 6 anys). Així, es proposa reconvertir a carrers de prioritat invertida (velocitat màxima 20 km/h) i plataforma única l'entorn de la parròquia de Sant Martí i l'Ajuntament. Les vies implicades són la plaça Sant Jaume i els carrers de la Rampa i Baixada de les Moreres. La mesura comportarà la supressió de deu places d'estacionament a l'entorn de la plaça Sant Martí. Per compensar l'eliminació de l'estacionament a la plaça de Sant Martí es proposa potenciar la bossa d'aparcament de Can Bruguera, situada a uns 200 m (Vegeu la proposta AP.2).	

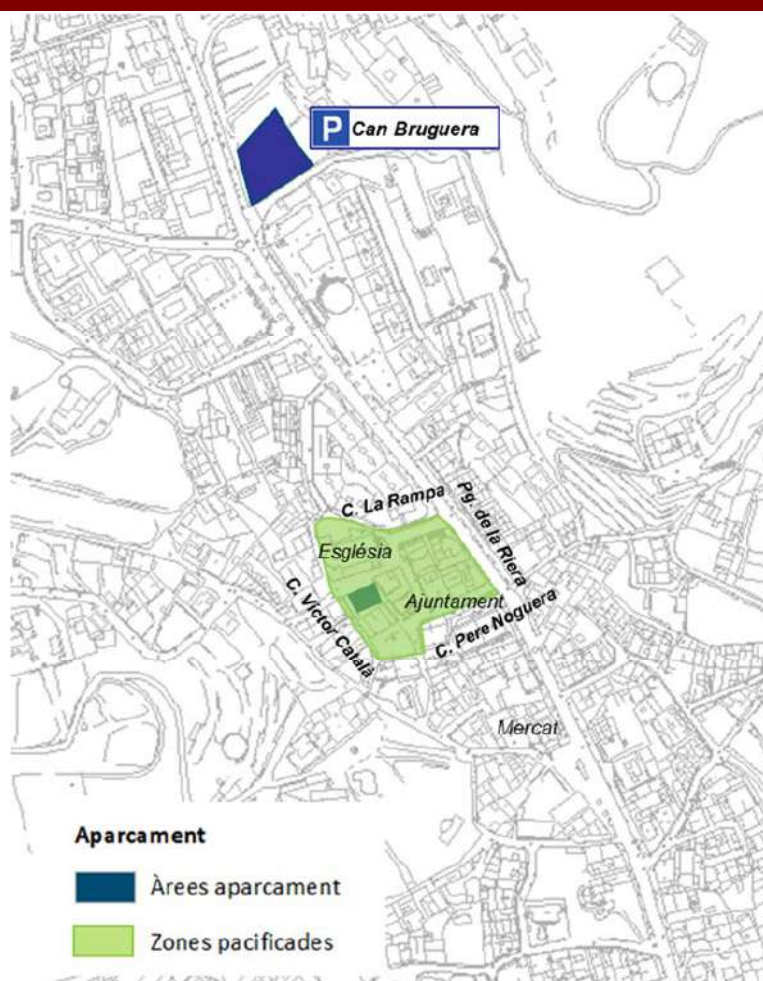
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 167

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

P.4 Pacificar l'entorn del centre



Proposta de zones pacificades

4. Zona d'actuació

Centre del nucli urbà de Teià

5. Documentació gràfica de referència

8. Cost (€)

El cost es reparteix en els sis anys de les fases 1 i 2 dels PMUS. La construcció es pot anar fent esglaonadament per trams de carrers.

El cost de la fase 1 i 2 és de:

- Construcció plataforma única a la pl. Sant Jaume, Baixada Moreres i Carrer de La Rampa: 773 m² x 175€/m² = 135.275 €

Senyalització vertical:

- 4 ut x 215€/ut = 860 €

Cost estimat: 136.135 € (els costos es distribueixen equitativament entre les dues fases)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



P.4 Pacificar l'entorn del centre		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fases 1 i 2	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Ajuntament de Teià	TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB4, MOB5, MOB8, MOB10, MOB14, MOB15, MOB19, P1, P1b, P2 P2b, P3, P3b, P4, P4b, VP4, VP6, AP2, AP3, SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA6.	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 169

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

P.5 Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat a peu		Extensió general de la xarxa de vianants
2. Objectius		
- Potenciar els desplaçaments a peu afavorint les condicions de mobilitat dels vianants, tot incrementant la superfície a la xarxa principal de vianants del municipi. - Millorar la seguretat viària millorant l'accessibilitat als passos de vianants amb dèficit i creant una jerarquia viària ben estructurada. - Millorar la mobilitat als centres escolars incrementant l'espai pels desplaçaments a peu on es detecten dèficits.		
3. Descripció de l'actuació		
El fort desnivell per accedir l'escola el Cim des del Pg. de la Riera condiona el mode de transport d'accés utilitzat, fent que el vehicle privat sigui el predominant. Per tant, es proposen un seguit de mesures per tal d'afavorir l'accés en modes no motoritzats: - Prohibir l'aparcament il·legal a les hores d'entrada de l'escola. Aquest aparcament informal no estarà permès un cop entri en funcionament l'aparcament del carrer Puigoriol (recollit a la proposta AP.3). - Incrementar l'amplada de la vorera del Carrer Josep Puigoriol fins a 2,5 m d'amplada. - Adequar els passos de vianants amb guals rebaixats.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Entorn escola El Cim		<u>Increment de 1.028 m2 en voreres al C. Josep Puigoriol:</u> 1.028 m2 x 175 €/m2 de vorera: 179.900 €. <u>Nous passos de vianants adaptats:</u> 2 nous passos de vianants amb senyalització horitzontal i vertical: 2 x 800€/ut= 1.600€ 4 nous guals per a vianants: 4 x 450€/ut= 1.800€ <u>Nous guals de vianants:</u> 13 nous gual per a vianants: 13 x 450€/ut= 5.850 € Total passos de vianants: 9.250 € Cost total: 189.150 €
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol propostes P.5		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 170

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



P.5 Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim	
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià	TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB4, MOB5, MOB8, MOB10, MOB14, MOB15, MOB19, P1, P1b, P2 P2b, P3, P3b, P4, P4b, VP4, VP6, AP2, AP3, SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 171

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

P.6 Realitzar campanyes per fomentar els desplaçaments a peu		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat a peu		Informació, promoció, educació i sensibilització
2. Objectius		
- Potenciar els desplaçaments a peu afavorint les condicions de mobilitat dels vianants, tot incrementant la superfície a la xarxa principal de vianants del municipi. - Educar, informar i sensibilitzar la ciutadania cap a uns valors de mobilitat sostenible, saludable i segura.		
3. Descripció de l'actuació		
Es proposa senyalitzar i difondre rutes a peu per la ciutat. A mode d'exemple, es considera interessant fer campanyes de promoció: - A peu al comerç (campanyes generals i específiques entorn als principals eixos comercials, al pg. de la Riera). - A peu a l'escola. Realitzar campanyes específiques vinculades a la implantació del projecte de camins escolars. - Rutes de patrimoni industrial i arquitectònic. - Incorporar aquesta informació al web de l'Ajuntament.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Cost estimat: 10.000 €
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1 i 2	Mitjana	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB4, MOB9, MOB14, VP4, VP5, MA1, MA2, MA3, MA4, MA5, MA6

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

2.2. MOBILITAT EN BICICLETA

Línia estratègica	Codi	Acció
Extensió general de la xarxa de bicicletes	B.1	Nova jerarquització de la xarxa pedalable
	B.2	Carril bicicleta segregat que connecti Teià amb el Masnou (pg. de la Riera)
Aparcament	B.3	Aparcaments per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat
Informació, promoció, educació i sensibilització	B.4	Senyalització vertical per bicicletes al Camí del Mig per facilitar l'accés al polígon industrial de la Buvisa
	B.5	Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica entre els treballadors de l'Ajuntament

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 173

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



B.1 Nova jerarquització de la xarxa pedalable

1. Àmbit d'actuació

Línia estratègica

Mobilitat en bicicleta

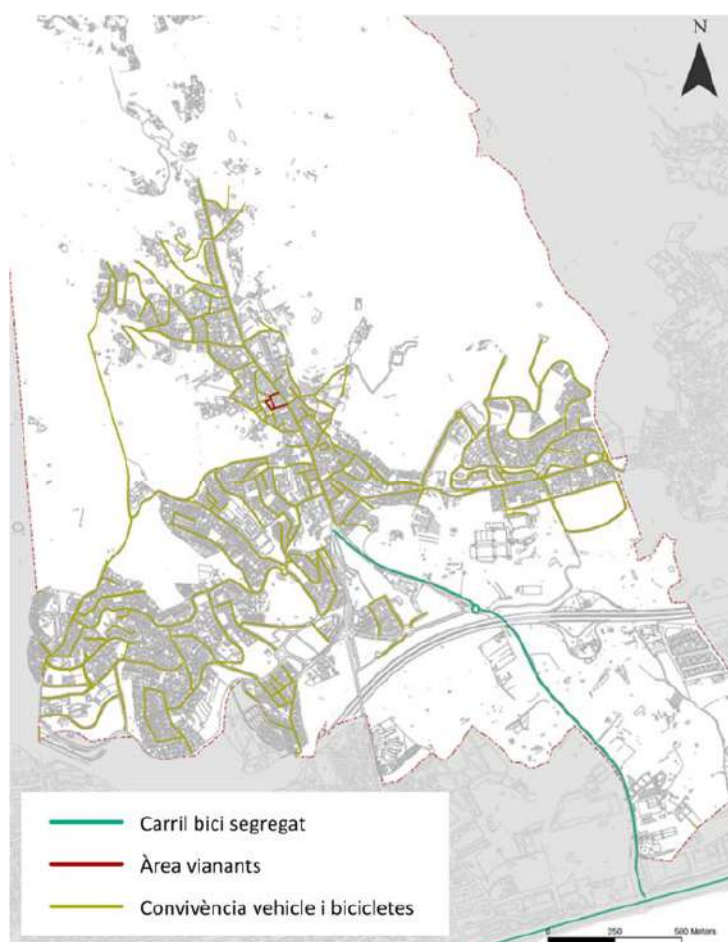
Extensió general de la xarxa de bicicletes

2. Objectius

- Fomentar l'ús de la bicicleta creant infraestructures a l'àmbit interurbà i de regulació del trànsit en l'àmbit urbà a més de realitzar actuacions d'educació viària necessàries per a la seva utilització en condicions de seguretat.

3. Descripció de l'actuació

La jerarquia de la xarxa ciclista classifica les diverses vies del municipi segons si formen part dels carrers de convivència Zona 30, l'àrea de vianants o disposen de carril bicicleta segregat. En els carrers Zona 30 les bicicletes han de circular, en el mateix sentit de la marxa, pel centre del carril i tenen prioritat sobre els cotxes. A l'àrea de vianants els ciclistes poden circular en els dos sentits i tenen prioritat sobre els vehicles motoritzats però no sobre els vianants. Finalment, les bicicletes tenen prioritat en el futur carril segregat de connexió amb el Masnou (B.2).



Proposta de jerarquia de la xarxa pedalable.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 174

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



B.1 Nova jerarquització de la xarxa pedalable		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Xarxa d'itineraris principals per a bicicletes		Sense cost material associat.
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol proposta B.1		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB2, MOB3, MOB5, MOB10, MOB15, B1, B2, VP4, VP5, SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA5, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 175

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



B.2 Carril bicicleta segregat que connecti Teià amb el Masnou (Pg. de la Riera)		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat en bicicleta		Extensió general de la xarxa de bicicletes
2. Objectius		
Fomentar l'ús de la bicicleta creant infraestructures a l'àmbit interurbà i de regulació del trànsit en l'àmbit urbà a més de realitzar actuacions d'educació viària necessàries per a la seva utilització en condicions de seguretat.		
3. Descripció de l'actuació		
Es proposa connectar el municipi amb la xarxa pedalable de la costa del Maresme, tal i com recull la definició de la xarxa pedalable metropolitana recollida als pdMs de 2013-18 i 2020-25. L'actuació permetria potenciar la intermodalitat bicicleta-tren (estació d'Ocata) i afavorir els desplaçaments en modes no motoritzats amb el Masnou i Premià de Mar. El traçat proposat per l'itinerari principal de bicicleta és l'eix del Pg. de la Riera, que travessa el nucli del poble, continua direcció el Polígon de la Buvisa i connecta amb la N-II, per comptes del recollit en el pdM 2013-18, que el fa pujar per la BV-5026. L'opció proposada presenta una millor orografia per a la practica de la bicicleta i, segons el Pla Zonal de la Xarxa Local de Carreteres (ja aprovat), aquesta via serà de titularitat de la Diputació de Barcelona. Al primer tram del pg. de la Riera, que es troba dins del nucli del poble, no es realitzarà implantació de carril bicicleta segregat al reconvertir-se en zona 30. A la resta de l'itinerari principal es dotarà de: - Carril bici bidireccional (en vorera o en calçada en funció de les característiques del tram). - Totes les interseccions estaran dotades de senyalització horitzontal i vertical. En total, cal actuar en 1,99 km de xarxa viària urbana. Al conjunt de les vies on cal actuar per instal·lar un carril bici no s'ha d'eliminar aparcament al no disposar-ne. Tanmateix, sí que s'haurà de realitzar una reducció de l'ample de la calçada en determinats punts.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Xarxa d'itineraris principals per a bicicletes		<u>Carril bici bidireccional amb senyalització horitzontal segregat amb elements físics:</u> 1.996 m x 35€/ut= 69.860 € <u>Senyalització vertical:</u> 48 ut x 215€/ut= 10.320 € Total: 80.180 €
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol proposta B.2		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 176

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



B.2	Carril bicicleta segregat que connecti Teià amb el Masnou (Pg. de la Riera)	
	10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
	Ajuntament de Teià, Diputació de Barcelona.	TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB2, MOB3, MOB5, MOB10, MOB15, B1, B2, VP4, VP5, SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA5, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 177

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

B.3 Aparcament per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat en bicicleta		Aparcament
2. Objectius		
Fomentar l'ús de la bicicleta creant infraestructures a l'àmbit interurbà i de regulació del trànsit en l'àmbit urbà a més de realitzar actuacions d'educació viària necessàries per a la seva utilització en condicions de seguretat.		
3. Descripció de l'actuació		
Actualment Teià només disposa de dos equipaments amb places d'estacionament de bicicletes, aquestes es localitzen a la biblioteca de Can Llaurador i a l'Institut Turó d'en Baldri. Per tal de promoure els desplaçaments en bicicleta, es proposa dotar d'aparcament per a bicicletes (amb la senyalització vertical corresponent) els principals equipaments que actualment no en tenen. Aquesta actuació comportarà la instal·lació de 5 barres tipus U-invertida (on també es permet l'estacionament de ginyes de mobilitat personal com els patinets) amb la senyalització d'aparcament per a bicicletes a l'entorn dels següents equipaments: - Ajuntament - Casal dels Joves - CMC la Unió - Mercat - CAP - Escola el CIM (dipòsit, entre els carrers Puigoriol i Fivaller) - Poliesportiu Municipal el CIM		
		
		Aparcament segur en U invertida
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Pols de mobilitat		El cost unitari d'un aparcament segur (U invertida) per a bicicleta és de 115€. El cost d'un senyal vertical és de 215€ Són necessaris 35 aparcaments en els principals pols de mobilitat: 35 x 115€ = 4.025€. És necessari un senyal per àmbit d'aparcament: 7 x 215€ = 1.505 € El cost total de la mesura és de 5.530 €
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol proposta B.3		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 2	Alta	Ajuntament de Teià

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



B.3 Aparcament per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat	
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià	TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB2, MOB3, MOB5, MOB10, MOB15, B3, VP4, VP5, SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA5, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 179

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

B.4**Senyalització vertical per a bicicletes al Camí del Mig per facilitar l'accés al polígon industrial de la Buvisa****1. Àmbit d'actuació****Mobilitat en bicicleta****Línia estratègica**

Informació, promoció, educació i sensibilització

2. Objectius

- Fomentar l'ús de la bicicleta creant infraestructures a l'àmbit interurbà i de regulació del trànsit en l'àmbit urbà a més de realitzar actuacions d'educació viària necessàries per a la seva utilització en condicions de seguretat.

3. Descripció de l'actuació

Per tal d'afavorir l'accés al polígon de la Buvisa en modes no motoritzats, es proposa senyalitzar el camí del Mig. El carrer connecta amb el pg. de la Riera, que forma part de la xarxa principal de bicicleta.

L'actuació contempla la instal·lació de senyals tant als punts d'accés com a les interseccions.



Proposta senyalització vertical accés a La Buvisa

Es proposa instal·lar **senyals a 7 interseccions, una per cada sentit**, als següents punts::

- 5 punts al camí del Mig amb els següents carrers:
 - o Passeig de la Riera
 - o Carrer de Tramuntana
 - o Riera del Bou
 - o Carrer Marina
 - o Horta Suïssa
- Per donar continuïtat a la senyalització, es proposen dos punts fora del camí del Mig:
 - o Horta de Suïssa amb el carrer de Rosa dels Vents
 - o Horta de Suïssa amb el carrer de Suïssa

4. Zona d'actuació

Camí del Mig - Polígon la Buvisa

8. Cost (€)

El cost d'un senyal vertical és de 215 €.

5. Documentació gràfica de referència

- 14 senyals x 215 €/u = 3.010 €

Cost: 3.010 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació 05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001

Url de validació <http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



B.4 Senyalització vertical per a bicicletes al Camí del Mig per facilitar l'accés al polígon industrial de la Buvisa		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Mitjana	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB2, MOB3, MOB5, MOB10, MOB15, B1, B2, VP4, VP5, SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA5, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 181

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

B.5 Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica entre els treballadors de l'Ajuntament		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat en bicicleta		Informació, promoció, educació i sensibilització
2. Objectius		
Educar, informar i sensibilitzar la ciutadania cap a uns valors de mobilitat sostenible, saludable i segura.		
3. Descripció de l'actuació		
L'Ajuntament de Teià va adquirir, al febrer de 2020, quatre bicicletes elèctriques per esser utilitzades pels seus treballadors. L'objectiu es fomentar l'ús quotidià de la bicicleta i les pràctiques laborals més saludables, així com minimitzar l'impacte ambiental. Es preveu que els treballadors de l'ajuntament, aquells que la seva activitat laboral ho permeti, realitzin els seus desplaçaments urbans en bicicleta elèctrica. Es planteja la possibilitat d'augmentar la flota de bicicletes si la campanya té bona acceptació. Complementàriament, es valora positivament la realització de cursos de conducció en bicicleta, per tal que els usuaris es desplacin de forma segura i en convivència amb la resta d'usuaris de la via.		
		
Flota de bicicletes municipals dins del Pla de promoció per a l'ús de la bicicleta 2012-2013 de Terrassa		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Sense cost material associat actual.
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

B.5	Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica entre els treballadors de l'Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
	MOB5, VP4, MA1, MA2, MA3, MA4, MA6

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 183

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

2.3. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

Línia estratègica	Codi	Acció
Millorar l'accessibilitat del servei	TP.1	Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús
	TP.2	Condicionar les parades d'autobús
Promocionar la utilització del transport públic	TP.3	Promoure la utilització del transport públic
Millorar el transport públic urbà	TP.4	Estudiar la implantació d'un servei de bus a la demanda a les urbanitzacions

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 184

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

TP.1 Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat en transport públic		Millorar l'accessibilitat del servei
2. Objectius		
Millorar l'oferta de transport públic, realitzant actuacions de millora de l'accessibilitat i el confort a les parades amb dèficit i estenent el servei a les urbanitzacions.		
3. Descripció de l'actuació		
La diagnosi del Pla de Mobilitat ha detectat dèficits d'accessibilitat a les següents parades d'autobús: - Camí a Alella / C. de l'Aqüeducte (rotonda Vallbellida). - Pg. de la Riera / Pl. de Catalunya (sentit Teià). - Pg. de la Riera (Parc Can Godó). - Pg. de la Riera / C. de l'Onze de Setembre - Pg. de la Riera / C. de l'Empordà (sentit Teià). - Pg. de la Riera / C. de l'Empordà (sentit Masnou) - Passeig de la Riera / Torrent del Molí - Camí d'Alella-Garrofers - Camí d'Alella/Av. Joan XXIII (Cella Vinària) - Camí d'Alella/Av. Joan XXIII (sentit Teià) Per esmenar aquests dèficits, es proposa fer accessibles les 10 parades de bus incrementant la vorera fins a 2,5 m lliure d'obstacles i dotar de pas de vianants amb guals rebaixats la intersecció més pròxima.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Parades de bus detallades		<u>Ampliació voreres:</u> 7 parades x 12m de longitud x 1,5 m d'amplada x 175 m² = 22.050€ (3.150 €/parada). <u>Senyalització vertical i horitzontal d'un pas de vianants:</u> 800€ x 7 parades: 5.600 € <u>Guals rebaixats:</u> 14 guals x 450€/ut = 6300 € Total: 33.950 €
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol propostes TP.1		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		MOB1, MOB2, MOB3, MOB6, MOB11, MOB16, TP1, TP2, TP4

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 185

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



TP.2 Condicionar les parades d'autobús		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat en transport públic		Millorar l'accessibilitat del servei
2. Objectius		
Millorar l'oferta de transport públic, realitzant actuacions de millora de l'accessibilitat i el confort a les parades amb dèficit i estenent el servei a les urbanitzacions.		
3. Descripció de l'actuació		
Amb l'objectiu de fer més competitiu i millorar l'accessibilitat i el confort del transport públic urbà, es proposa instal·lar una marquesina a les parades de bus que no en disposen. Es recomana que les parades que es dotin de marquesina siguin les que tenen una major demanda i on les característiques urbanístiques en permetin la seva instal·lació. L'objectiu és realitzar la instal·lació d'una marquesina/any, en el següent ordre: - Pg. de la Riera / C. de Can Bassols - Pg. Dr. Rodríguez de La Fuente / Pg. de la Plata (rotonda) - Pg. de la Riera / C. de Pau Casals - Pg. de la Riera / C. de l'Onze de Setembre - Pg. de la Riera / C. de Torrent del Molí		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Parades de bus urbà		Cost d'adquisició i instal·lació 1 marquesina: 8.000€
5. Documentació gràfica de referència		Instal·lació 5 marquesines:
Plànol propostes TP.2		5 ut x 8.000 €/ut = 40.000 € Una marquesina per any correspon a: - Fase 1: 3 marquesines = 24.000 € - Fase 2: 2 marquesines = 16.000 € Cost total: 40.000 €
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1 i 2	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià, Generalitat de Catalunya, operadors del transport		MOB1, MOB2, MOB3, MOB6, MOB11, TP1, TP2, TP4, TP10

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



TP.3 Promoure la utilització del transport públic	
1. Àmbit d'actuació	Línia estratègica
Mobilitat en transport públic	Promocionar la utilització del transport públic
2. Objectius	
- Millorar l'oferta de transport públic, realitzant actuacions de millora de l'accessibilitat i el confort a les parades amb dèficit i estenent el servei a les urbanitzacions. - Fomentar la intermodalitat amb el transport públic, incrementant la informació a l'usuari i reduint els temps d'espera.	
3. Descripció de l'actuació	
L'increment i millora de la informació i la disminució de la incertesa respecte a horaris i trajectes en el transport públic són elements que ajuden a augmentar la seva competitivitat i a incentivar el seu ús. Amb l'objectiu de promoure la utilització del transport públic, es proposen les següents accions per a la millora de la informació de l'oferta de servei: <u>Instal·lació de Panells d'Informació a l'Usuari (PIU)</u>: es proposa dotar a les parades amb major demanda d'aquests elements que permeten conèixer el temps d'espera al proper autobús de cada línia. També es pot incloure informació dinàmica en temps real sobre les incidències del servei o altra informació que es vulgui fer arribar als usuaris. <u>Pantalles als autobusos</u>: amb el mateix objectiu que el cas anterior, es proposa la instal·lació de pantalles de vídeo a tots els autobusos de la flota municipal per informar sobre: el recorregut de la línia, la següent parada, incidències, etc., que ajuden a l'usuari a seleccionar la millor opció en funció dels seus interessos. <u>Milliores en la pàgina web, major oferta d'idiomes i adaptades a discapacitats</u>: cada cop més, la població accedeix a les webs per informar-se, ja sigui des d'un ordinador, una PDA, un telèfon intel·ligent, etc. És important que la informació mostrada a les webs de transport públic estigui actualitzada en tot moment. Per garantir la vigència de la informació i facilitar-ne l'accessibilitat, es proposa millorar la web i el sistema informàtic i aprofitar aquesta acció per instal·lar els diferents <i>plug-in</i> o extensions compatibles amb sistemes lectors automàtics de navegadors, magnificadors de pantalla o bé dispositius externs especials per a persones amb dificultats motrius i visuals. <u>App informació mobilitat a l'usuari</u>: els nous dispositius tecnològics (tauletes, smartphones, etc) permeten que els ciutadans tinguin la opció d'obtenir informació sobre qualsevol tema a l'instant. Es proposa l'ampliació de les funcionalitat de l'aplicació del transport públic existent on els usuaris del transport públic de Teià tinguin la possibilitat d'accedir en tot moment a informació de la mobilitat del municipi. La informació a la qual es podria tenir accés és als horaris dels diferents transports, la ubicació de la parada, l'oferta de la parada, incidències, temps d'espera, intermodalitat, preus o atenció a l'usuari d'entre d'altres. El fet de presentar aquesta informació de forma interactiva, per part dels operadors, permet als usuaris rebre la informació que necessita en el moment i actuar en funció de les seves necessitats. <u>Incorporació de la informació del servei a Google Maps</u>: es proposa la incorporació de les dades georeferenciades, per part de les operadores, del servei de bus urbà a la	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 187

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

TP.3 Promoure la utilització del transport públic		
xarxa a Google Maps per facilitar la seva consulta a través d'aquesta plataforma, que és la que té un ús més generalitzat entre la ciutadania. • <u>Incorporar codis QR a totes les parades</u>: aquests codis faciliten la consulta d'informació per part de l'usuari a través del seu telèfon intel·ligent. Els operadors hauran d'incorporar els codis a les parades d'autobús amb l'objectiu que l'usuari obtingui fàcilment informació de la parada, línies que donen servei, horaris o incidències, entre d'altres. • <u>Estendre el servei de Wi-Fi gratuït als autobusos</u>: de la mateixa manera que d'altres ciutats pioneres en l'aplicació de noves tecnologies a l'ús diari de la ciutat, com ara Madrid o Barcelona, es proposa que els operadors estenguin el servei de wi-fi gratuït als vehicles de la flota.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Servei d'autobusos de Teià	<u>PIUs a les principals parades de bus interurbà:</u> • 5.000€ x 3 parades= 15.000€ <u>Pantalles TFT els 2 autobusos:</u> 2.000€ <u>Desenvolupament d'un nou SAE:</u> 15.000€ <u>Doble rampa:</u> 2.600 € (1.300€/ut) <u>Altaveus:</u> 2.700€ (1.350€/autobús) <u>Actualització de la web i adaptar-la a grups de discapacitats:</u> 10.000€ <u>Instal·lació de punts wi-fi:</u> 100€ (50€/ut) Total= 47.400 €	
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Ajuntament de Teià, Operadors del servei, Generalitat de Catalunya	TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB2, MOB3, MOB6, MOB11, MA1, MA2, MA3, MA4, MA6.	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



TP.4 Estudiar la implantació d'un servei de bus a la demanda a les urbanitzacions		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat amb transport públic		Millorar el transport urbà
2. Objectius		
Millorar l'oferta de transport públic, realitzant actuacions de millora de l'accessibilitat i el confort a les parades amb dèficit i estenent el servei a les urbanitzacions.		
3. Descripció de l'actuació		
La diagnosi del PMUS indica que l'oferta de transport públic actual és de dues línies (C8 i C15), les quals donen servei i cobertura a la major part del terme municipal. No obstant, la urbanització de Sant Berger i bona part de les urbanitzacions de Rials i Vallbellida-el Castell no queden cobertes per l'oferta de transport públic actual. Complementàriament, la diagnosi indica que la línia de bus C15 (Ocata – Teià) presenta problemes d'ocupació en les expedicions d'entrada (8h00) i sortida (14hh00) de l'IES Maremar del Masnou. Amb l'objectiu de millorar l'oferta de transport públic a les urbanitzacions amb dèficit de cobertura i reforçar les expedicions del bus C15 en hora d'entrada i sortida de l'IES Maremar, es proposa realitzar un estudi d'implementació d'una línia d'autobús a la demanda. El sistema de transport públic a la demanda consisteix en un servei de transport que només està en servei si els usuaris el sol·liciten amb antelació. Aquest estudi hauria d'analitzar recorreguts, horaris, expedicions, tipologia de vehicle i costos amb l'objectiu de seleccionar l'opció més factible. Cal tenir en compte que al municipi ja existeix un servei de Taxi a la demanda que transporta, a un preu assequible, a totes les persones residents que tinguin més de 65 anys o un grau de mobilitat reduïda superior al 33%. L'estudi haurà de tenir en consideració la possibilitat d'implantar el TAD tot aprofitant les llicències de taxi existents.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Cost estudi: 5.000€.
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià, Diputació de Barcelona, Generalitat de Catalunya		TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB2, MOB3, MOB6, MOB11, TP2, TP6, TP9, MA1, MA2, MA3, MA4, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2.4. MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT PRIVAT

Línia estratègica	Codi	Acció
Millora de la xarxa viària	VP.1	Nova jerarquització de la xarxa motoritzada
	VP.2	Regular com a Zona 30 el nucli urbà
	VP.3	Instar a la construcció d'una rotonda a l'enllaç del Pg. de la Riera amb la N-II per tal de facilitar l'accés
	VP.4	Millorar l'accessibilitat al polígon industrial de la Buvisa
	VP.5	Executar la connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol (escola El Cim)
	VP.6	Executar la pavimentació del camí de la Serra entre els carrers dels Xops i Josep Puigoriol
Informació, promoció, educació i sensibilització	VP.7	Elaborar un Pla de senyalització d'orientació
	VP.8	Xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics
	VP.9	Promoure tècniques de conducció eficient.
Actuacions de seguretat viària	VP.10	Implantar el Pla Local de Seguretat Viària

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 190

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

VP.1 Nova jerarquització de la xarxa motoritzada

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

Línia estratègica

Millora de la xarxa viària

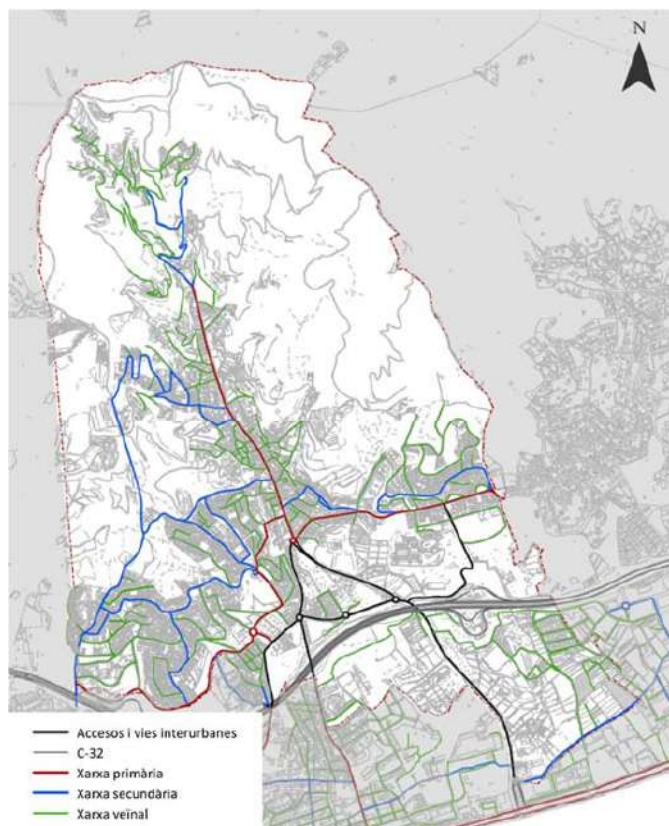
2. Objectius

- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.

3. Descripció de l'actuació

La proposta de jerarquia viària classifica les diverses vies del municipi segons si formen part de la xarxa bàsica (general, de connexió amb d'altres vies interurbanes), la xarxa primària (els eixos principals que estructurin la trama urbana), la xarxa secundària o distribuïdora (nexa entre les vies primàries i les locals) i la xarxa veïnal.

En termes generals, Teià es caracteritza per tenir una xarxa eminentment secundària i veïnal, amb tres eixos que formen la xarxa primària: passeig de la Riera, el passeig Castanyer i el carrer Tenor Viñas. Aquestes tres vies, tot i formar part de la xarxa primària, es regulen com a Zona 30, així com la resta de vies de la xarxa secundària i veïnal a excepció de l'àrea de vianants del centre.



Proposta de jerarquia viària del vehicle motoritzat.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 191

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.1 Nova jerarquització de la xarxa motoritzada		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Sense cost material associat.
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol VP.1		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià.		VP1, VP2, VP3, SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 192

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

VP.2 Regular com a Zona 30 el nucli urbà

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

Línia estratègica

Millora de la xarxa viària

2. Objectius

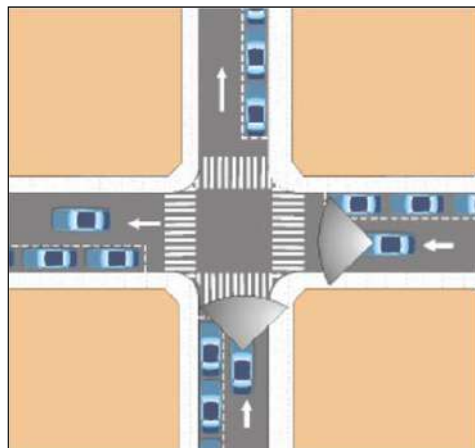
- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.

3. Descripció de l'actuació

Es proposa convertir el conjunt dels carrers de la xarxa secundària distribuïdora i la xarxa secundària local en carrers regulats com a Zona 30. Quedaran fora de la regulació de Zona 30 els eixos que estan regulats com a carrers de prioritat invertida, exclusiu de veïns i serveis així com els carrers delimitats a la proposta P.3 (Pacifitació de l'entorn del Centre).

En aquests tipus de via es limitarà la velocitat a 30 km/h, de manera que puguin coexistir bicicletes i cotxes sense segregació en calçada. Per tal de fer complir la velocitat màxima els cordons d'aparcament se situaran en zig-zag, ja que al tractar-se de vies que tenen continuïtat longitudinal podria incrementar-se la velocitat dels vehicles motoritzats. Altres actuacions en aquests tipus de vies són les següents:

- Localització de l'estacionament al costat contrari d'entrada dels vehicles que venen pel carrer perpendicular, permetent d'aquesta forma una major visibilitat a la cruïlla.



Proposta de localització de l'aparcament.

- En els passos de vianants es proposa:
 - o Millora de la visibilitat, desplaçant contenidors de la brossa i construint voreres amb "orella" en la banda del cordó d'estacionament, per tal de millorar la visibilitat del vianant en relació als vehicles que s'aproximen (per tal de millorar la visibilitat als passos de vianants es recomana aquesta mesura en lloc de la prohibició de l'estacionament en els 10 m anterior al pas ja que es podrien donar casos d'estacionaments indeguts que afectarien a la visibilitat del vianant)
 - o Repintar els passos de vianants esborrats
 - o Rampes i rebaixos de les voreres a tots els passos de vianants que es mantinguin a nivell de calçada, tal i com estableix el "Codi d'Accessibilitat de la

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 193

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.2 Regular com a Zona 30 el nucli urbà

Generalitat de Catalunya de supressió de barreres arquitectòniques, per millorar l'accessibilitat de les persones de mobilitat reduïda.

- Senyalitzar verticalment i horitzontalment les entrades i sortides a carrers de zona 30 de la xarxa principal de vianants, així com els encreuaments interiors per recordar als conductors que es troben en un àmbit de trànsit pacificat.



Exemple de senyalització horitzontal i vertical per Zona 30

Degut al gran nombre de carrers a regular i senyalitzar, es proposa que els eixos que conformen la xarxa principal de vianants siguin d'intervenció prioritària.

Complementàriament, es proposa que la nova ordenança municipal de circulació (proposta GM.1) especifiqui que la circulació en vehicle de tracció mecànica estigui limitada a 30 km/h en tot el municipi, a excepció dels carrers de prioritat invertida o exclusiu vianants i serveis.

A més a més, es planteja establir un conjunt de criteris i estàndards de qualitat en els itineraris per a vianants per incloure aspectes com:

- Evitar al màxim el desviament del traçat del vianant respecte a l'itinerari més directe, sempre i quan aspectes de seguretat viària no ho recomanin.
- Minimitzar l'ocupació de l'espai de vorera del mobiliari urbà no destinat a vianants.
- Ús de mobiliari urbà adaptat i ubicació alliberant el màxim de l'espai de la vorera o reubicar-lo fora d'ella.

4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		<u>Senyalització vertical a les entrades i sortides de les Zones 30:</u>
5. Documentació gràfica de referència		• 42 ut x 215 €/ut= 9.030 €
Plànol VP.2		<u>Senyalització horitzontal en tots els encreuaments ubicats en àmbits Zona 30:</u>
		• 367 ut x 56 €/ut= 20.552 €
		Total actuació: 29.582 €
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.2 Regular com a Zona 30 el nucli urbà	
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià.	P1, P3, P4, P3b, P4b, B1, B2, VP3, SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 195

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arg/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

VP.3 Instar a la construcció d'una rotonda a l'enllaç del Pg. de la Riera amb la N-II per tal de facilitar l'accés	
1. Àmbit d'actuació	Línia estratègica
Mobilitat en vehicle privat	Millora de la xarxa viària
2. Objectius	
Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.	
3. Descripció de l'actuació	
Un dels principals accessos viaris a Teià, des de la xarxa de vies interurbanes, es realitza per la carretera N-II amb la intersecció del passeig de la Riera (a l'alçada del municipi del Masnou). Aquesta intersecció, en T, està regulada amb semàfors, fet que implica que els vehicles que volen accedir al passeig de la Riera des del Masnou s'han d'aturar al carril central de gir situat al mig de l'N-II. Amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i l'accés a Teià, es proposa que l'Ajuntament realitzi les instàncies necessàries a la Generalitat de Catalunya per a què executi la construcció d'una rotonda a la intersecció.	
	
Ubicació de la nova rotonda.	
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)
Intersecció de la carretera N-II i el Passeig de la Riera	Cost finançat per la Generalitat de Catalunya.
5. Documentació gràfica de referència	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.3 Instar a la construcció d'una rotonda a l'enllaç del Pg. de la Riera amb la N-II per tal de facilitar l'accés		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Generalitat de Catalunya
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Generalitat de Catalunya		VP1, SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 197

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.4

Millorar l'accessibilitat al polígon industrial de la Buvisa en vehicle motoritzat**1. Àmbit d'actuació****Mobilitat en vehicle privat****Línia estratègica**

Millora de la xarxa viària

2. Objectius

- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.

3. Descripció de l'actuació

Actualment l'accés des de Teià al polígon industrial de la Buvisa en vehicle privat es pot realitzar pel Camí dels Francesos (via no asfaltada i de secció reduïda) o pel Camí del Mig (asfaltat).

El Camí del mig presenta una secció reduïda, la pavimentació està degradada i no hi ha senyalització d'orientació que indiqui el recorregut per accedir al polígon industrial.

Amb l'objectiu de garantir la seguretat, accessibilitat i confortabilitat del recorregut entre el nucli urbà i el polígon industrial en vehicle motoritzat al polígon industrial la Buvisa des del Camí del Mig es proposa la millora de la pavimentació, l'ampliació de la secció i la ubicació de senyalització d'orientació.

La senyalització d'orientació vertical se situarà en les següents interseccions:

- Rotonda de Passeig de la Riera, a la sortida del Camí del Mig
- Entre el carrer Mestral i el Camí del Mig
- Entre el carrer de la Tramuntana i el Camí del Mig
- 2 senyals entre el Camí del Mig i la Riera del Bou, un en sentit Passeig de la Riera i l'altre en sentit Premià de Mar
- 2 senyals entre el Camí del Mig i el carrer de la Marina, un en sentit Passeig de la Riera i l'altre en sentit Premià de Mar
- 2 senyals entre el Camí del Mig i el carrer Torrent Malet, un al costat nord i l'altre al costat sud-oest



Proposta senyalització vertical accés a La Buvisa

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arxidiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.4 Millorar l'accessibilitat al polígon industrial de la Buvisa en vehicle motoritzat		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Entorn polígon industrial la Buvisa		Pavimentació Camí del Mig: 2.242m² x 175€/m² = 392.350,00 € <u>Senyalització vertical</u> 8 lames x 2,5m²/lama x 510€/m²= 10.200 € Total cost: 402.550 €
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 3	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
		SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 199

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.5 Executar la connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol (escola El Cim)

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

Línia estratègica

Millora de la xarxa viària

2. Objectius

- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.

3. Descripció de l'actuació

Com s'ha indicat a la diagnosi de l'estudi, actualment es generen problemes de mobilitat i de seguretat viària a l'hora d'entrada i sortida de l'escola El Cim. Durant aquests períodes, el c. Josep Puigoriol es converteix en un carrer de sentit únic, fet que implica que els vehicles només poden sortir de l'àmbit pel c. Fivaller.

Per tal d'evitar la circulació d'un elevat nombre de vehicles per un eix de secció estreta i amb dèficits d'accessibilitat en modes no motoritzats, es proposa que s'executi el projecte previst de connexió del c. dels Pins amb el c. Josep Puigoriol.

Aquesta actuació permetria que els vehicles que accedeixen al centre educatiu puguin dirigir-se a la xarxa viària primària (Passeig de la Riera) sense circular pel c. Fivaller (el recorregut de sortida seria: c. Josep Puigoriol – c. Fivaller. – c. dels Pins – c. Josep Puigoriol – pg. de la Riera).



Proposta connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol

4. Zona d'actuació

Entorn escola El Cim

8. Cost (€)

Cost estimat: 400.000€

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.5 Executar la connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol (escola El Cim)		
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 2	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		VP1, VP2, VP3, SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 201

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

VP.6 Executar la pavimentació del camí de la Serra entre el carrer dels Xops i el carrer Josep Puigoriol	
1. Àmbit d'actuació	Línia estratègica
Mobilitat en vehicle privat	Millora de la xarxa viària
2. Objectius	
Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.	
3. Descripció de l'actuació	
Tal i com s'indica a la diagnosi de l'estudi, el passeig de la Riera pateix intensitats superiors als 7.000 vehicles en alguns dels seus trams en dia feiner, especialment entre la rotonda del passeig de Massarosa i el carrer Pau Casals. Un camí alternatiu que transcorre en paral·lel al passeig de la Riera és el camí de la Serra, que uneix els carrer de Josep Puigoriol i dels Xops pel cantó oest del municipi. Amb l'objectiu de reduir el trànsit de pas actual pel passeig de la Riera es proposa pavimentar i adequar el camí de la Serra per tal que serveixi com a ruta alternativa en les connexions entre la Mossassa i el Masnou. L'actuació també contempla la modificació de la jerarquia viària (ja recollit a la proposta VP.1) amb el canvi a xarxa secundària de les següents vies: - El carrer dels Xops entre el camí de la Serra i el carrer Ametllers. - El carrer Joan XXII fins a Pi de l'Índia. - El camí de la Serra.	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

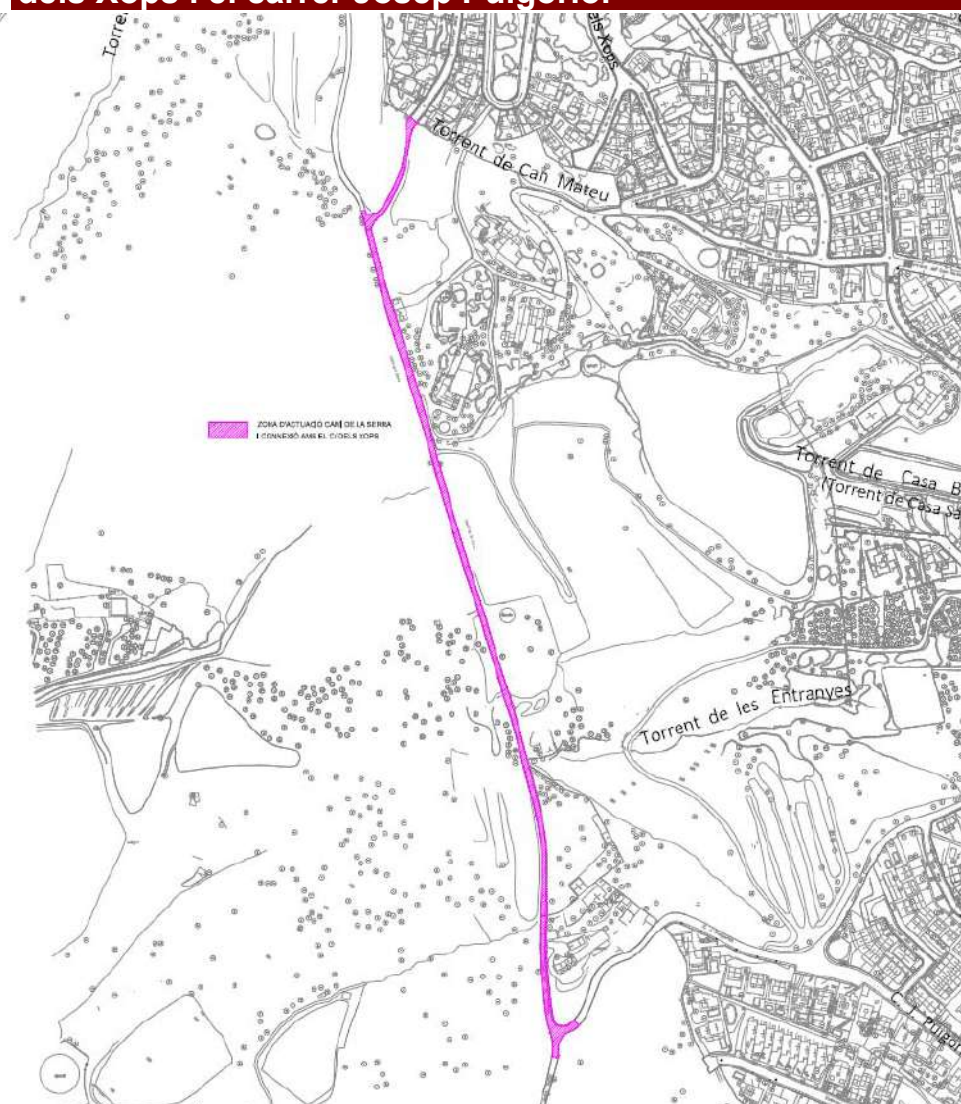
Pàgina 202

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.6

Executar la pavimentació del camí de la Serra entre el carrer dels Xops i el carrer Josep Puigoriol



Zona d'actuació del camí de la Serra entre els carrers dels Xops i Puigoriol

4. Zona d'actuació

Camí de la Serra

8. Cost (€)

Cost associat al projecte constructiu.

5. Documentació gràfica de referència

6. Fase

Fase 1

7. Prioritat

Alta

9. Responsable

Ajuntament de Teià

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.6 Executar la pavimentació del camí de la Serra entre el carrer dels Xops i el carrer Josep Puigoriol	
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià	VP1, VP2, SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 204

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

VP.7 Elaborar un Pla de Senyalització d'Orientació		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat en vehicle privat		Informació, promoció, educació i sensibilització
2. Objectius		
Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.		
3. Descripció de l'actuació		
La senyalització viària urbana estableix unes pautes de circulació adequades amb la finalitat d'augmentar la seguretat, l'eficàcia i la comoditat de la circulació. Es proposa fer un Pla de senyalització d'orientació del municipi posant especial atenció en els següents aspectes: - Senyalització a la xarxa viària primària des dels accessos principals i des de la xarxa primària cap a les vies interurbanes. - Senyalització cap als aparcaments. - Senyalització dels itineraris més convenients per als vehicles pesants, de manera que només aquells que hagin de dur a terme activitats de càrrega i descàrrega dins del nucli urbà utilitzin la xarxa viària local. La resta es canalitzarien a través de la xarxa primària.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Pla de senyalització urbana d'orientació: 15.000€
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià, Diputació de Barcelona.		SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.8 Xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat en vehicle privat		Informació, promoció, educació i sensibilització
2. Objectius		
Fomentar els combustibles i tecnologies menys contaminants.		
3. Descripció de l'actuació		
Els vehicles motoritzats són el gruix de trànsit rodat del municipi i, per tant, el principal focus d'emissió de contaminants. Aquesta és una raó de pes per engegar un seguit de mesures i accions encaminades a reduir aquestes emissions per mitjà de la transició cap a vehicles tecnològicament més nets. La transició dels vehicles convencionals cap a vehicles més nets, híbrids o d'emissió 0 (aproximadament reducció d'emissions del 60%), només és possible si es disposa d'una xarxa de distribució adequada per tal que els vehicles puguin accedir als combustibles que consumeixen. Per aquest motiu cal instal·lar punts de recàrrega elèctrica distribuïts en llocs estratègics del municipi. Per tal de facilitar l'ús de vehicles més nets es recomana: - Dotar de punts de recàrrega dels vehicles elèctrics als aparcaments públics, connectant els punts de recarrega en xarxa. Caldrà trobar un gestor extern que pugui realitzar la inversió i en faci la gestió. - En el cas que s'instal·li dins del municipi alguna instal·lació qualificada com a implantació singular (segons el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada), l'Ajuntament valorarà la idoneïtat que aquest disposi de punts de recàrrega. - Establir un sistema de monitoratge en els punts de recàrrega instal·lats per l'Ajuntament. En una primera fase es proposa ubicar 3 punts nous de càrrega semi-ràpida		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Punt de càrrega normal: 3.000€ (3,7KW) Punt de càrrega semi-ràpid: 9.000€ (11-20KW) Punt de càrrega ràpid: 30.000€ (50KW). Cost total: 9.000 €/ut · 3 =27.000 €.
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià, Generalitat de Catalunya		MA1, MA2, MA3, MA4, MA5, MA6

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 206

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.9 Promoure tècniques de conducció eficient		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Mobilitat en vehicle privat		Informació, promoció, educació i sensibilització
2. Objectius		
Educar, informar i sensibilitzar a la població cap a una cultura de mobilitat sostenible, saludable i segura		
3. Descripció de l'actuació		
La utilització més eficient dels vehicles pot comportar un estalvi en el consum de combustible de l'ordre del 10-15%. Per aquest motiu, es proposa impulsar una estratègia per difondre la conducció eficient que abasti: - Difondre les bones pràctiques relacionades amb la conducció eficient al conjunt de la població. - Incorporar els conceptes bàsics de la conducció eficient a les autoescoles de Teià. - Promoure que les empreses facin formació de conducció eficient. - Difondre aquestes tècniques al conjunt de la plantilla de l'Ajuntament de Teià. - Realitzar cursos de conducció eficient entre aquells treballadors/es de l'Ajuntament que compten amb una major mobilitat associada a la seva jornada laboral. - Exigir la realització d'un programa de formació en relació a la conducció eficient en aquells serveis externalitzats per l'Ajuntament de Teià (almenys en aquells que comportin una mobilitat associada).		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Recursos propis
5. Documentació gràfica de referència		
-		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1 i 2	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Generalitat de Catalunya, IDAE		MA1, MA2, MA3, MA4, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 207

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.10 Implantar el Pla Local de Seguretat Viària	
1. Àmbit d'actuació	Línia estratègica
Mobilitat en vehicle privat	Actuacions de seguretat viària
2. Objectius	
- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació. - Educar, informar i sensibilitzar la ciutadania cap a uns valors de mobilitat sostenible, saludable i segura.	
3. Descripció de l'actuació	
L'any 2006 es va elaborar el Pla local de seguretat viària del municipi de Teià 2007- 2010. A finals de 2012, s'ha elaborat el document d'avaluació del Pla local de seguretat viària 2007-2010 i l'actualització del Pla local de seguretat viària 2012-2015. El Pla local de seguretat viària de Teià recull un seguit de línies estratègiques a desenvolupar per tal de millorar la seguretat viària del municipi, així com reduir el nombre d'accidents amb víctimes. Les actuacions vinculades al vehicle motoritzat són: 1. Actuacions en els entorns conflictius en zona urbana: - Al tram del Passeig de la Riera, entre pg. del Castanyer i el Parc de Can Godó: modificació d'ubicacions de passos de vianants per apropar-los a l'itinerari natural dels vianants; marcar amb elements físics zones on no es pot aparcar, eliminar places d'estacionament per millorar la visibilitat. - Tram d'Av. de José Roca Suárez-Llanos, entre pg. de la Plana i l'av. Massarosa: moure els passos de vianants de la rotonda per apropar-los a l'itinerari natural dels vianants, mesures com pintar doble ratlla a la separació de sentits per evitar l'augment de velocitat dels vehicles. - Tram del carrer Josep Puigoriol, entre la rotonda i el carrer de Fivaller: accions per millorar les condicions de desplaçament a peu a l'escola. - Cruïlla carrer de Fivaller amb Josep Puigoriol: l'establiment d'una rotonda. 2. Mesures estratègiques: - Adequar la configuració de les vies amb criteris de seguretat viària, segons les funcions que se'ls hi assigni en la jerarquització de la xarxa viària. - Mantenir les mesures que permeten gaudir actualment del bon grau de senyalització especialment vertical. - Aplicar criteris d'accessibilitat a la xarxa de vianants. - Millorar la visibilitat i seguretat en passos de vianants amb deficiències o amb un nivell superior de risc - Configurar la futura xarxa de carrils de bicicleta del municipi aplicant criteris de seguretat viària en el seu disseny i traçat. - Interioritzar els criteris d'aplicació en l'ús dels elements reductors de velocitat. - Millorar el disseny i l'ordenació del trànsit a les rotondes urbanes. - Millorar el disseny i l'ordenació del trànsit en entorns sensibles, com la zona escolar.	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 208

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



VP.10 Implantar el Pla Local de Seguretat Viària		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		El cost correspon a les actuacions esmentades i detallades al PLSV.
5. Documentació gràfica de referència		
-		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1 i 2	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià, Servei Català del Trànsit		SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2.5. APARCAMENT

Línia estratègica	Codi	Acció
Milliores del model integrat d'estacionament	AP.1	Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada
	AP.2	Consolidar la bossa d'aparcament de Can Bruguera
	AP.3	Habilitar noves bosses d'aparcament
Regulació integral de l'espai públic viari	AP.4	Implantar punts d'aparcament exprés

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 210

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

AP.1 Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada

1. Àmbit d'actuació

Línia estratègica

Aparcament

Millores del model integrat d'estacionament

2. Objectius

- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.

3. Descripció de l'actuació

En el treball de camp sobre l'aparcament s'observen ocupacions elevades al llarg del dia, fet que coincideix amb la percepció de la ciutadania respecte la dificultat de trobar plaça d'estacionament.

Amb la finalitat de reduir la pressió existent en l'àmbit central de Teià, es proposa potenciar aparcaments dissuasius en les zones més perimetral. Per impulsar la proposta cal garantir una senyalització d'orientació que faciliti l'accés dels vehicles a les bosses d'aparcament i redueixi el trànsit d'agitació pel centre del municipi.

A més a més, els aparcaments hauran d'estar connectats a una xarxa de vianants que garanteixi els desplaçaments a peu de manera confortable i segura fins a la destinació final.

Es proposa també que els més rellevants disposin d'un mapa municipal amb els principals recorreguts, per arribar als punts d'interès i eixos més importants de Teià. La mesura abasta les bosses d'estacionament actuals i proposa, complementàriament, espais amb potencial d'aparcament. Alhora, també té en compte el futur desenvolupament del sector PPU3 Fivaller on es contemplen dues bosses d'aparcament de 20 places cadascuna. Altres espais disponibles són:

- Passeig de la Riera amb el carrer Sebastià Dalmau
- Torrent Dr. Barrera amb el carrer Jaume I
- Dos aparcaments al Passeig del Castanyer amb el carrer Cadí, un a cada costat de la rotonda
- Passeig de Massarosa amb l'Avinguda de José Roca Suárez Llanos
- Camí a Alella amb carrer Gardènia
- Carrer Josep Puigoriol amb carrer Tossal

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

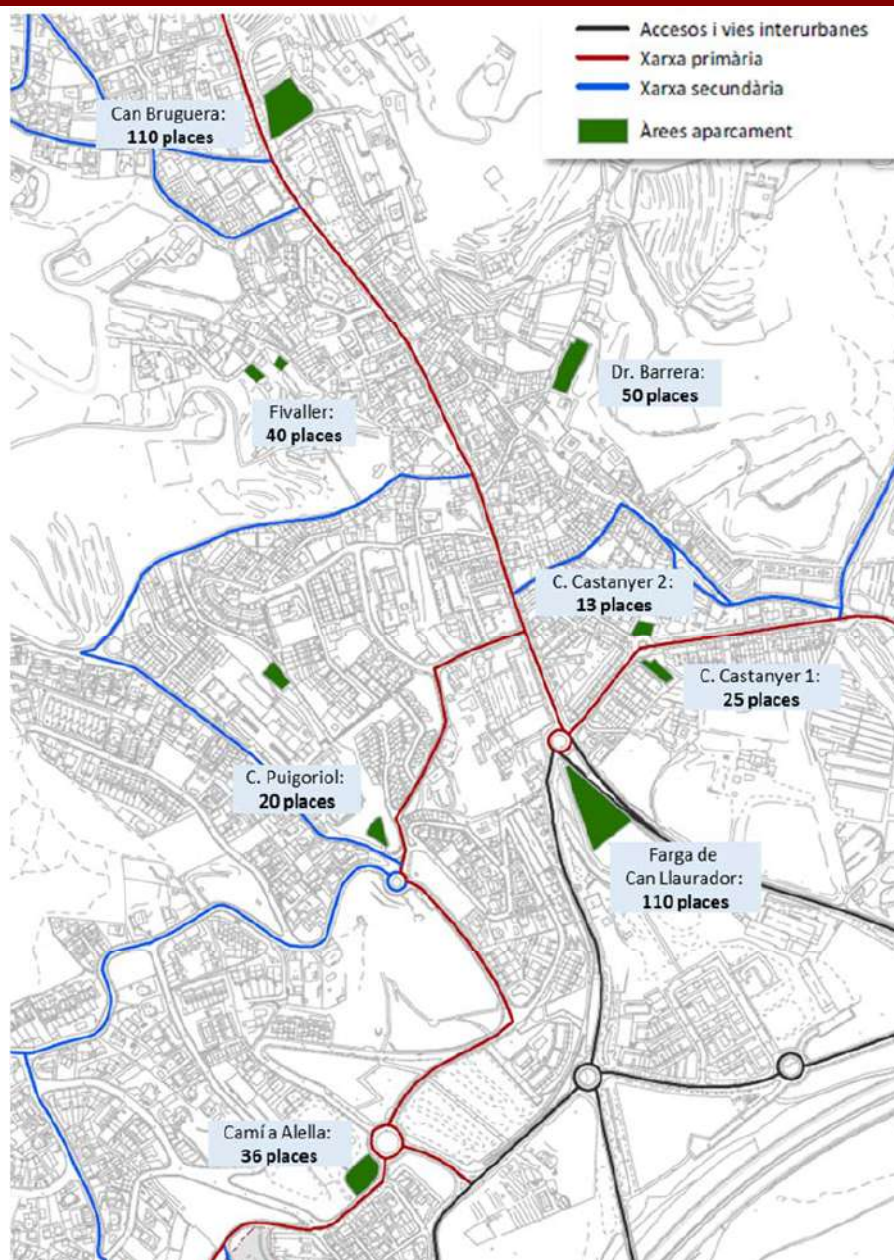
Pàgina 211

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



AP.1 Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada



Plànol dels aparcaments fora de calçada

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

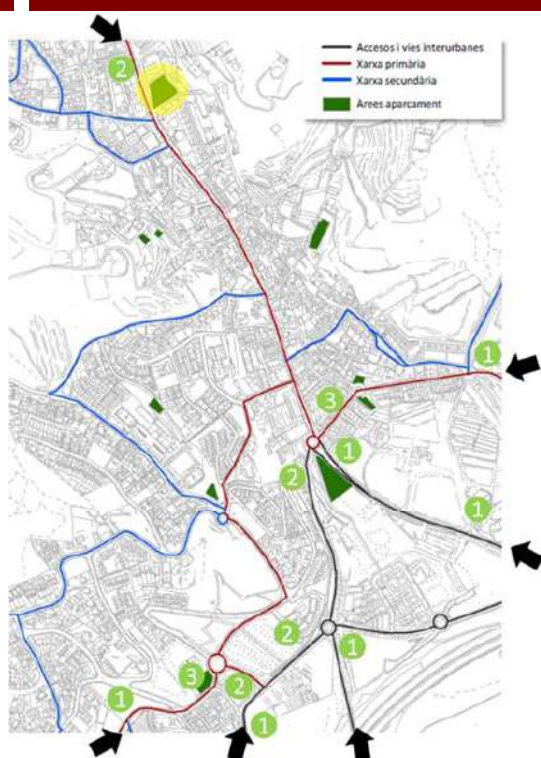
Pàgina 212

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

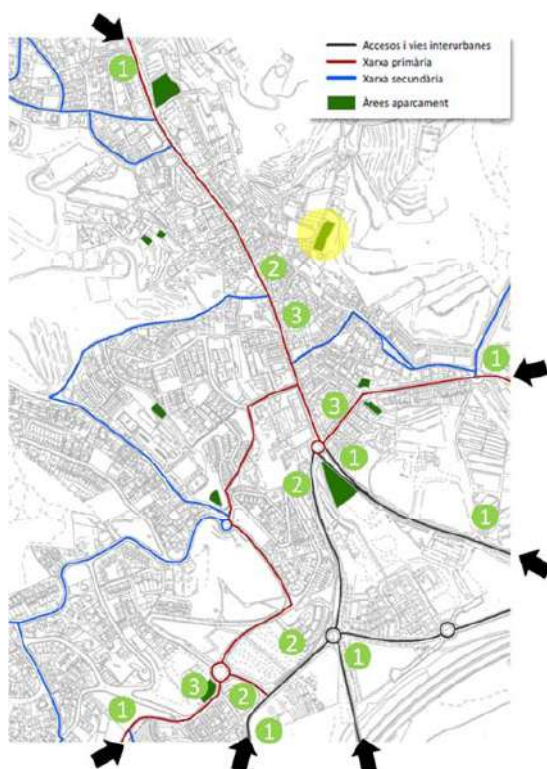


AP.1 Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada



Aparcament Can Bruquera: 110 places

- 1 ↑ P Can Bruquera
- 2 ← P Can Bruquera
- 3 → P Can Bruquera



Aparcament Dr. Barrera: 50 places

- 1 ↑ P T. Dr. Barrera
- 2 ← P T. Dr. Barrera
- 3 → P T. Dr. Barrera

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

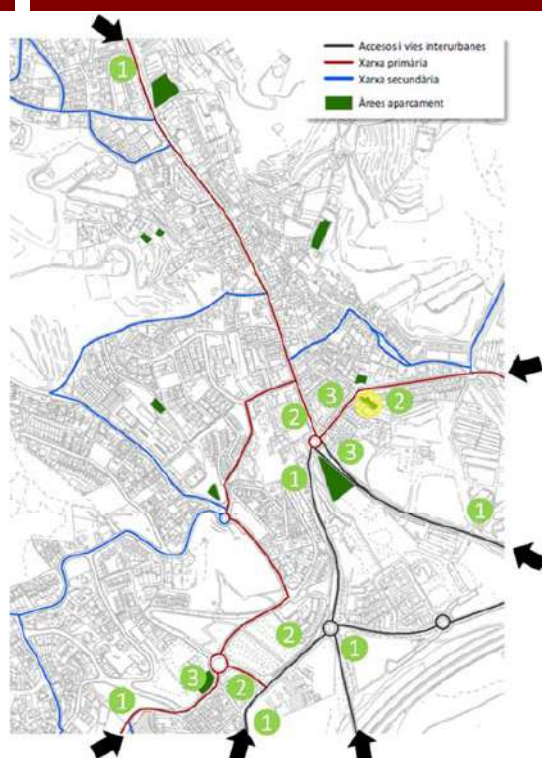
Pàgina 213

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

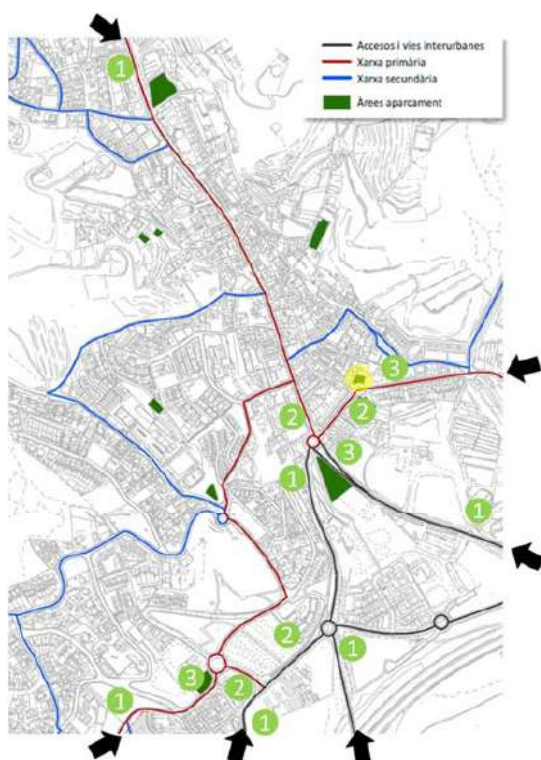


AP.1 Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada



Aparcament C. Castanyer 1: 25 places

- 1 ↑ P C. Castanyer 1
- 2 ← P C. Castanyer 1
- 3 → P C. Castanyer 1



Aparcament C. Castanyer 2: 13 places

- 1 ↑ P C. Castanyer 2
- 2 ← P C. Castanyer 2
- 3 → P C. Castanyer 2

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 214

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

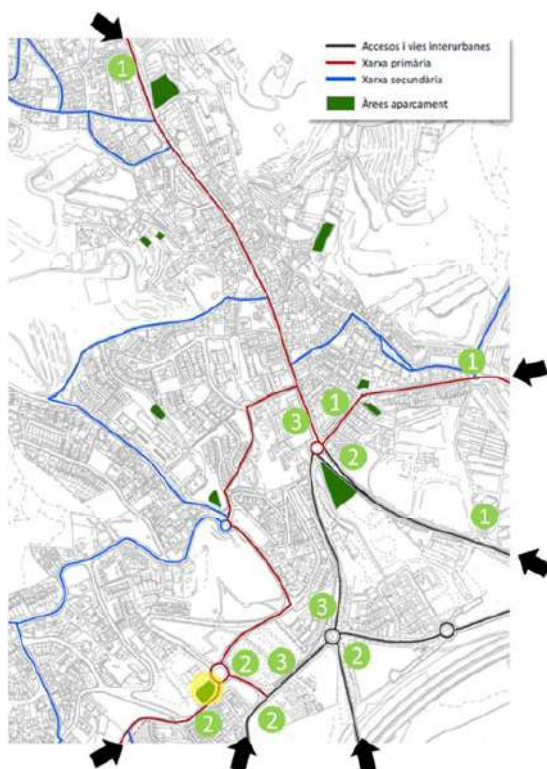


AP.1 Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada



Aparcament Farga de Can Llauredor: 110 places

- 1 Farga de Can Llauredor
- 2 Farga de Can Llauredor
- 3 Farga de Can Llauredor



Aparcament c. a Alella: 36 places

- 1 C. Alella
- 2 C. Alella
- 3 C. Alella

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

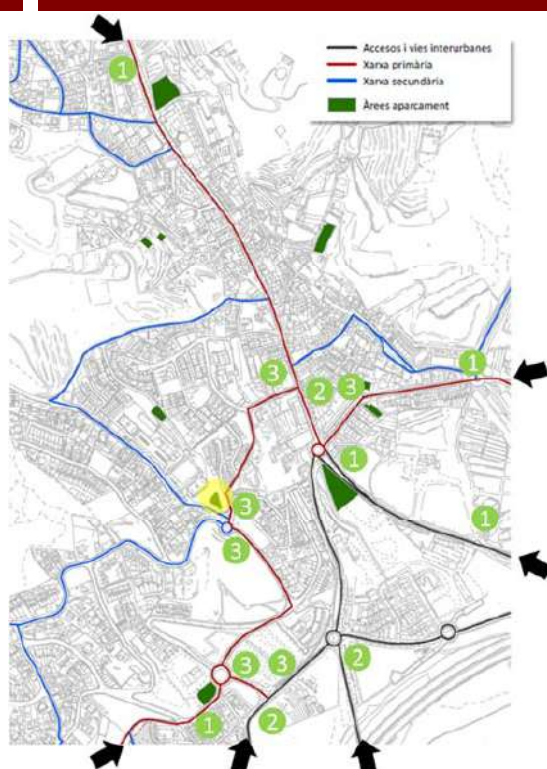
Pàgina 215

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

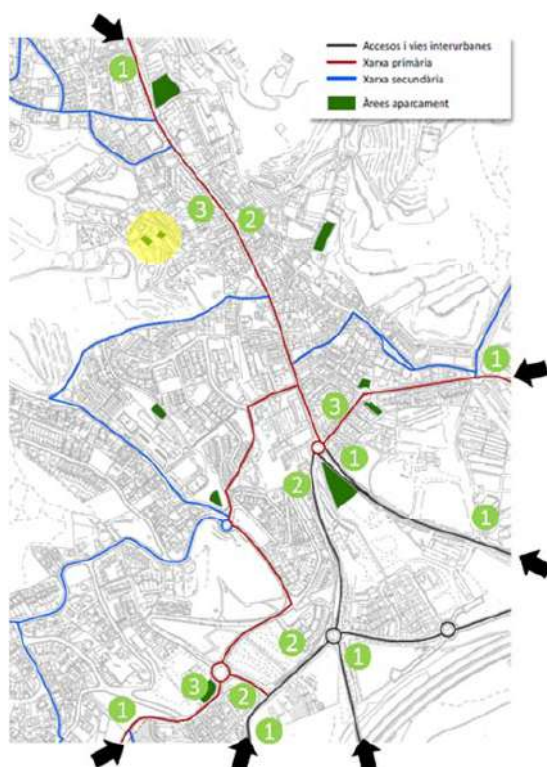


AP.1 Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada



Aparcament c. Puigoriol: 20 places

- 1 C. Puigoriol
- 2 C. Puigoriol
- 3 C. Puigoriol



Aparcament del Fivaller: 40 places

- 1 Fivaller
- 2 Fivaller
- 3 Fivaller

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 216

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



AP.1 Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Bosses d'aparcament fora de calçada de Teià	<u>Senyalització vertical:</u> - Aparcament Can Bruguera: 12 lames x 2,5m2/lama x 510€/m2= 15.300€ - Aparcament T. Dr. Barrera: 14 lames x 2,5m2/lama x 510€/m2= 17.850€ - Aparcament c. Castanyer 1: 13 lames x 2,5m2/lama x 510€/m2= 16.575€ - Aparcament c. Castanyer 2: 13 lames x 2,5m2/lama x 510€/m2= 16.575€ - Aparcament Farga de Can Llaurador: 12 lames x 2,5m2/lama x 510€/m2= 15.300€ - Aparcament c. a Alella: 12 lames x 2,5m2/lama x 510€/m2= 15.300€ - Aparcament c. Puigoriol: 14 lames x 2,5m2/lama x 510€/m2= 17.850€ - Aparcament Fivaller: 14 lames x 2,5m2/lama x 510€/m2= 17.850€ Total: 132.600 €	
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Ajuntament de Teià	MOB4, MOB8, AP4, AP5.	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 217

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

AP.2 Consolidar la bossa d'aparcament de Can Bruguera

1. Àmbit d'actuació

Aparcament

Línia estratègica

Millores del model integrat d'estacionament

2. Objectius

- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.

3. Descripció de l'actuació

Amb l'objectiu de dotar d'una major oferta d'aparcament fora de calçada pels estacionaments de llarga durada el centre de Teià (oferta d'aparcament necessària amb l'execució de la proposta de pacificació del Centre) es proposa que el consistori municipal adquireixi en propietat l'actual solar on s'ubica l'aparcament provisional de Can Bruguera.

L'adquisició d'aquesta parcel·la permetrà garantir una elevada oferta d'aparcament fora de calçada que permeti absorbir la demanda d'aparcament de l'entorn.



Ubicació aparcament Can Bruguera

4. Zona d'actuació

Aparcament de Can Bruguera

8. Cost (€)

Cost associat al preu d'adquisició

5. Documentació gràfica de referència

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



AP.2 Consolidar la bossa d'aparcament de Can Bruguera		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
	MOB4, MOB8, AP4, AP5.	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 219

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



AP.3 Habilitar noves bosses d'aparcament

1. Àmbit d'actuació

Aparcament

Línia estratègica

Millores del model integrat d'estacionament

2. Objectius

- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.

3. Descripció de l'actuació

La mesura recull la posta en marxa de tres noves bosses d'aparcament al municipi: una al costat de l'escola el Cim i les altres dues al futur desenvolupament del Fivaller, contemplat en el PGOU com a PPU3.

Tal i com reflecteix la diagnosi del PMUS, a l'hora d'entrada i sortida dels nens de l'escola El Cim un gran nombre de vehicles estacionen als dos costats de la calçada del carrer Josep Puigoriol. Aquesta circumstància obliga a restringir el sentit de circulació en sentit sud en les hores d'entrada i sortida de l'escola.

A fi d'evitar l'estacionament dels vehicles a banda i banda de carrer Josep Puigoriol, es proposa habilitar el solar de l'Ajuntament situat entre els carrers Desmunt, Josep Puigoriol i Enric Borràs per a l'estacionament de vehicles.

L'emplaçament té una àrea a l'entorn dels 1.000m². Estimant que cada plaça d'aparcament té una àrea de 20 m², el nou emplaçament tindria una capacitat aproximada de 50 places.



Emplaçament del nou aparcament.

Les altres dues bosses, de 20 places cadascuna, se situaran al futur desenvolupament del Fivaller, entre els carrers Margarida Xirgu i Torrent Casa Bru. Els nous pàrquings permetran un aparcament segur i còmode en una zona amb seccions estretes i amb dificultat per aparcar, alhora que alliberaran espai de la via pública.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

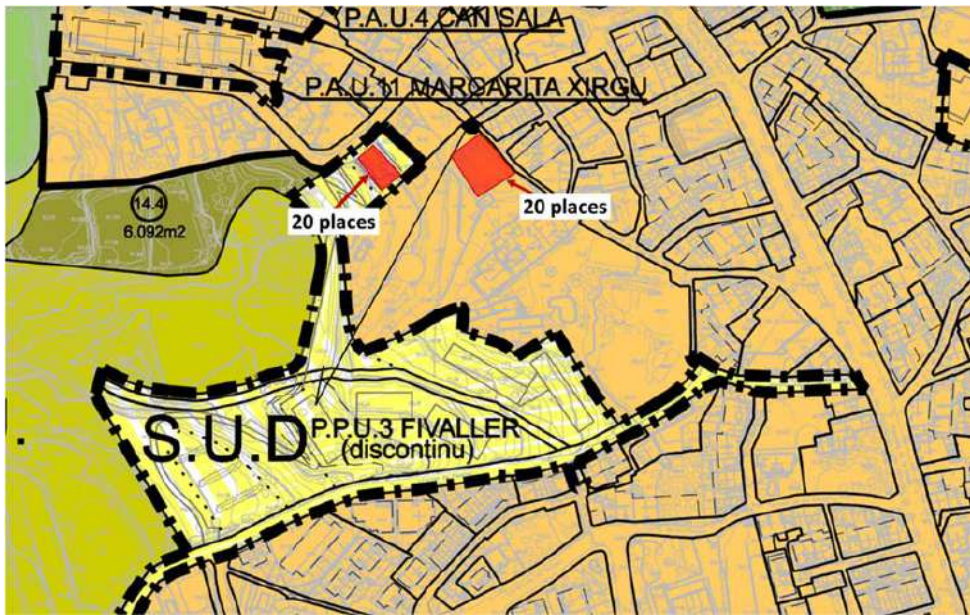
Pàgina 220

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



AP.3 Habilitar noves bosses d'aparcament



Emplaçament dels futurs aparcaments al P.P.U.3 Fivaller.

4. Zona d'actuació

Entorn de l'escola El Cim

5. Documentació gràfica de referència

8. Cost (€)

Construcció d'una plaça d'aparcament en superfície: 750€/p

Habilitar aparcament escola el Cim: 750 €/pl · 50 pl = 37.500 €

El cost de les dues bosses del Fivaller s'associa al pressupost del projecte futur.

Cost total estimat: 37.500 € (+ P.P.U.3 Fivaller)

6. Fase

Fase 1

7. Prioritat

Alta

9. Responsable

Ajuntament de Teià

10. Possibles fonts de finançament

Ajuntament de Teià

11. Indicador d'avaluació de la proposta

MOB4, MOB8, AP4, AP5.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació 05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001

Url de validació <http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



AP.4 Implementar punts d'aparcament exprés

1. Àmbit d'actuació

Aparcament

Línia estratègica

Regulació integral de l'espai públic viari

2. Objectius

- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació.

3. Descripció de l'actuació

La diagnosi del pla ha detectat una infrautilització dels punts CiD, especialment els ubicats al passeig de la Riera a les proximitats del Torrent de les Monges. A més, en aquest punt es detecta un gran nombre de vehicles no autoritzats (turismes) que entren als punts CiD per realitzar estacionaments de menys de 30 minuts.

Amb l'objectiu d'adaptar l'oferta d'aparcament a la demanda del municipi, es proposa la realització d'una prova pilot de reconvertir dues places CiD a places d'aparcament exprés (estacionament màxim de 15 minuts) en el punt CiD del passeig de la Riera a les proximitats amb el Torrent de les Monges.

Aquesta actuació implicarà la ubicació de senyalització vertical i horitzontal en el punt indicat.

En la senyalització vertical s'indicarà els dies i horaris en els quals la plaça d'aparcament està regulada com exprés (es proposa de dilluns a divendres de 9h-13h i de 17h-20h i els dissabtes de 9h-13h).

Per tal d'identificar que l'usuari no excedeix el temps màxim permès, s'emprarà el mateix disc horari que s'utilitza per a la zona vermella.



Exemple de senyalització vertical i horitzontal de places d'aparcament exprés al municipi de Martorelles

4. Zona d'actuació

Centre del nucli urbà de Teià

5. Documentació gràfica de referència

8. Cost (€)

Prova pilot:

Senyalització vertical:

- 1 ut x 215 €/ut = 215 €

Senyalització horitzontal:

- 20 m² (2 places) x 8€/m² = 160 €

Cost total: 375 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 222

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació 05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001

Url de validació <http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



AP.4 Implementar punts d'aparcament exprés		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Mitjana	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		MOB4, MOB8, AP1, AP2, AP3

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 223

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2.6. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Línia estratègica	Codi	Acció
Seguiment i control	DUM.1	Realitzar una campanya de sancions als punts de càrrega i descàrrega
	DUM.2	Implantació de sistemes tecnològics que permetin el control de les durades d'estacionament en les reserves de distribució urbana de mercaderies

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 224

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

DUM.1 Realitzar una campanya d'informació i sancions als punts de càrrega i descàrrega		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Distribució urbana de mercaderies		Seguiment i control
2. Objectius		
Garantir una distribució àgil i ordenada de la càrrega i descàrrega de mercaderies a fi d'evitar indisciplina o mal ús d'aquests espais.		
3. Descripció de l'actuació		
El treball de camp realitzat pel present estudi indica un elevat grau d'indisciplina en els punts CiD analitzats (punts CiD ubicats al Passeig de la Riera a l'alçada del carrer Escalles i el Torrent de les Monges). Amb l'objectiu de reduir la indisciplina (estacionament de vehicles no autoritzats o excedir el temps màxim permès dels vehicles autoritzats) en els punts CiD, es proposa que el consistori realitzi una campanya d'informació i, si s'escau sancions, als vehicles que estacionen en els punts CiD. L'actuació consistiria en realitzar una campanya informativa, durant un període de temps determinat (per exemple una setmana), on els agents es desplaçarien als diferents punts CiD i informarien als usuaris d'aquests punts de: - Quins són els vehicles autoritzats per emprar aquestes places. - L'horari i dies de regulació. - El temps màxim permès. - Indicar si l'usuari està emprant correctament el punt d'aparcament. En el cas d'usuaris que incompleixen la normativa (vehicles no autoritzats o excedir el temps màxim), es realitzaria una amonestació verbal que en el cas de reincidència podria resultar en sanció.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Punts de càrrega i descàrrega		Díptic informatiu: 100€ Personal: recursos propis
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		M1, M2, M3

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

DUM.2 Implantació de sistemes tecnològics que permetin el control de les durades d'estacionament en les reserves de distribució urbana de mercaderies	
1. Àmbit d'actuació	Línia estratègica
Distribució urbana de mercaderies	Seguiment i control
2. Objectius	
Garantir una distribució àgil i ordenada de la càrrega i descàrrega de mercaderies a fi d'evitar indisciplina o mal ús d'aquests espais.	
3. Descripció de l'actuació	
Per tal d'incrementar la rotació i evitar la indisciplina en les reserves de distribució urbana de mercaderies es proposa un sistema tecnològic que permet un control del temps dels estacionaments i facilita la detecció del mal ús dels punts CID, alhora que permeten fer un monitoratge de les places i obtenir informació sobre el seu ús. El sistema tecnològic es basa en una App o SMS: A través d'una app per a mòbil que poden descarregar els propietaris de camions, furgonetes, vehicles de càrrega de dues places i empreses que gestionen flotes, els usuaris introdueixen el codi de zona del punt CID (que s'indica en la senyalització vertical), el sistema geolocalitza la plaça ocupada i comença el compte enrere respecte el temps màxim permès (si no disposa d'smartphone, el transportista pot enviar un sms amb el codi de l'estacionament). Un cop finalitzada l'operació, l'ocupant ha de tornar a entrar al sistema i informar que ha finalitzat l'estacionament. L'acció pot consistir en: - Sol·licitar la col·laboració o disponibilitat del sistema App implantat a Barcelona. - Crear la difusió prèvia del sistema - Implantar el sistema de gestió. - Fer un seguiment dels resultats i implantar-lo a dins el protocol de seguiment previst. Una altra opció podria ser desenvolupar el sistema de les zones DUMA (distribució urbana de mercaderies i altres) de Vic. En aquests punts podrien estacionar els vehicles que fan distribució urbana de mercaderies així com altres col·lectius acreditats com PMR o veïns de l'àmbit. Aquestes zones d'estacionament estarien regulades a través d'una App, la qual permet obtenir un tiquet virtual que regula el temps d'estacionament en funció del tipus de col·lectiu i la zona. En funció del col·lectiu hi ha un temps màxim d'estacionament permès.	
 <i>Senyalització vertical de Barcelona (esquerra) i Vic (dreta)</i>	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



DUM.2 Implantació de sistemes tecnològics que permetin el control de les durades d'estacionament en les reserves de distribució urbana de mercaderies		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Punts de càrrega i descàrrega		Sistema tecnològic app: El cost aproximat del desenvolupament de l'aplicació és de 10.000€.
5. Documentació gràfica de referència		Actualització dels senyals: 4 ut x 215€/unitat = 860€ Cost estimat: 10.860 €
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		M3

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 227

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2.7. GESTIÓ DE LA MOBILITAT

Línia estratègica	Codi	Acció
Normativa	GM.1	Redacció i aprovació de l'ordenança municipal de circulació
Accés als pols de mobilitat	GM.2	Impulsar el projecte de camins escolars
	GM.3	Promoure plans de desplaçament d'empresa (PDE) al P. I. La Buvisa
Informació, promoció, educació i sensibilització	GM.4	Participació a la setmana de la mobilitat sostenible
	GM.5	Difondre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Teià
	GM.6	Promoure la creació d'una Taula de Mobilitat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 228

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

GM.1 Redacció i aprovació de l'ordenança municipal de circulació**1. Àmbit d'actuació****Línia estratègica****Gestió de la mobilitat**

Normativa

2. Objectius

- Educar, informar i sensibilitzar a la població cap a una cultura de mobilitat sostenible, saludable i segura.

3. Descripció de l'actuació

Teià no disposa, en l'actualitat, d'una ordenança municipal de circulació.

El programa d'actuacions del Pla de mobilitat proposa un seguit de propostes que necessiten d'una normativa per la seva correcta implementació:

- Proposta P4.- Pacificar l'entorn del centre. (Regulació de les illes de vianants).
- Proposta VP2.- Regular com a Zona 30 el nucli urbà. (Definir les característiques de les Zones 30: senyalització vertical, horitzontal, etc).
- Proposta AP4.- Incrementar punts d'aparcament exprés. (Definir la tipologia de regulació, el sistema de control, els horaris, etc).
- Proposta DUM2.- Implantació de sistemes tecnològics que permetin el control de la durada d'estacionament en les reserves de places de distribució urbana de mercaderies. (Definir la tipologia de regulació, el sistema de control, els horaris, etc.).

Per tant, es proposa la redacció i aprovació d'una ordenança municipal de circulació i mobilitat que integri el conjunt de modes de transport, inclosos aquells que no estan considerats actualment a la ordenança. Per tant, l'ordenança hauria d'integrar, entre d'altres, els aspectes següents: vianants, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), vehicles a motor, vehicles especials, viatgers de bus, distribució de mercaderies, etc.

Alhora, el nou document haurà de tenir en compte la irrupció dels ginys de mobilitat personal (VMP i cicles de més de dues rodes) i les possibles problemàtiques en el trànsit que se'n generin. Per tal de garantir una circulació de forma adaptada i segura, que la faci compatible amb els diferents usos de la via, es proposa impulsar un article que reguli aspectes com l'edat permesa, les mesures de seguretat necessàries o les calçades autoritzades.

Aquesta ordenança ha d'estar estructurada en un document únic, ha de comptar amb la regulació fiscal associada, relativa a taxes, tarifes o sancions, i sotmesa a revisió periòdica, segons es determini als protocols de seguiment.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 229

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Massa	≤25 kg	≤50 kg	≤300 kg	≤300 kg	≤300 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	3
Ampl. màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Alt. gir màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Patins i/superfície frontal	1	3	3	3	3
Alçada màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Tímbrs	NO	SI	SI	SI	SI
Frenada	NO	SI	SI	SI	SI
DUM (distribució urbana macadàmica)	NO	NO	NO	NO	SI
Transport viatges/ es mitjançant pagament d'un peu	NO	NO	NO	SI	NO

* Es defineixen funcions d'aval als angles perillous a què s'aproxima i dona una persona en un desplaçament. Es defineixen en a angles perillous que s'observa, no orientats en sentit davanter VMP o en sentit conductor o passatger.

4 nivells de perillous:

- Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillous
- Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillous
- Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillous
- Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillous

Classificació dels vehicles de mobilitat personal i bicicles de més de dues rodes. Font: Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de Barcelona.

4. Zona d'actuació

Teià

8. Cost (€)

Costos organitzatius.

5. Documentació gràfica de referència

6. Fase

Fase 1

7. Prioritat

Alta

9. Responsable

Ajuntament de Teià

10. Possibles fonts de finançament

Ajuntament de Teià

11. Indicador d'avaluació de la proposta

MOB4, MOB5, MOB6, MOB8, MOB9, MOB10, SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6, SV7.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació 05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001

Url de validació <http://pac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



GM.2 Impulsar el projecte de camins escolars

1. Àmbit d'actuació

Línia estratègica

Gestió de la mobilitat

Accés als pols de mobilitat

2. Objectius

- Educar, informar i sensibilitzar la ciutadania cap a uns valors de mobilitat sostenible, saludable i segura

3. Descripció de l'actuació

El Camí Escolar és un projecte participatiu que promou que l'alumnat tingui un accés agradable i segur per anar i tornar durant el trajecte de casa a l'escola sense l'acompanyament d'un adult. És una oportunitat per al desenvolupament de l'autonomia de l'alumnat, la corresponsabilitat ciutadana i de recuperació de l'espai per convida i compartir un escenari educatiu de valors.

Els camins escolars són itineraris identificats com aquells més utilitzats pels alumnes per accedir a les respectives escoles. Aquesta identificació requereix d'un cens d'informació de localització i una anàlisi de les condicions d'accessibilitat a l'entorn viari que té incidència amb la mobilitat dels escolars, per tal de minimitzar els riscos i garantir la comoditat i la confortabilitat dels infants i els seus acompanyants en el desplaçament a l'escola.

El trajecte entre el lloc de residència i l'escola generalment es fa amb distàncies reduïdes, totalment assumibles amb modes no motoritzats, tant per als adults com per als infants.

No obstant això, resulta habitual que molts d'aquests desplaçaments es realitzin en vehicle privat degut, entre diverses raons, per la percepció d'inseguretat envers els fills originada pel mateix trànsit al voltant del centre docent. Com el peix que es mossega la cua, portem els nens a l'escola en cotxe pel perill que suposa massa cotxes a l'entorn de l'escola.

Es proposa impulsar el projecte de camins escolars, en què es recomana:

- Identificar els itineraris corresponents a camins escolars.
- Detectar punts de manca de seguretat per part dels alumnes i principals punts crítics que minven l'autonomia dels alumnes en el recorregut a peu.
- Senyalització de l'itinerari.
- Estendre les mesures més enllà de l'entorn de l'escola.
- Majors mesures de protecció de l'itinerari.
- Treballar l'autonomia dels alumnes (participació de pares, comerços, etc.).
- Campanyes sensibilització.
- Si s'escau evitar la coincidència de l'hora de c/d de mercaderies amb les hores d'entrada / sortida de l'escola.
- Ajudar en la implantació del projecte a AMPAS i escoles (bus a peu o altres).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 231

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



GM.2 Impulsar el projecte de camins escolars



Tram de camí escolar a Sant Feliu de Llobregat

Es proposa iniciar aquesta actuació a mode de prova pilot a l'escola el Cim, el centre escolar de Teià que presenta majors problemes de mobilitat.

4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Entorn centres escolars de Teià		El preu estimat per centre educatiu és de 4.000€
5. Documentació gràfica de referència		Nombre de centres escolars a Teià: 4
		Cost total: 4.000 € x 4 centres = 16.000 €
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià, Diputació de Barcelona		MOB1, MOB4, MOB5, P1, P2, P3, P4, SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA5, MA6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



GM.3 Promoure plans de desplaçament d'empresa (PDE) al P. I. La Buvisa	
1. Àmbit d'actuació	Línia estratègica
Gestió de la mobilitat	Accés als pols de mobilitat
2. Objectius	
- Racionalitzar l'ús del vehicle privat i assegurar-ne l'ús adequat i segur a partir d'una jerarquia viària ben estructurada, regulant la velocitat en el nucli urbà i dotant el municipi de senyalització d'orientació per evitar el trànsit d'agitació. - Educar, informar i sensibilitzar la ciutadania cap a uns valors de mobilitat sostenible, saludable i segura.	
3. Descripció de l'actuació	
Els Plans de Desplaçament d'Empresa són projectes dirigits a millorar la qualitat de vida dels treballadors en els desplaçaments que realitzen en horari laboral: <i>in itinere</i> (al anar o sortir de la feina), o <i>in labore</i> (durant l'horari laboral), tant pel que fa a disposar alternatives que redueixin la dependència del vehicle motoritzat privat; alhora, serveixen per implantar mesures que permetin reduir les emissions i les despeses de combustible derivats d'aquest desplaçament, realitzats molts d'ells en vehicles motoritzats de combustió; com també eliminar l'accidentalitat laboral. Els PDE permeten disposar d'un coneixement del hàbits de mobilitat i percepció de deficiències per part dels treballadors; identificar els recursos utilitzats per treballadors i l'empresa en matèria de mobilitat, i proposar un pla d'acció amb els objectius especificats. Es proposa generar mecanismes que impulsin i promoguin, a les empreses i polígons industrials, la redacció i implantació d'un PDE. Aquests mecanismes poden ser: - Jornada informativa per a les empreses sobre els beneficis propis i fiscals de fer PDE, amb la col·laboració i suport de l'Ajuntament en la redacció dels propis plans, en la recerca de finançament, en l'aplicació de mesures concretes, etc. - Beneficis fiscals o operatius (desplegament de mercaderia) pel fet d'estar desenvolupant un PDE. Els PDE es poden fer per a empreses soles amb una cert nombre de treballadors, o per a un conjunt de microempreses dins d'un polígon industrial, amb un organisme coordinador. També es pot fer una jornada participativa on es tracti el tema, conjuntament amb aspectes de distribució de mercaderies.	
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)
Teià	La promoció i la jornada participativa es pot fer cada 3 anys. Per tant:
5. Documentació gràfica de referència	- Fase 1: 4.000 € - Fase 2: 4.000 € - Fase 3: 8.000 €
	Cost total: 16.000 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 233

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



GM.3 Promoure plans de desplaçament d'empresa (PDE) al P. I. La Buvisa		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1, 2 i 3	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Ajuntament de Teià, Autoritat del Transport Metropolità, Diputació de Barcelona, ICAEN	TCS1, TCS2, TCS6, MOB2, MOB4, MOB5, MOB6, MOB9, MOB10, MOB11, MOB13, VP1, VP5, VP6, MA1, MA2, MA3, MA4, MA6	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 234

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

GM.4 Participació a la setmana de mobilitat sostenible

1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica	
Gestió de la mobilitat		Informació, promoció, educació i sensibilització	
2. Objectius			
Educar, informar i sensibilitzar a la població cap a una cultura de mobilitat sostenible, saludable i segura.			
3. Descripció de l'actuació			
Participar a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Així mateix, es proposa incorporar una visió més holística, i que realitzi una visió de la mobilitat sostenible tenint en compte les seves externalitats (consum de sòl, contaminació acústica, contaminació atmosfèrica, consum energètic...). Aprofitar la Setmana Europea de la Mobilitat sostenible per a: - Informar del conceptes del PMUS i les accions a realitzar. - Difondre totes les actuacions desenvolupades i el resultats. - Generar debats públic de temes d'interès per tal de involucrar a la població o entitats socials i disposar de recepció sobre l'acceptació de les accions iniciades. - Realitzar accions puntuals de difusió de nous serveis o infraestructures: eixos prioritaris de modes no motoritzats.			
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)	
Teià		Cost tècnic i organitzatiu: 2.000 €/any. Per tant:	
5. Documentació gràfica de referència		- Fase 1: 6.000€ - Fase 2: 6.000 € - Fase 3: 12.000€	
		Cost total: 12.000€	
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable	
Fase 1, 2 i 3	Alta	Ajuntament de Teià	
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Ajuntament de Teià, Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona		TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB8, VP4, SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7, MA1, MA2, MA3, MA4, MA6	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

GM.5 Difondre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Teià		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Gestió de la mobilitat		Informació, promoció, educació i sensibilització
2. Objectius		
Educar, informar i sensibilitzar a la població cap a una cultura de mobilitat sostenible, saludable i segura.		
3. Descripció de l'actuació		
A fi de donar a conèixer les propostes que es recullen al Pla de Mobilitat Sostenible a la ciutadania i assegurar-ne el bon funcionament, es proposa fer-ne difusió per mitjà de fulls informatius i d'una jornada de presentació.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Cost estimat: 500 €
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fase 1	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		TCS1, TCS2, TCS6, MOB1, MOB8, VP4, SV1, SV2, SV4, SV5, SV6, SV7

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 236

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

GM.6 Promoure la creació d'una Taula de Mobilitat		
1. Àmbit d'actuació		Línia estratègica
Gestió de la mobilitat		Informació, promoció, educació i sensibilització
2. Objectius		
Educar, informar i sensibilitzar a la població cap a una cultura de mobilitat sostenible, saludable i segura.		
3. Descripció de l'actuació		
Amb l'objectiu de fer un seguiment periòdic de la implementació del pla d'actuació del PMUS, es proposa impulsar la creació d'una Taula de Mobilitat que designi una persona responsable d'aquesta tasca i una comissió tècnica i política on, com a mínim, estiguin integrats: - La policia. - Les àrees d'urbanisme i de medi ambient. - Associacions de vianants i ciclistes. - Representants dels operadors del transport col·lectiu.. - Portaveus de l'equip de govern.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Teià		Costos organitzatius
5. Documentació gràfica de referència		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
Fases 1, 2 i 3	Alta	Ajuntament de Teià
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Ajuntament de Teià		-

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 237

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



3. SÍNTESI DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ

Codi	Actuació	Fase	Cost Fase 1	Cost Fase 2	Cost Fase 3	Observacions
P.1	Nova jerarquització de la xarxa de vianants	Fase 1	- €	- €	- €	
P.2	Incrementar l'amplada de vorera fins a 1,8 m a la xarxa principal de vianants	Fases 1, 2 i 3	109.900,00 €	68.668,25 €	478.800,00 €	
P.3	Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants	Fase 1 i 2	40.425,00 €	13.475,00 €	- €	
P.4	Pacificar l'entorn del centre del nucli del centre	Fases 1, 2 i 3	68.067,50 €	68.067,50 €	- €	
P.5	Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim	Fase 1	189.150,00 €	- €	- €	
P.6	Realitzar campanyes per a fomentar els desplaçaments a peu	Fase 1	5.000,00 €	5.000,00 €	- €	
B.1	Nova jerarquització de la xarxa pedalable		- €	- €	- €	
B.2	Carril bicicleta segregat que connecti Teià amb el Masnou (Pg. de la Riera)	Fase 1	80.180,00 €	- €	- €	
B.3	Aparcaments per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat	Fase 2	- €	5.530,00 €	- €	
B.4	Senyalització vertical per bicicletes al Camí del Mig per facilitar l'accés al polígon industrial de la Buvisa	Fase 1	3.010,00 €	- €	- €	
B.5	Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica entre els treballadors de l'Ajuntament	Fase 1	- €	- €	- €	Sense cost associat
TP.1	Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús	Fase 1	33.950,00 €	- €	- €	
TP.2	Condicionar les parades d'autobús	Fase 1 i 2	24.000,00 €	16.000,00 €	- €	
TP.3	Promoure la utilització del transport públic	Fase 1	47.400,00 €	- €	- €	
TP.4	Estudiar la implantació d'un servei de bus a la demanda a les urbanitzacions	Fase 1	5.000,00 €	- €	- €	
VP.1	Nova jerarquització de la xarxa viària	Fase 1	- €	- €	- €	
VP.2	Regular com a Zona 30 el nucli urbà	Fase 1	29.582,00 €	- €	- €	
VP.3	Instar a la construcció d'una rotonda a l'enllaç del Pg. de la Riera amb la N-II per tal de facilitar l'accés	Fase 1	- €	- €	- €	Finançament de la Generalitat de Catalunya
VP.4	Millorar l'accessibilitat al polígon industrial de la Buvisa	Fase 3	- €	- €	402.550,00 €	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Codi	Actuació	Fase	Cost Fase 1	Cost Fase 2	Cost Fase 3	Observacions
VP.5	Executar la connexió dels carrers dels Pins i Josep Puigoriol (escola El Cim)	Fase 2	- €	400.000,00 €	- €	
VP.6	Executar la pavimentació del camí de la Serra entre els carrers dels Xops i Josep Puigoriol	Fase 1	- €	- €	- €	Cost associat al projecte constructiu
VP.7	Elaborar un Pla de senyalització d'orientació	Fase 1	15.000,00 €	- €	- €	
VP.8	Xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics	Fase 1	27.000,00 €	- €	- €	
VP.9	Promoure tècniques de conducció eficient.	Fase 1 i 2	- €	- €	- €	Recursos propis
VP.10	Implantar el Pla de Seguretat viària	Fase 1 i 2	- €	- €	- €	Costos associats al PLSV
AP.1	Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada	Fase 1	132.600,00 €	- €	- €	
AP.2	Consolidar la bossa d'aparcament de Can Bruguera	Fase 1	- €	- €	- €	Cost associat al preu d'adquisició
AP.3	Habilitar l'àrea disponible entre el c. Desmunt i c. Enric Borràs com aparcament per a l'escola el Cim	Fase 1	37.500,00 €	- €	- €	Més el cost del futur desenvolupament PPU3 Fivaller
AP.4	Implantar punts d'aparcament exprés	Fase 1	375,00 €	- €	- €	
DUM.1	Realitzar una campanya de sancions als punts de càrrega i descàrrega	Fase 1	100,00 €	- €	- €	Recursos propis
DUM.2	Implantació de sistemes tecnològics que permetin el control de les durades d'estacionament en les reserves de distribució urbana de mercaderies	Fase 1	10.860,00 €	- €	- €	
GM.1	Redacció i aprovació de l'ordenança municipal de circulació	Fase 1	- €	- €	- €	Costos organitzatius
GM.2	Impulsar el projecte de camins escolars.	Fase 1	16.000,00 €	- €	- €	
GM.3	Promoure plans de desplaçament d'empresa (PDE) al P. I. La Buvisa	Fases 1, 2 i 3	4.000,00 €	4.000,00 €	8.000,00 €	
GM.4	Participació a la setmana de la mobilitat sostenible.	Fases 1, 2 i 3	6.000,00 €	6.000,00 €	12.000,00 €	
GM.5	Difondre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Teià	Fase 1	500,00 €	- €	- €	
GM.6	Promoure la creació d'una Taula de Mobilitat	Fases 1, 2 i 3	- €	- €	- €	Costos organitzatius
Cost per fase			885.599,50 €	586.740,75 €	901.350,00 €	
Cost total			2.373.690,25 €			

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

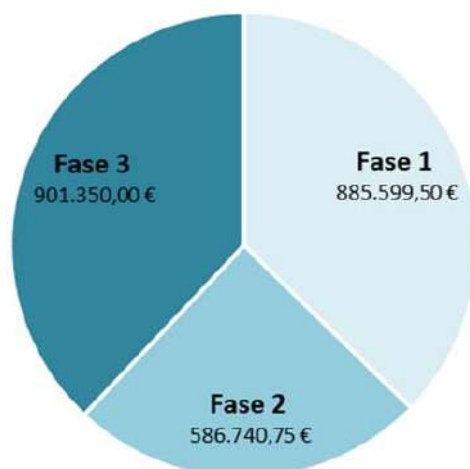
Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



El conjunt de les propostes d'actuació definides al PMUS tenen un pressupost de 2.339.322€, de les quals el 37,3 % s'inverteixen a la primera fase (0 -3 anys), el 24,7 % a la segona fase (3 – 6 anys) i el 38 % restant a la tercera fase (6 – 12 anys).

Figura 1. Pressupost del PMUS per fase. Font: elaboració pròpia.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 240

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

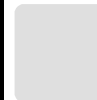
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Pla de mobilitat urbana sostenible de Teià

HORITZÓ 2025

Document III. Annex. Vol 1. Plànols



Desembre de 2020



Ajuntament
de Teià



Diputació
de Barcelona



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. Es copia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 241

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària

Ajuntament de Teià

Regidoria d'Urbanisme, Mobilitat i Turisme

Regidoria d'Educació, Medi Ambient i Cooperació

Polícia Local

Serveis Tècnics Municipals

Equip redactor

MCRIT SL

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

ÍNDEX

PLÀNOLS DIAGNOSI

- 1.1. Anàlisi territorial i socio-econòmica. Barris de Teià
- 1.2. Anàlisi territorial i socio-econòmica. Localització dels centres generadors de mobilitat
- 2.1. Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. Xarxa d'itineraris principals per a vianants
 - 2.2.1. Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. Amplada total de les voreres
 - 2.2.2. Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. Amplada lliure de pas de les voreres
- 2.3. Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. Passos per a vianants existents
- 2.4. Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. Tipologia de vies
- 2.5. Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants. Amplada dels carrers
- 2.6. Anàlisi de la demanda de la xarxa de vianants i bicicletes. Localització dels punts d'aforaments per modes no motoritzats
- 2.7. Anàlisi de la demanda de la xarxa de vianants i bicicletes. Intensitat vianants
- 2.8. Anàlisi de la demanda de la xarxa de vianants i bicicletes. Intensitat de bicicletes
- 3.1. Anàlisi del transport públic col·lectiu. Oferta de transport públic col·lectiu
- 3.2. Anàlisi del transport públic col·lectiu. Cobertura de l'oferta de transport públic
- 4.1. Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. Jerarquia viària
- 4.2. Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. Sentits de circulació de les vies
- 4.3. Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. Interseccions de la xarxa viària principal i secundària
- 4.4. Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. Localització dels punts aforats
- 4.5. Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. Intensitat de trànsit en un dia feiner
- 4.6. Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat. Grau de saturació de la xarxa
- 5.1. Anàlisi de l'aparcament. Oferta d'aparcament
- 5.2. Anàlisi de l'aparcament. Oferta d'aparcament analitzada al treball de camp

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



5.3 . Anàlisi de l'aparcament. Demanda d'aparcament nocturn

PLÀNOLS PROPOSTA

- P.1 Xarxa de vianants: Jerarquització de la xarxa principal de vianants
- P.2 Xarxa de vianants. Incrementar l'amplada de vorera fins a 2,5 m a la xarxa principal de vianants
- P.3 Xarxa de vianants. Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants
- P.5 Xarxa de vianants. Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim
- B.1 Xarxa de bicicletes. Jerarquització de la xarxa pedalable del municipi
- B.2 Xarxa de bicicletes. Carril bicicleta segregat que connecti Teià amb el Masnou
- B.3 Xarxa de bicicletes. Aparcaments per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat
- TP.1 Xarxa de transport públic. Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús
- TP.2 Xarxa de transport públic. Condicionar les parades d'autobús
- VP.1 Xarxa de vehicle privat motoritzat. Jerarquització de la xarxa motoritzada
- VP.2 Xarxa de vehicle privat motoritzat. Regular com a Zona 30 el nucli urbà

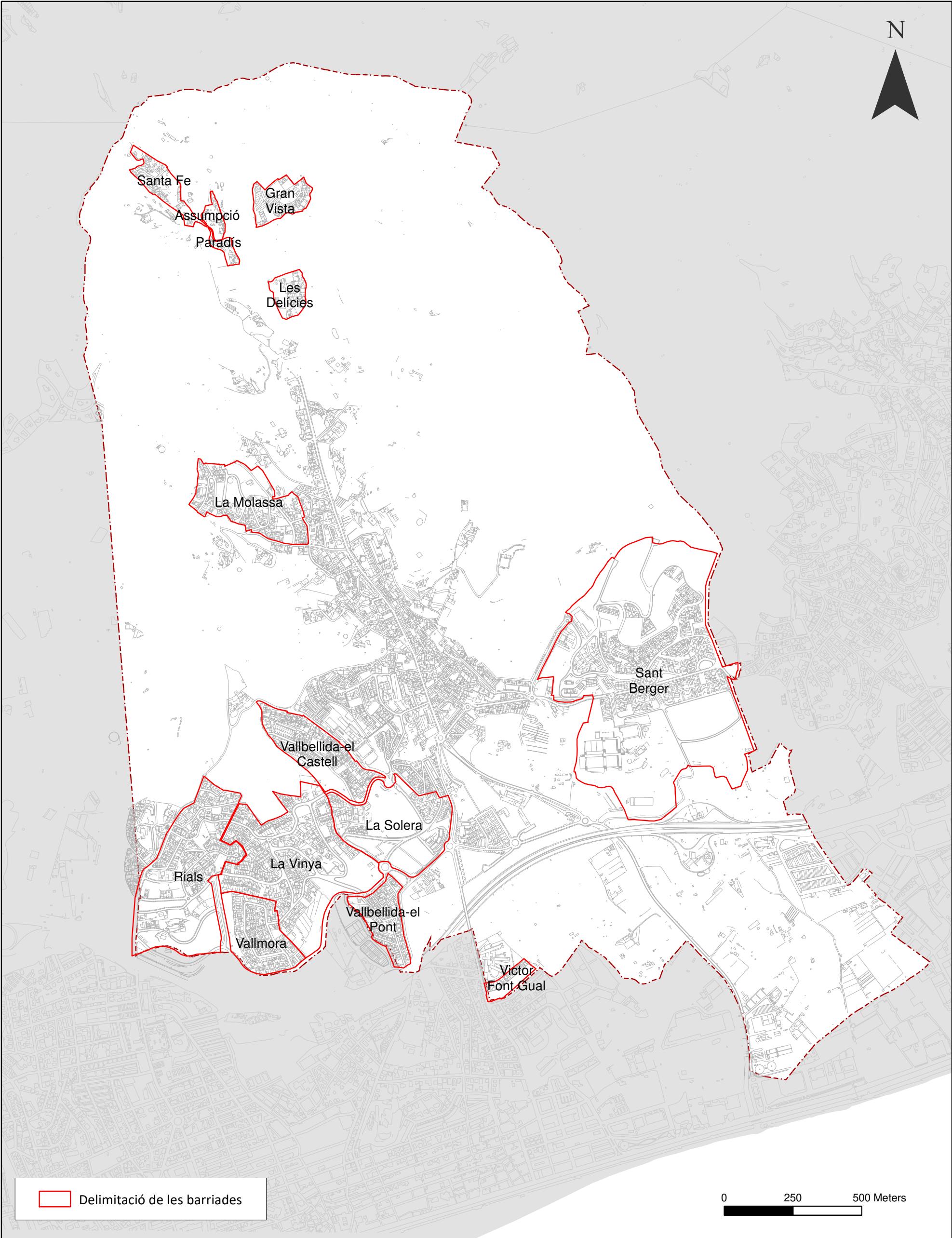
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

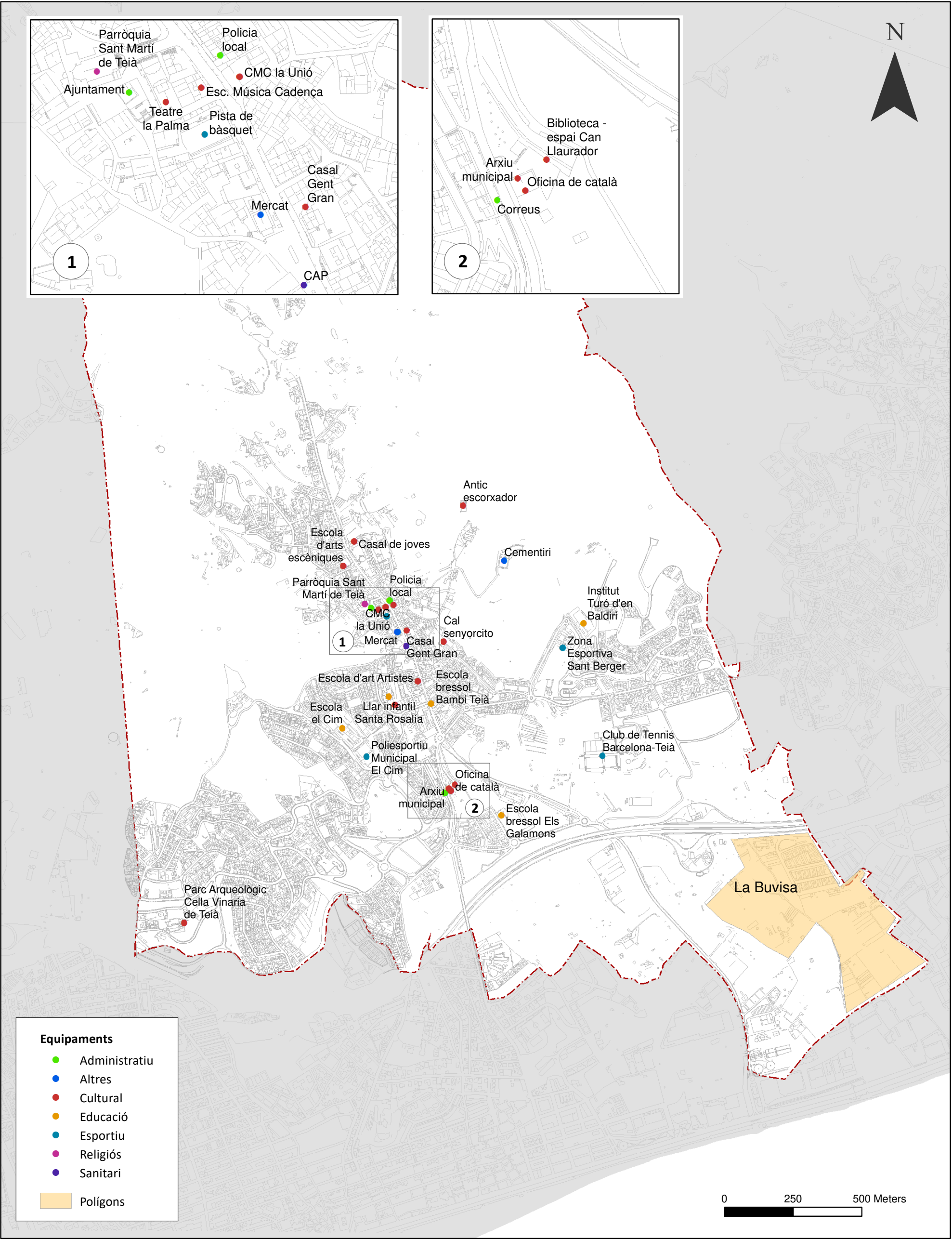
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		1.1
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Anàlisi territorial i socio-econòmica		
		Barris de Teià		
 Diputació de Barcelona	Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Desembre 2019
				Escala: A3: 1:12.500
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

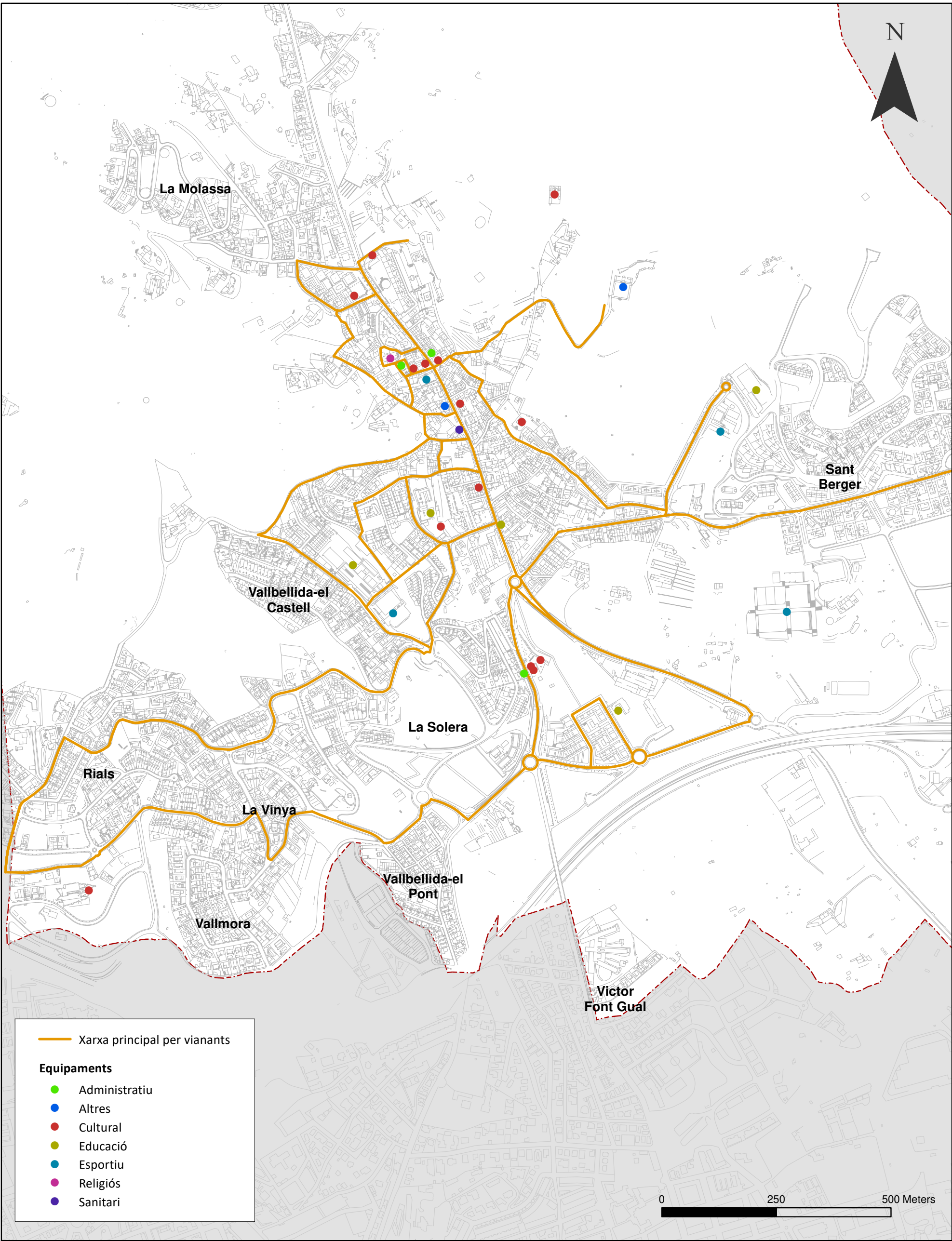


Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Anàlisi territorial i socio-econòmica Localització dels centres generadors de mobilitat	1.2
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	Data: Desembre 2019	
		Escala: A3: 1:12.500	

Codi Segur de Validació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5

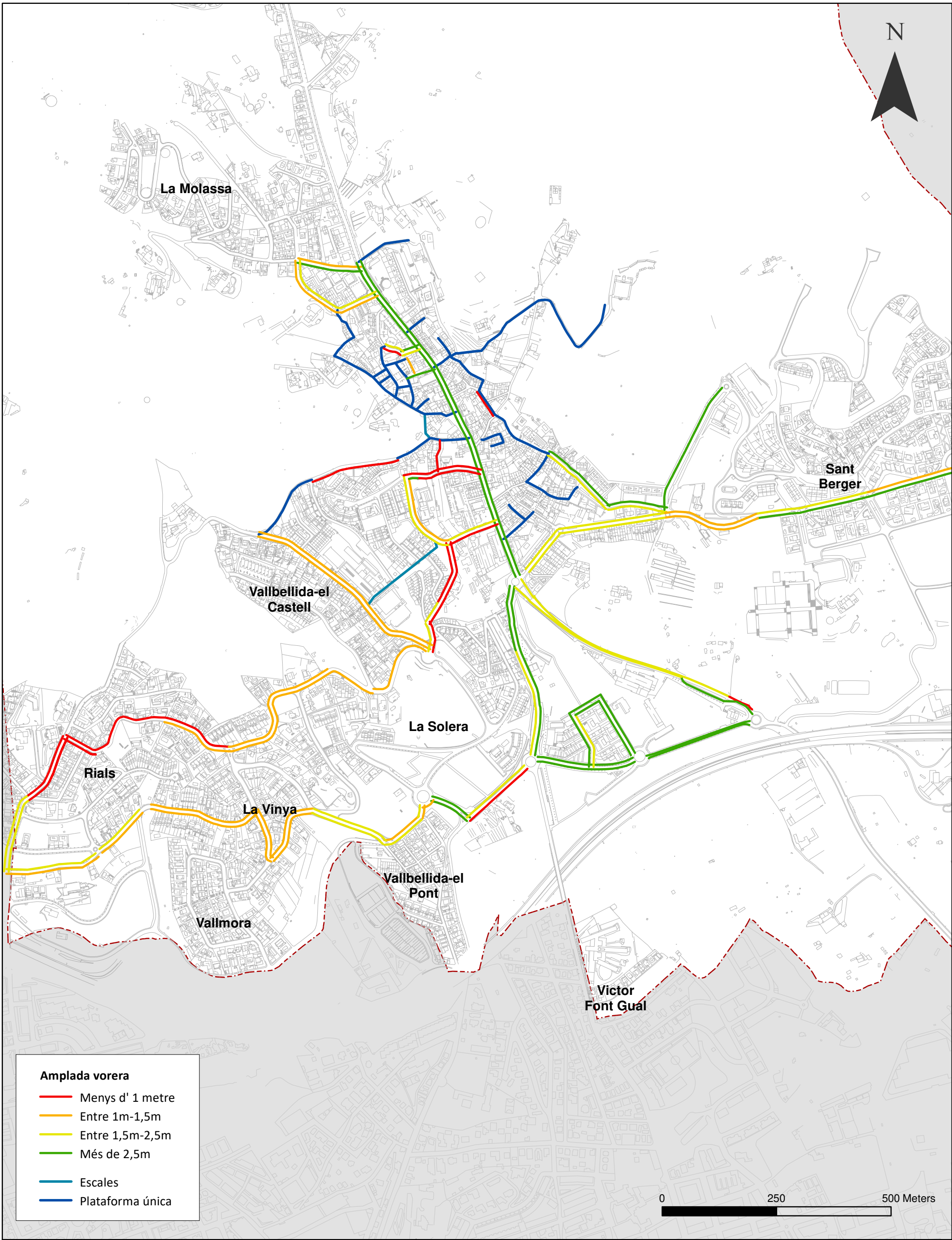
Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



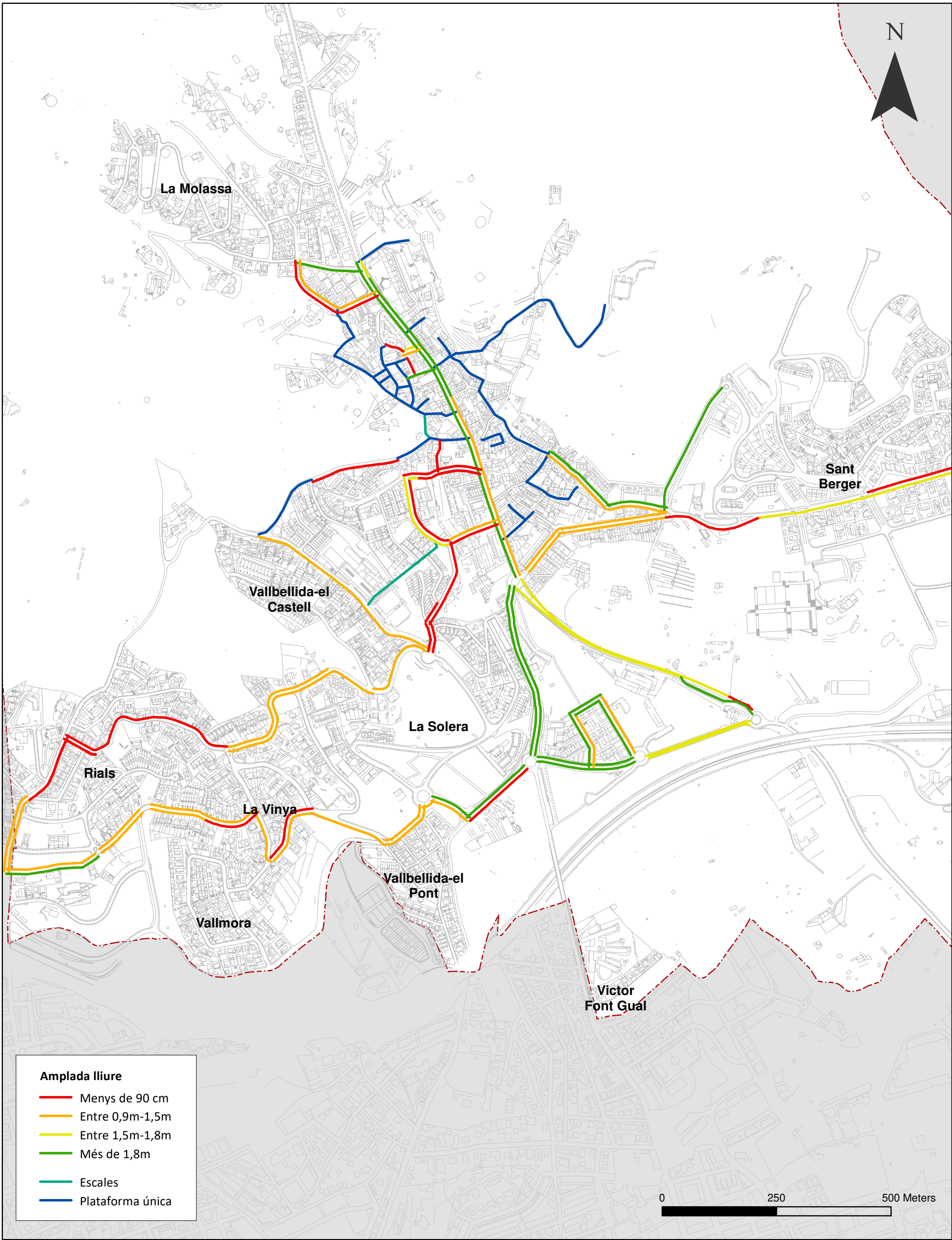
Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants	2.1
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Xarxa d'itineraris principals per vianants			
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat		 Ajuntament de Teià 		Data: Desembre 2019	
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				Escala: A3: 1:7.500	1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants Amplada de la vorera		2.2.1
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	Data: Desembre 2019		
		Escala: A3: 1:7.500		
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

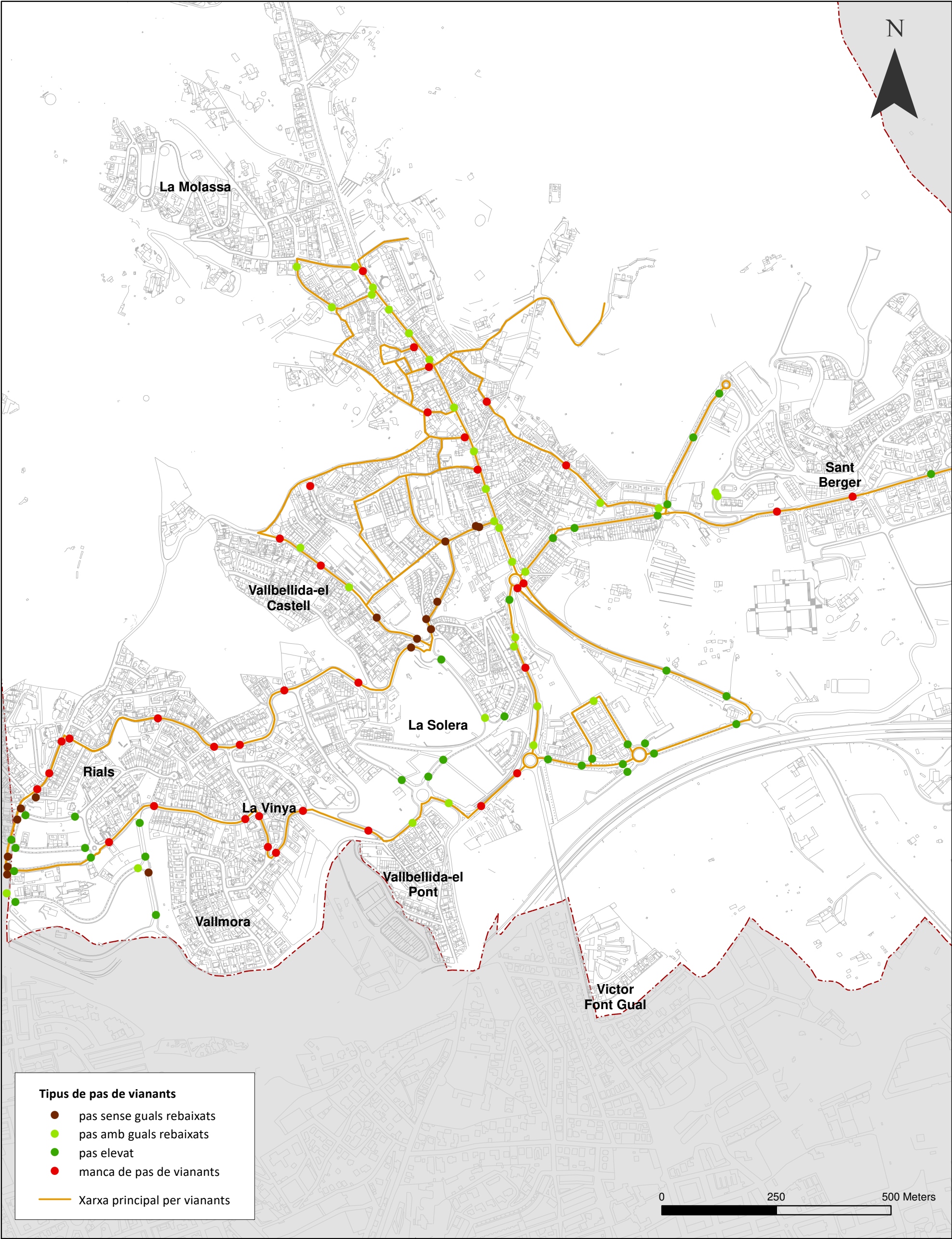


Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants Amplada lliure de la vorera		2.2.2
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Mobilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Desembre 2019	
			Escala: A3: 1:7.500	

Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

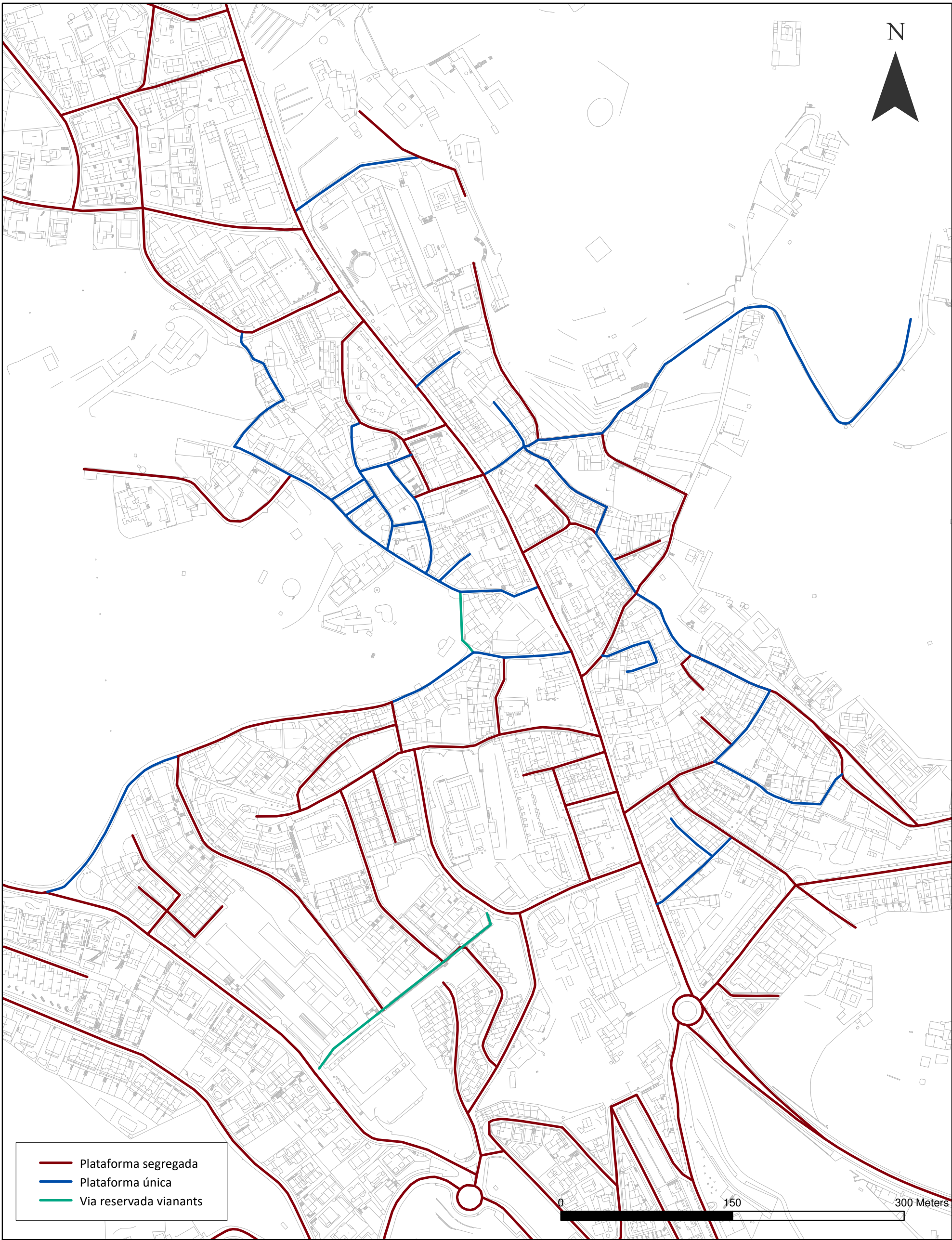
1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

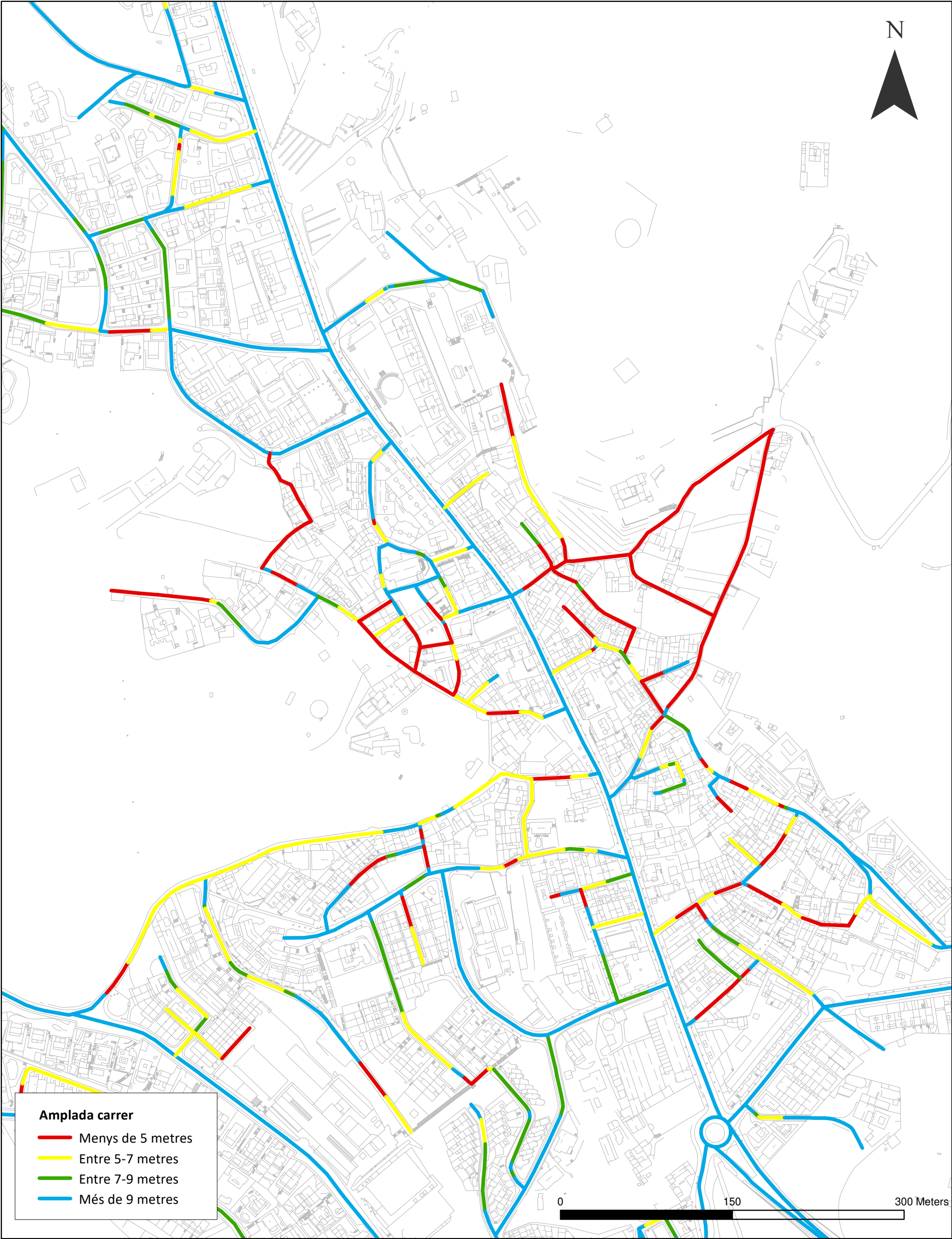


Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants Passos de vianants existents		2.3
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning		
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.		Data: Desembre 2019	Escala: A3: 1:7.500	1 de 1

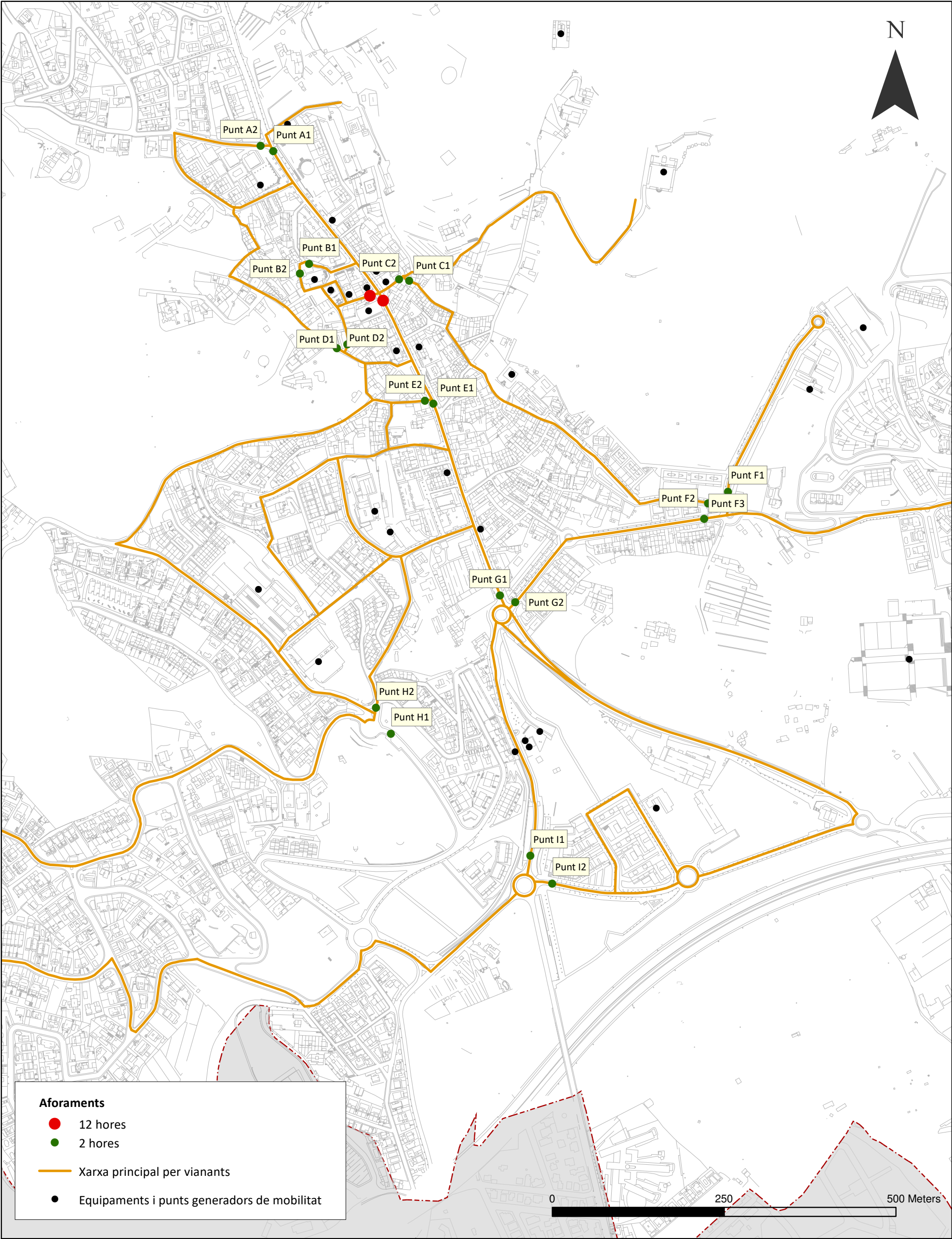
Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



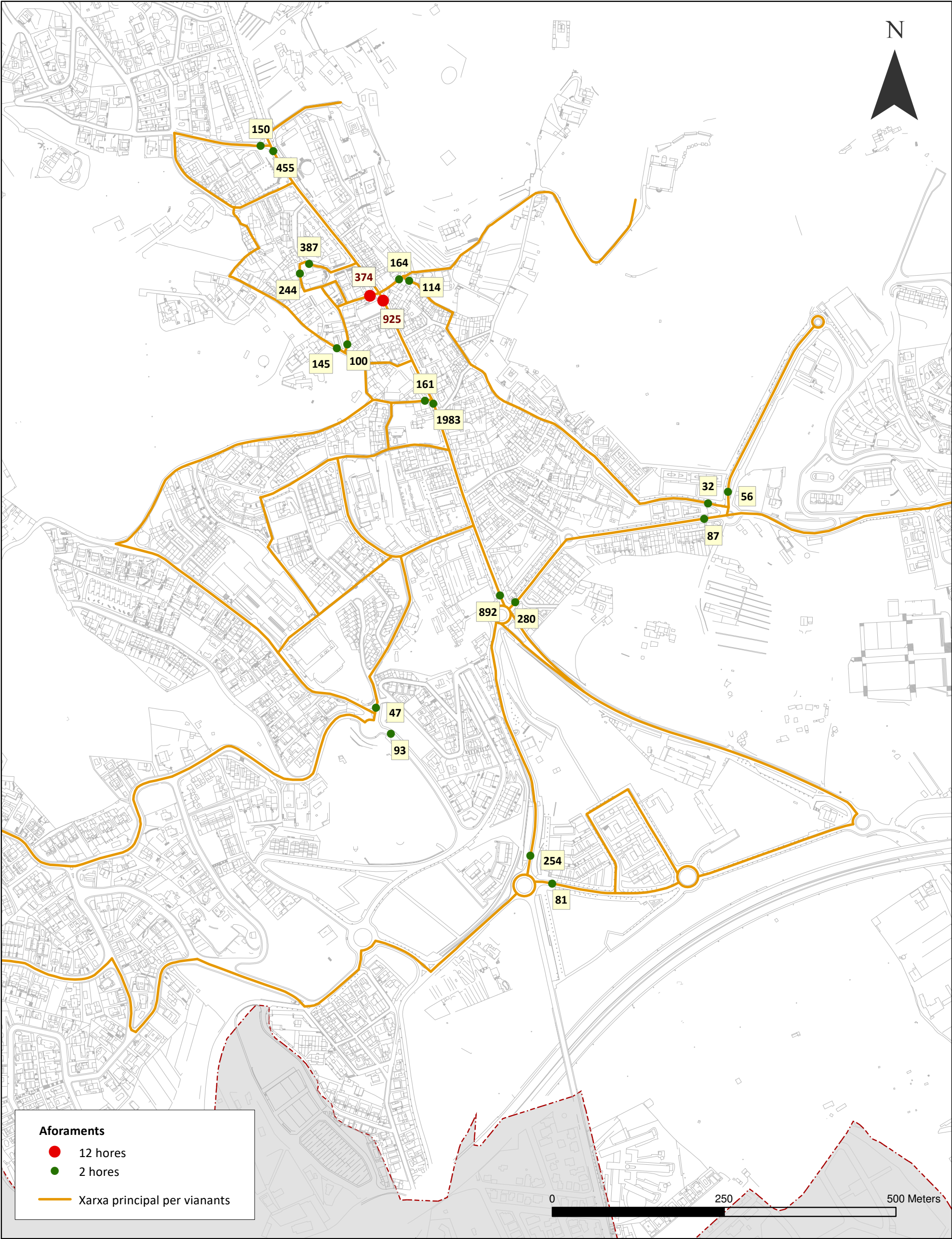
Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants		2.4
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ				Tipologia de vies		
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat		 Ajuntament de Teià				
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				Data: Desembre 2019		1 de 1
				Escala: A3: 1:3.000		



Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		Anàlisi de l'oferta de la xarxa de vianants		2.5	
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ				Amplada dels carrers			
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Mobilitat		 Ajuntament de Teià		 Mcrit Multicriteria Planning			Data: Desembre 2019
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.							Escala: A3: 1:3.000
						1 de 1	



Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		2.6
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Anàlisi de la demanda a la xarxa de vianants i bicicletes		
		Localització dels punts d'aforaments per modes no motoritzats		
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Mobilitat		 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Desembre 2019
Document signat electrònicament i firmat vàlid. És còpia autèntica de l'original electrònic.				Escala: A3: 1:5.000
				1 de 1



Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		2.7
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Anàlisi de la demanda a la xarxa de vianants i bicicletes		
		Intensitat de vianants 12h (8-20h)		
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat		 Ajuntament de Teià		
Document signat electrònicament i firmat vàlid. És còpia autèntica de l'original electrònic.		 Mcrit Multicriteria Planning		
		Data: Desembre 2019		
		Escala: A3: 1:5.000		1 de 1

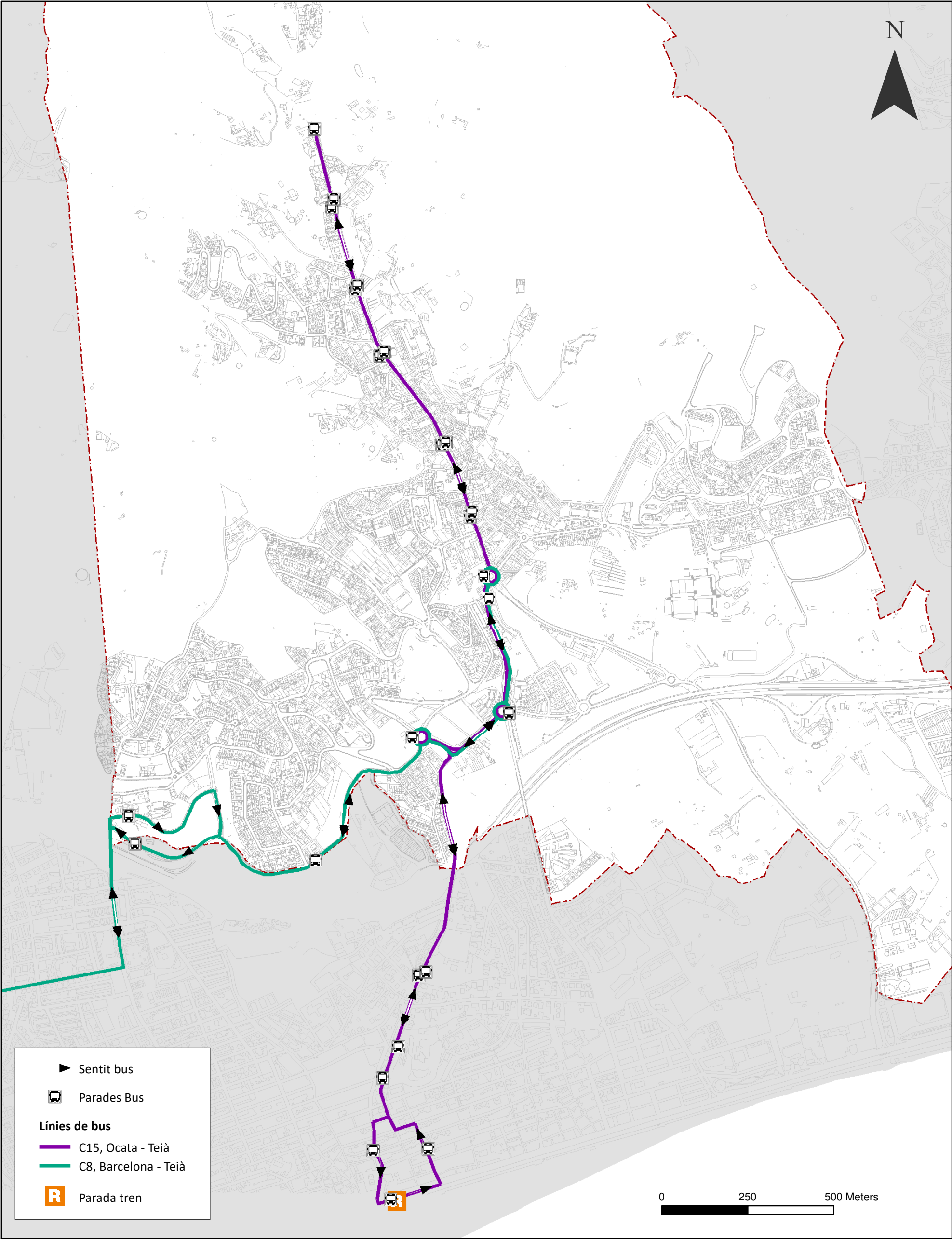
Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		2.8
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Anàlisi de la demanda a la xarxa de vianants i bicicletes		
		Intensitat de bicicletes 12h (8-20h)		
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Mobilitat		 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Desembre 2019 Escala: A3: 1:5.000
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

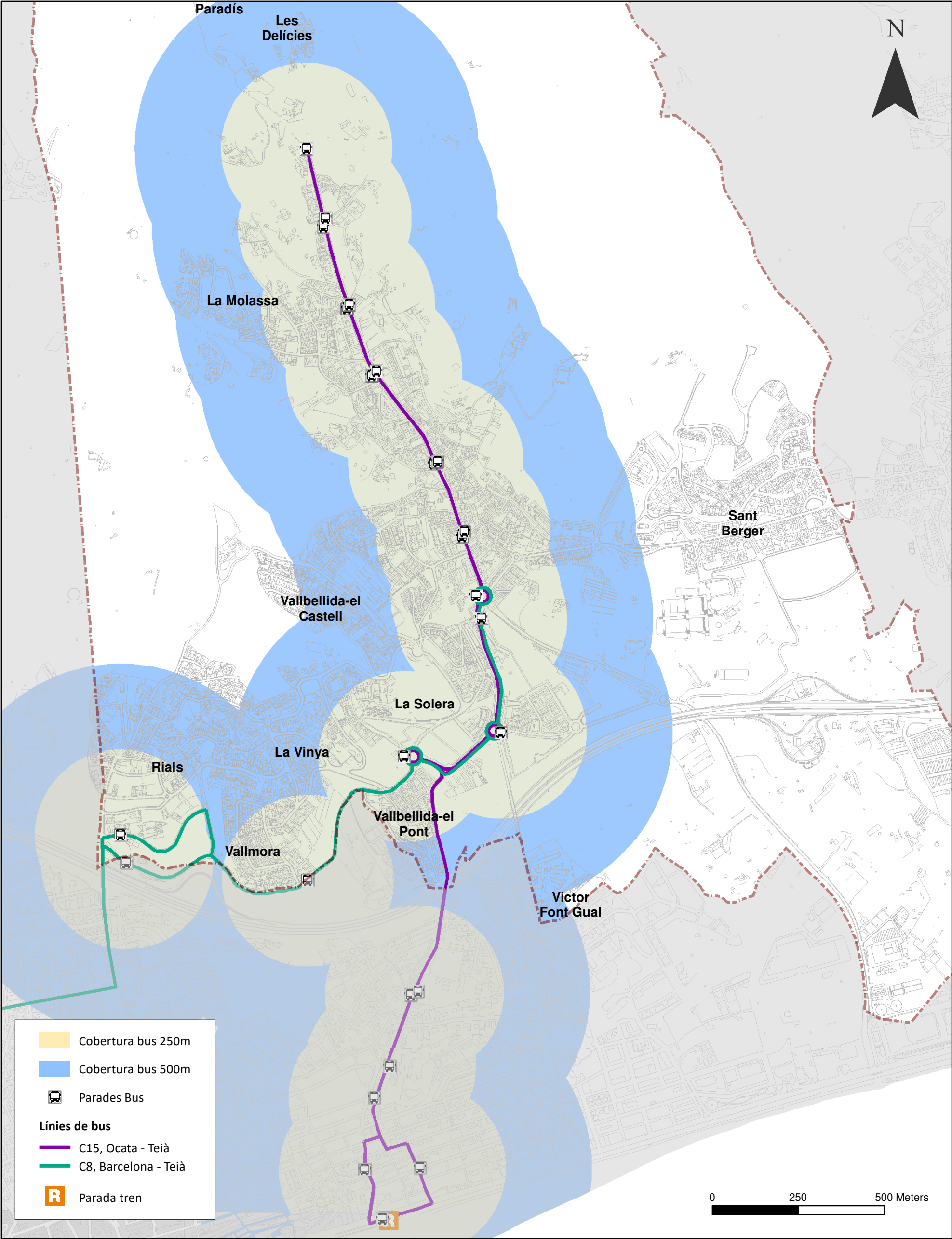
Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



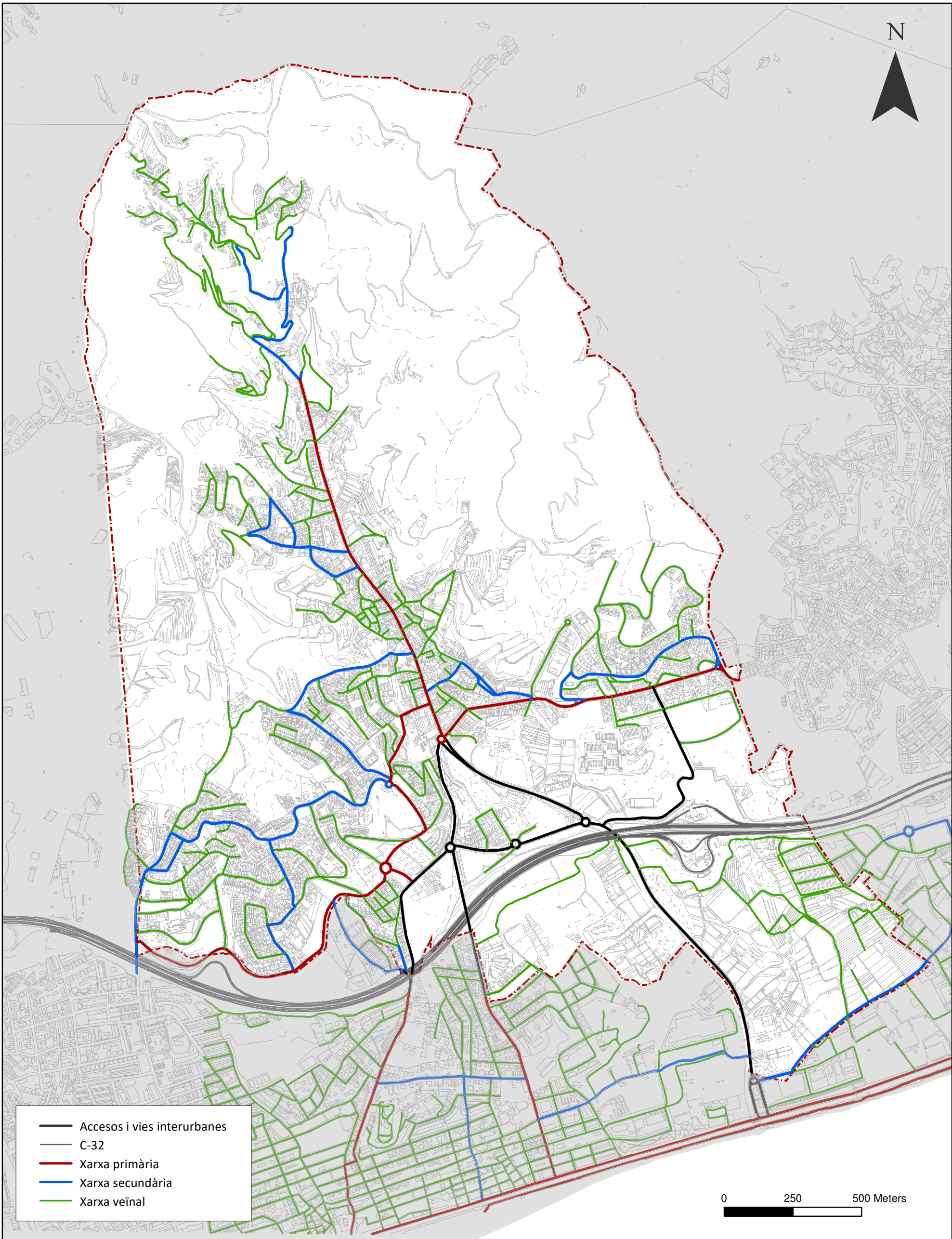
Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		3.1
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Anàlisi de la xarxa de transport públic		
		Oferta de transport públic		
 Diputació de Barcelona	Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Desembre 2019
				Escala: A3: 1:10.000
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



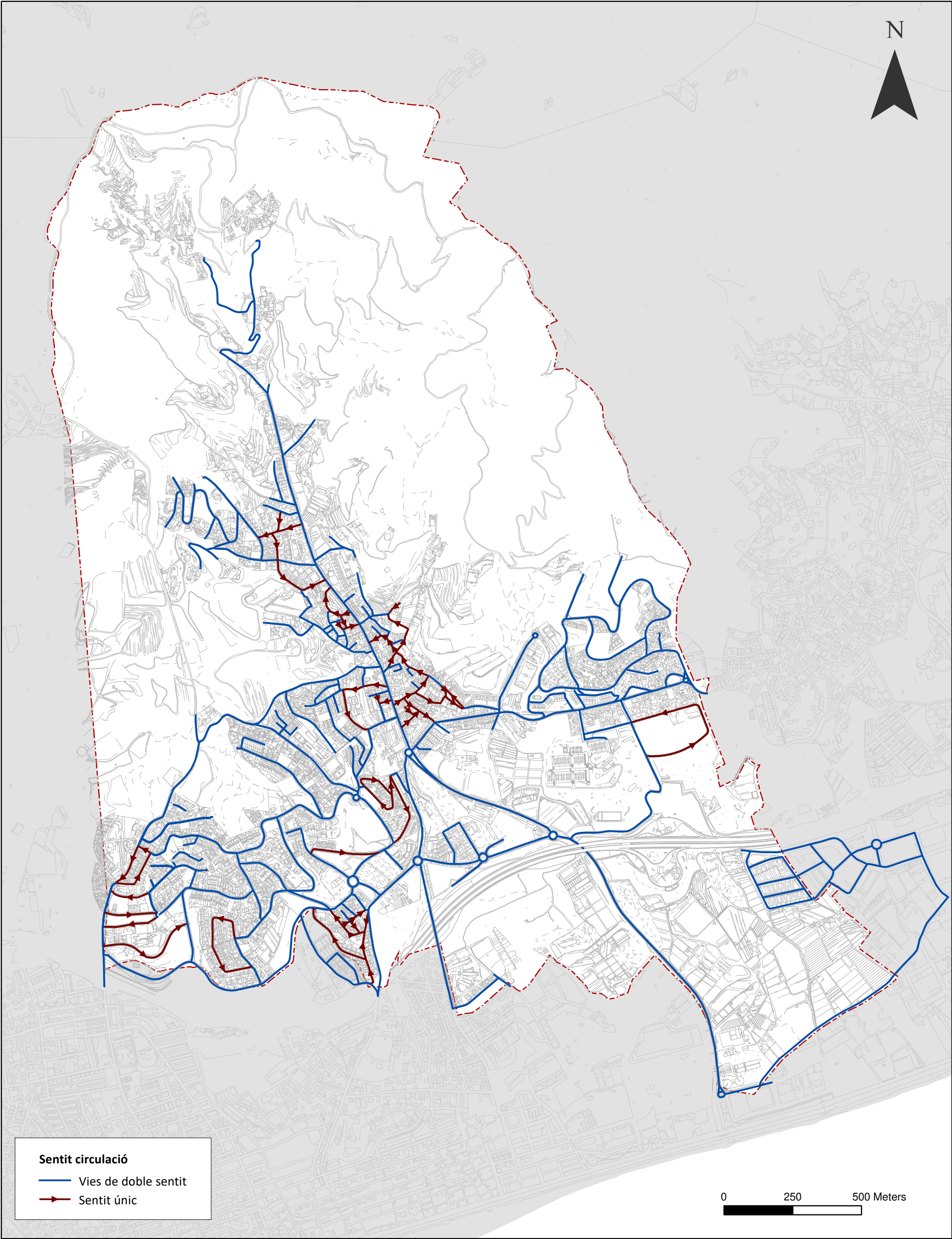
Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		Anàlisi de la xarxa de transport públic	3.2
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Cobertura de l'oferta de transport públic			
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat Àrea de Territori i Sostenibilitat		 Ajuntament de Teià  Mcrit Multicriteria Planning		Data: Desembre 2019	
Document signat electrònicament i firmat vàlid. És còpia autèntica de l'original electrònic.				Escala: A3: 1:10.000	1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

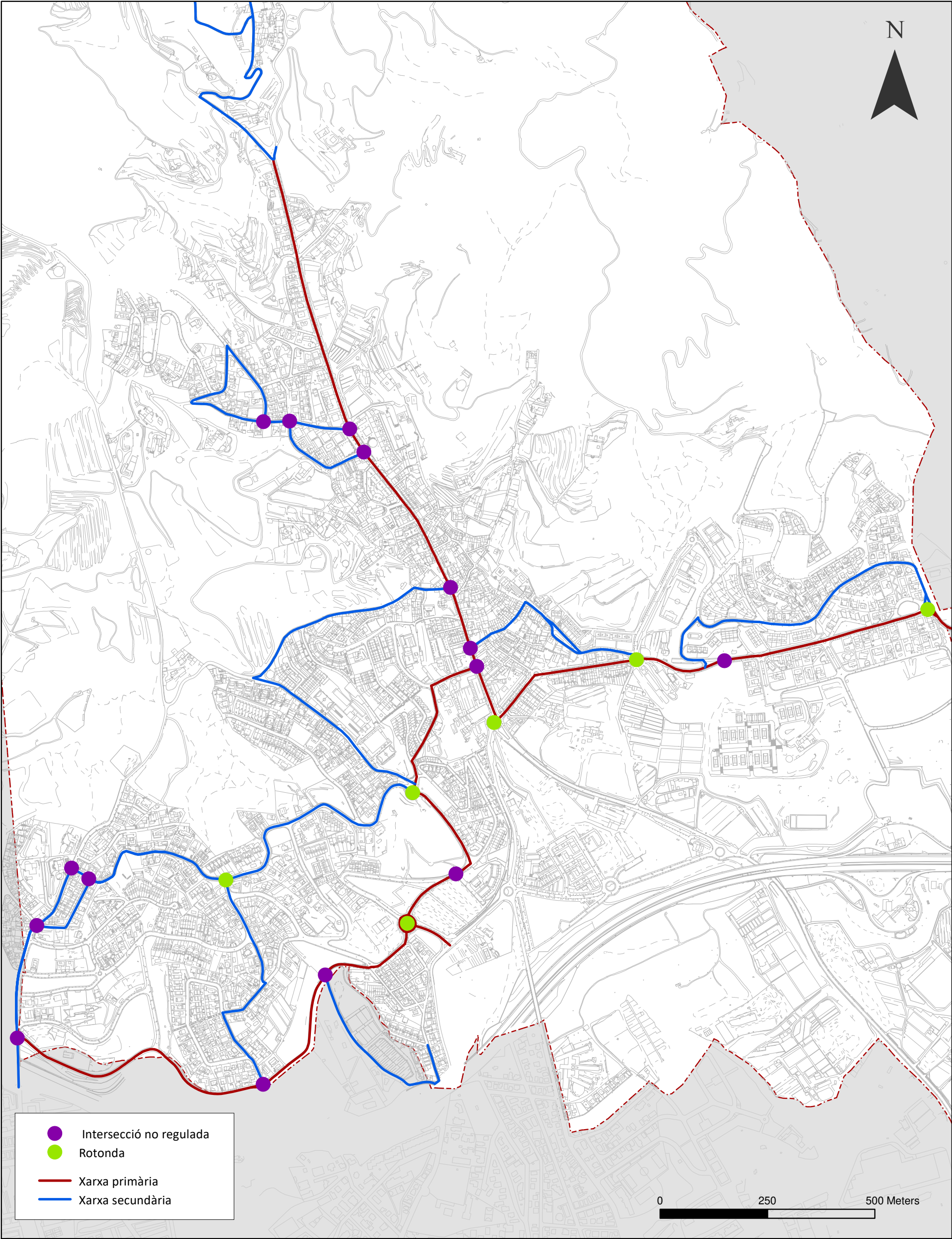


Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Anàlisi de la xarxa de vehicle privat motoritzat Jerarquia viària		4.1
 Diputació de Barcelona Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning		
Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat		Data: Desembre 2019 Escala: A3: 1:12.500		1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

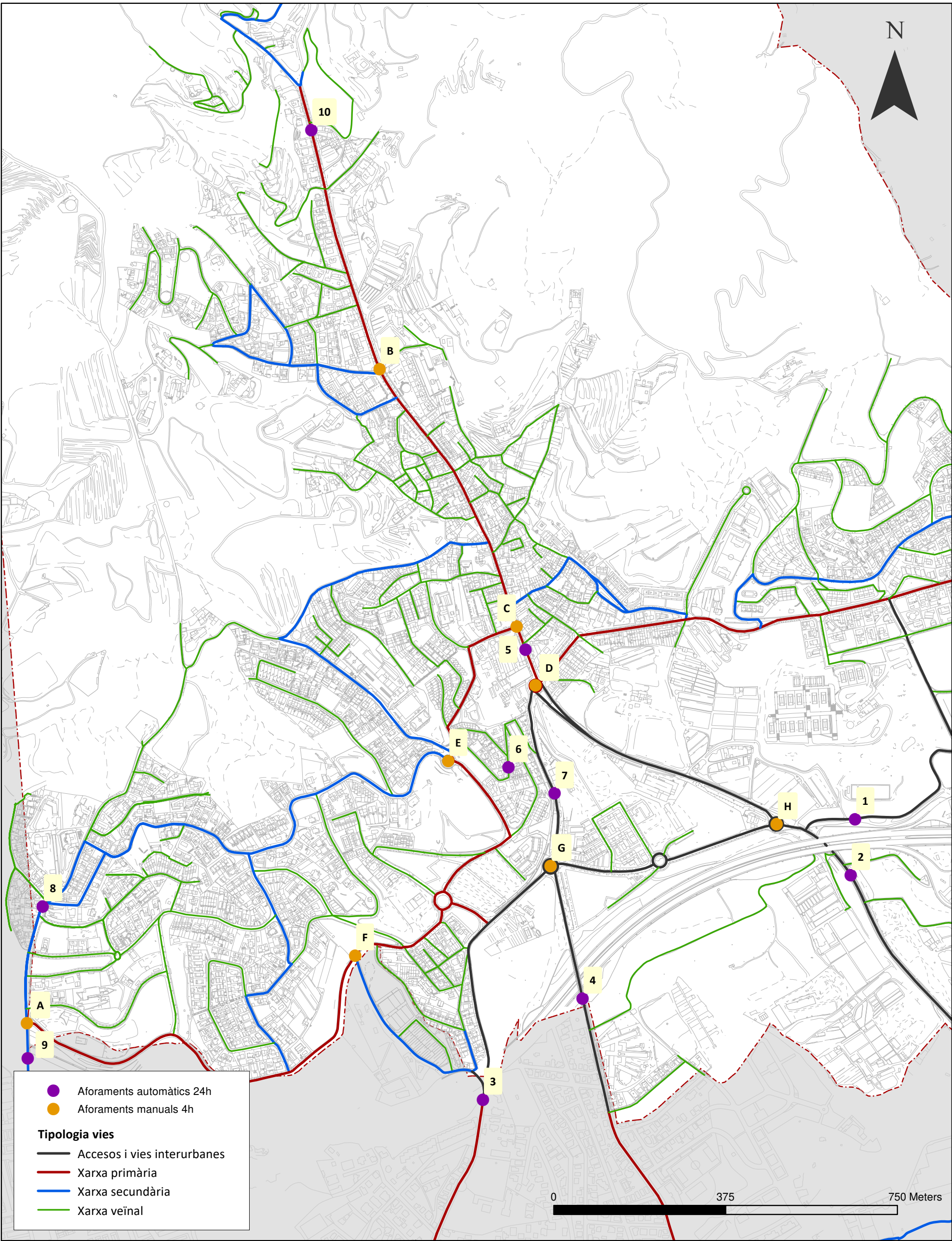


Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		Anàlisi de la xarxa de vehicle privat motoritzat		4.2
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ				Sentits de circulació de les vies		
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat  Ajuntament de Teià  Mcrit Multicriteria Planning		Data:		Desembre 2019		
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.		Escala:		A3: 1:12.500		
						1 de 1

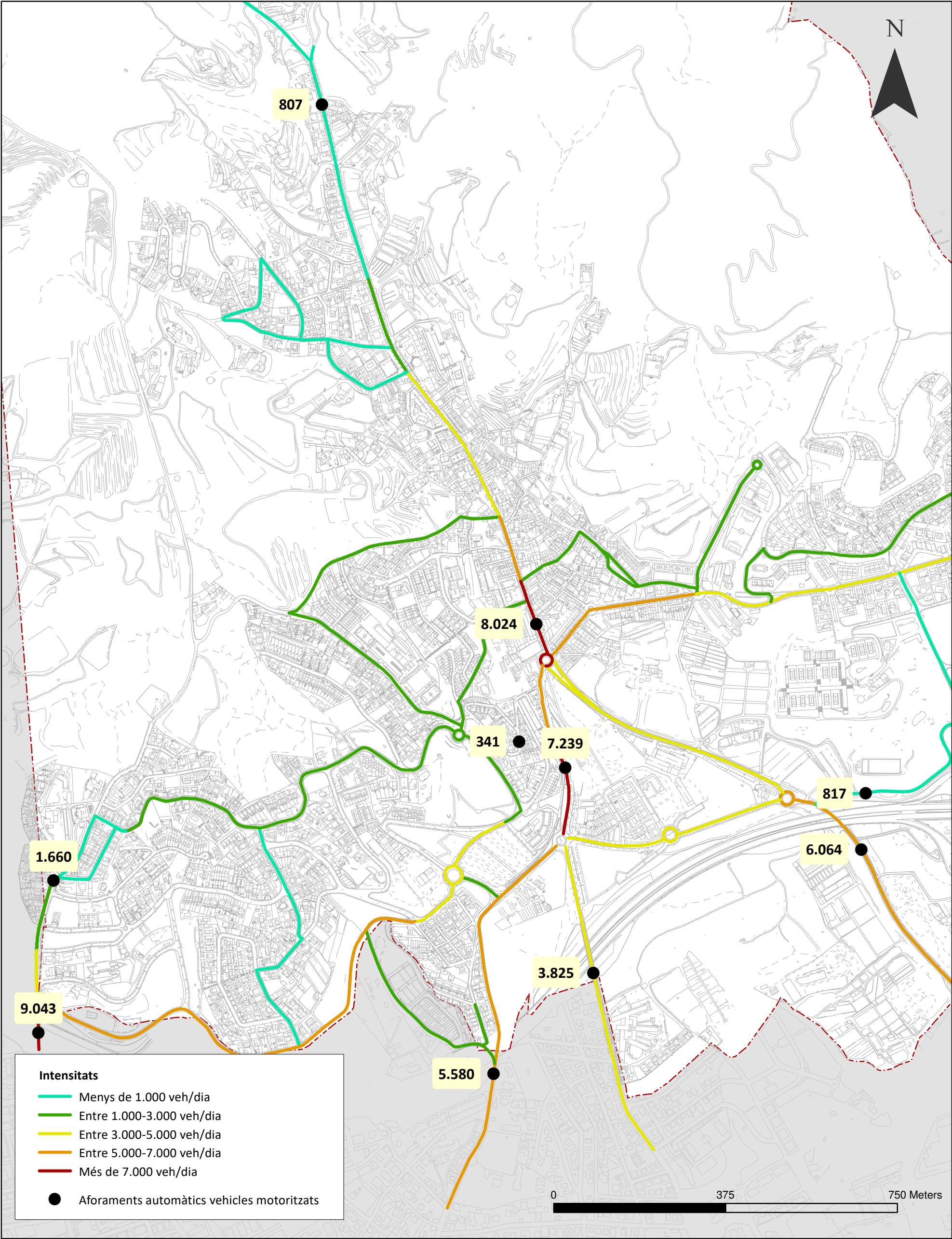


Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		4.3
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Anàlisi de la xarxa de vehicle privat motoritzat		
		Interseccions de la xarxa viària principal i secundària		
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Mobilitat		 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Desembre 2019 Escala: A3: 1:8.000
Document signat electrònicament. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

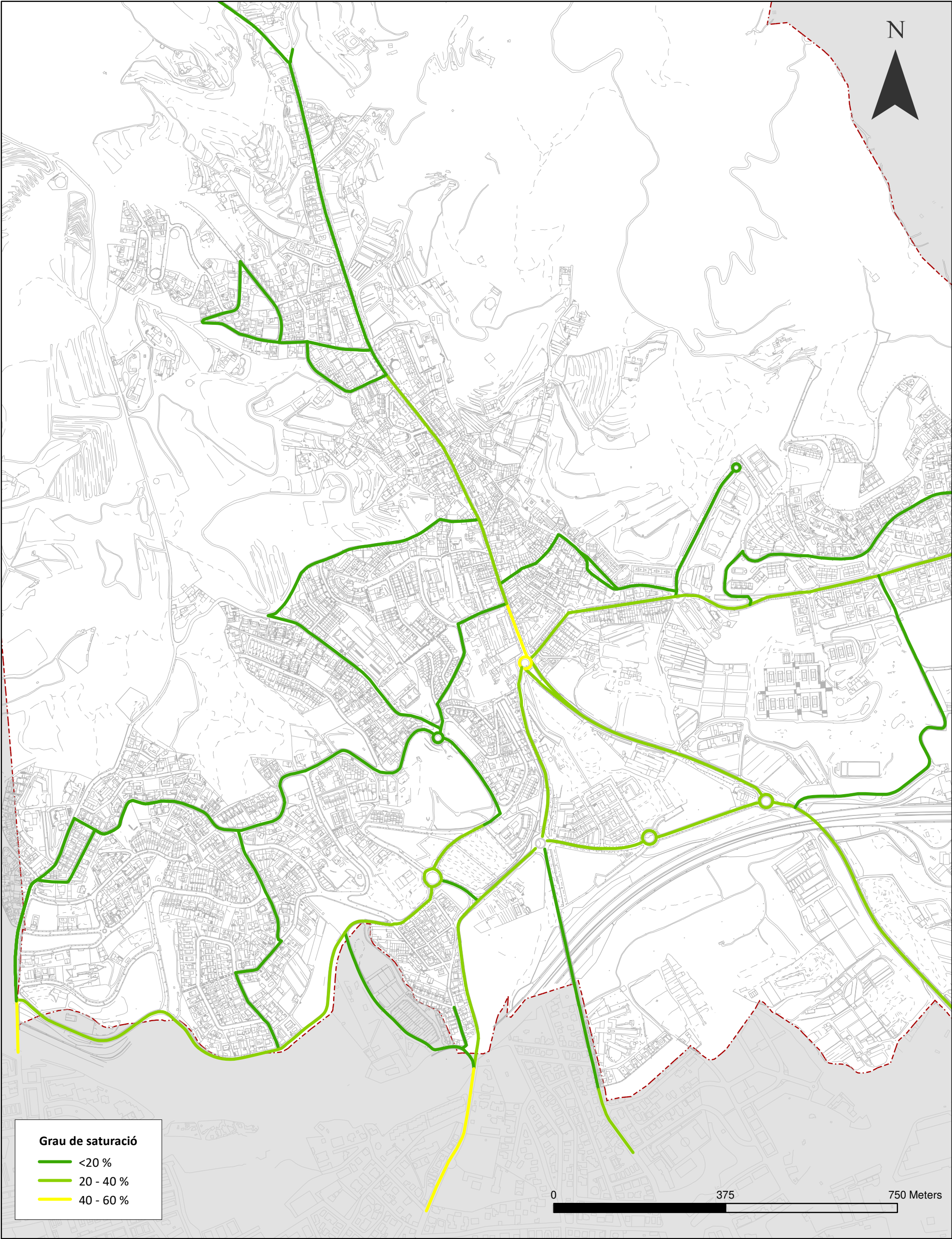
Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat Localització dels punts d'aforament		4.4
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Desembre 2019	
			Escala: A3: 1:7.500	
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

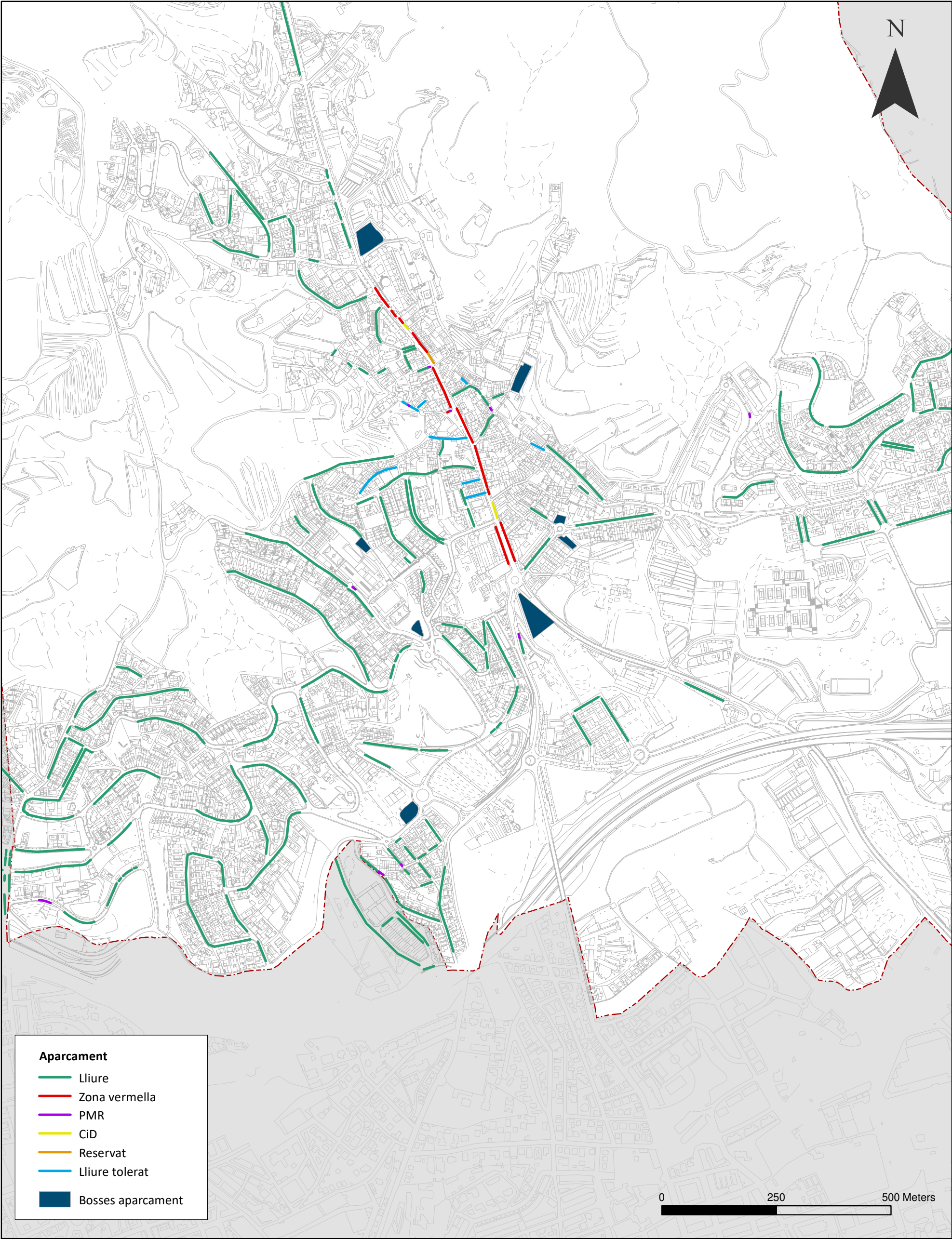


Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat Intensitat de trànsit en dia feiner	4.5
 Document signat electrònicament. És còpia autèntica de l'original electrònic.			
Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat		Data: Desembre 2019 Escala: A3: 1:7.500	



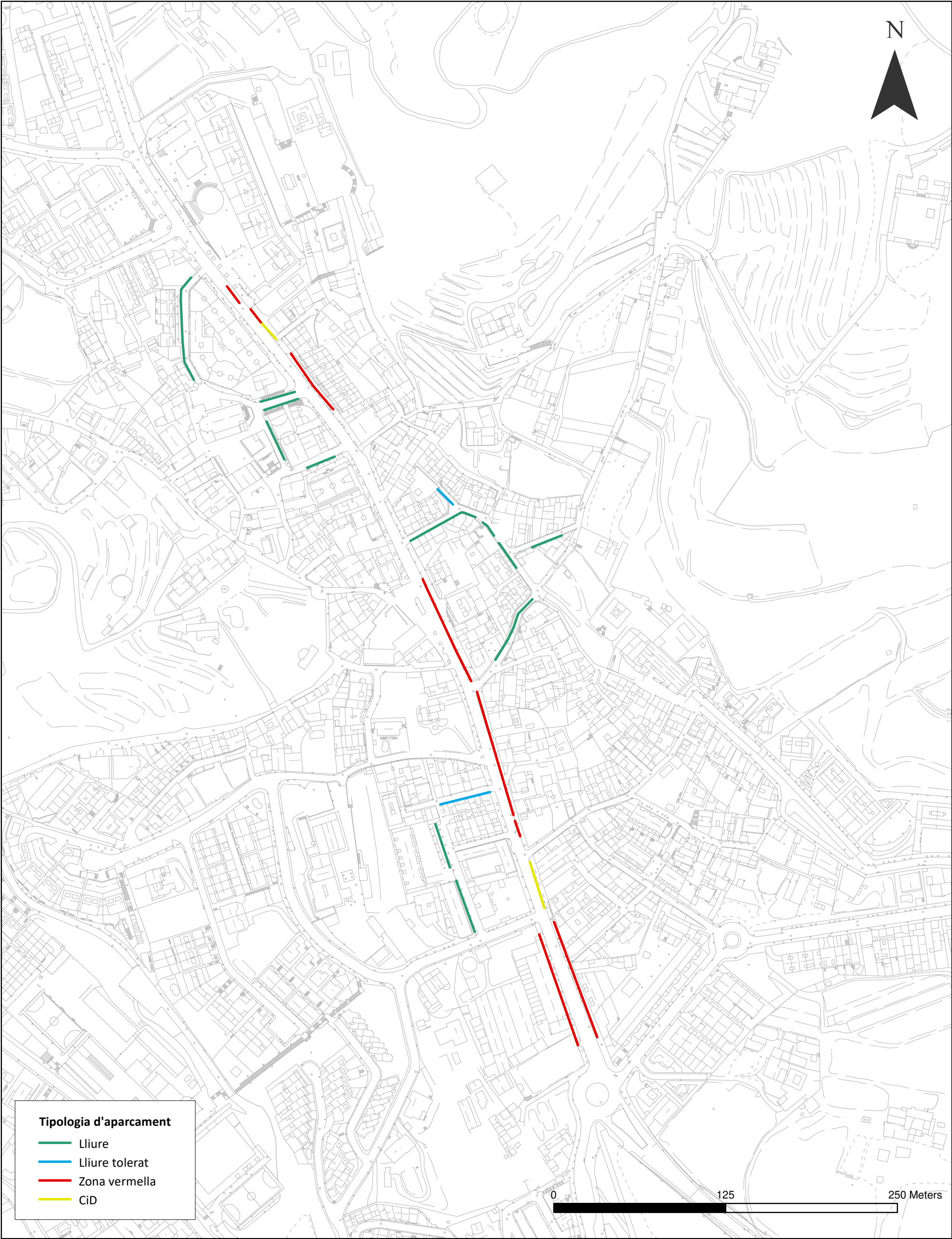
Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		Anàlisi de la xarxa del vehicle privat motoritzat		4.6
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ				Grau de saturació de la xarxa		
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat		 Ajuntament de Teià				Data: Desembre 2019
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.						Escala: A3: 1:7.500
						1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		5.1
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Anàlisi de l'aparcament		
		Oferta d'aparcament		
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Mobilitat		 Ajuntament de Teià 		Data: Desembre 2019
Document signat electrònicament i amb validesa. És còpia autèntica de l'original electrònic. Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat				Escala: A3: 1:7.500
				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Tipologia d'aparcament

Lliure

Lliure tolerat

Zona vermella

CiD

Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Anàlisi de l'aparcament Oferta d'aparcament analitzada al treball de camp		5.2
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning		
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic. Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat		Data: Desembre 2019	1 de 1	
		Escala: A3: 1: 2.500		

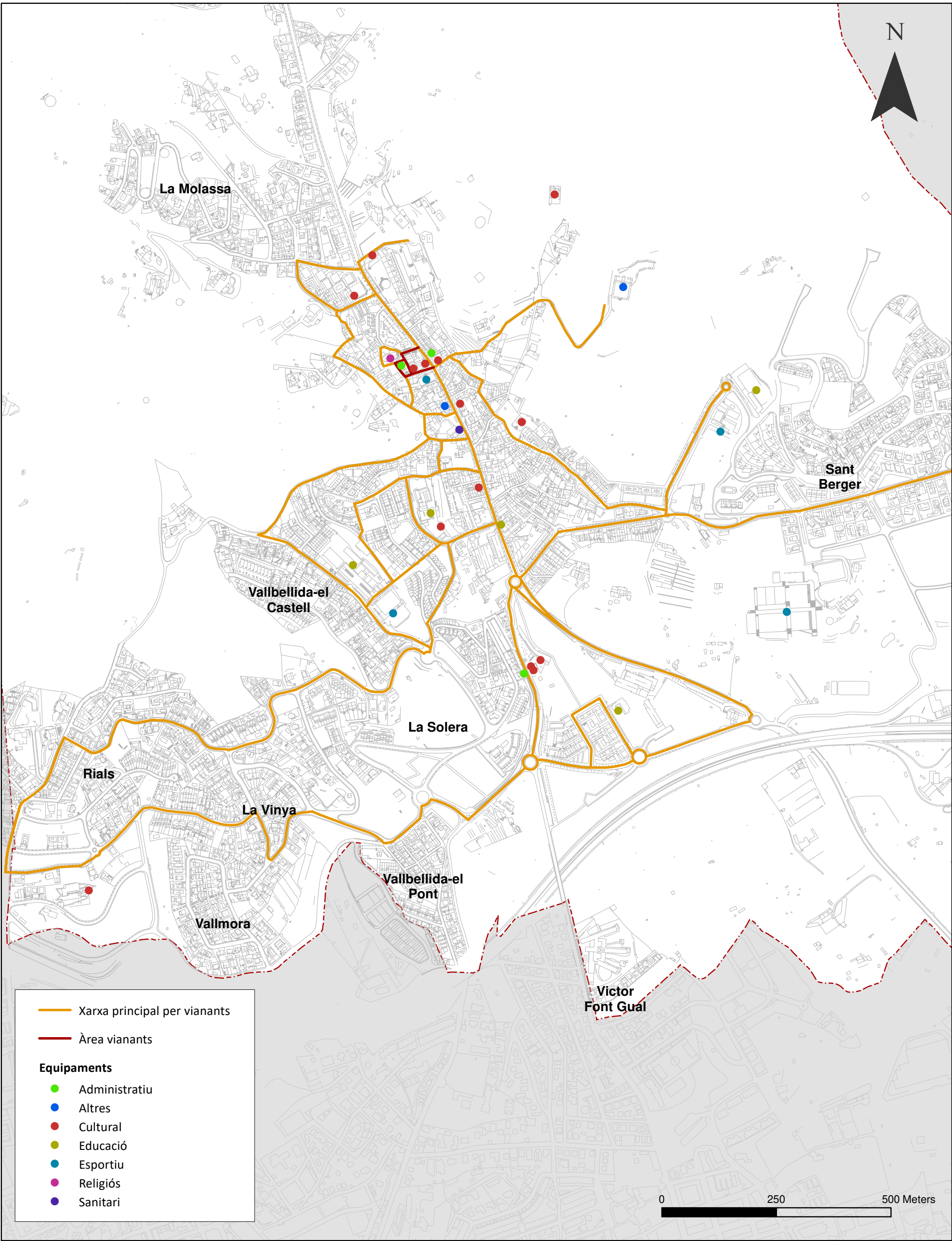
Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ocupació nocturna

- Menys d'un 40%
- Entre un 40-60%
- Entre un 60-80%
- Entre un 80-100%

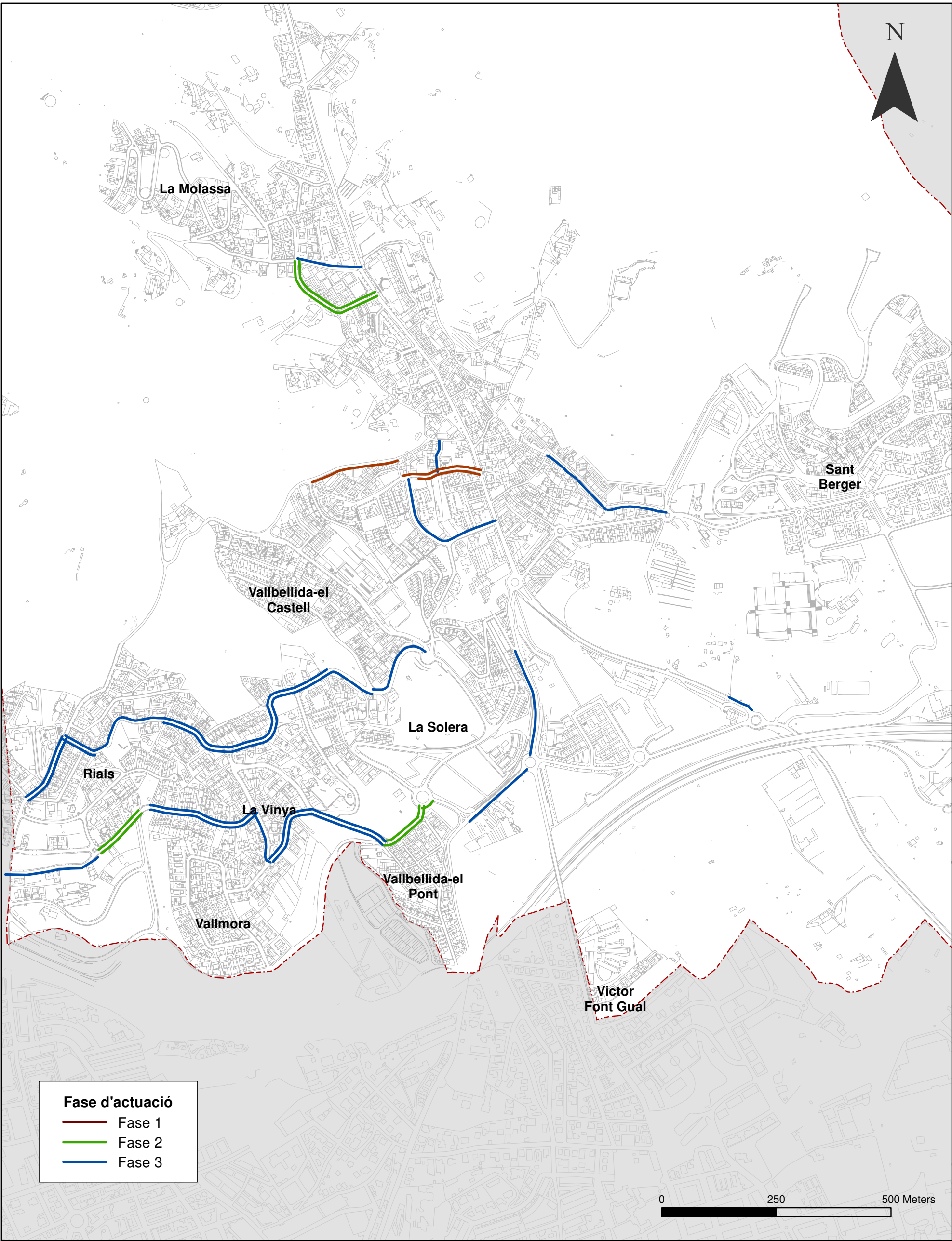
Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		Anàlisi de l'aparcament	5.3
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Demanda d'aparcament nocturn			
Diputació de Barcelona Ajuntament de Teià		Mcrit Multicriteria Planning		Data: Desembre 2019	
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				Escala: A3: 1:3.000	
Codi Segur de Validació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5		Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat		1 de 1	



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de vianants Proposta de jerarquització xarxa principal de vianants		P.1
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Abril 2020	
			Escala: A3: 1:7.500	

Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

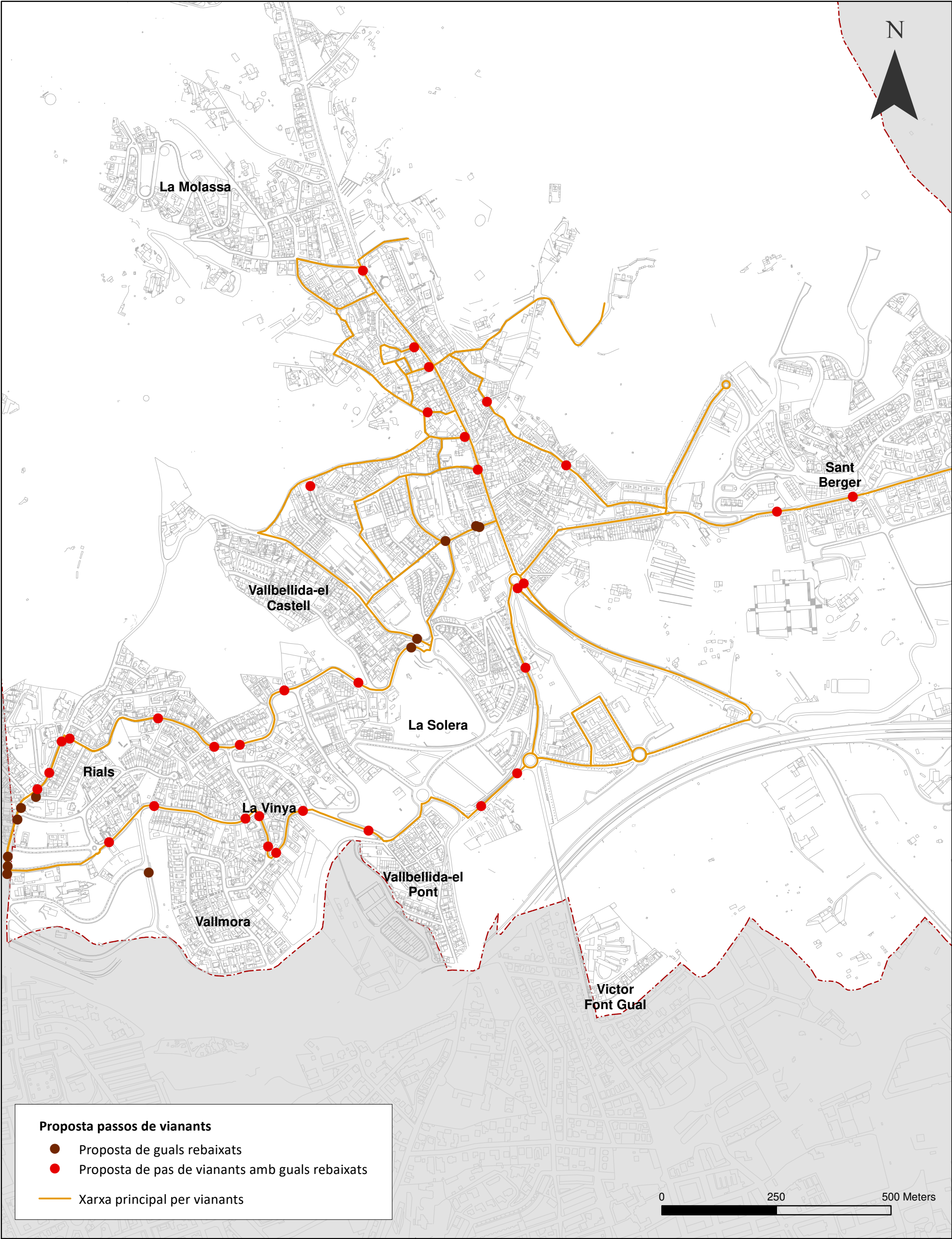
Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de vianants Incrementar l'amplada de vorera fins a 1,8 m a la xarxa principal de vianants		P.2
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning		
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.		Data: Abril 2020	Escala: A3: 1:7.500	1 de 1

Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

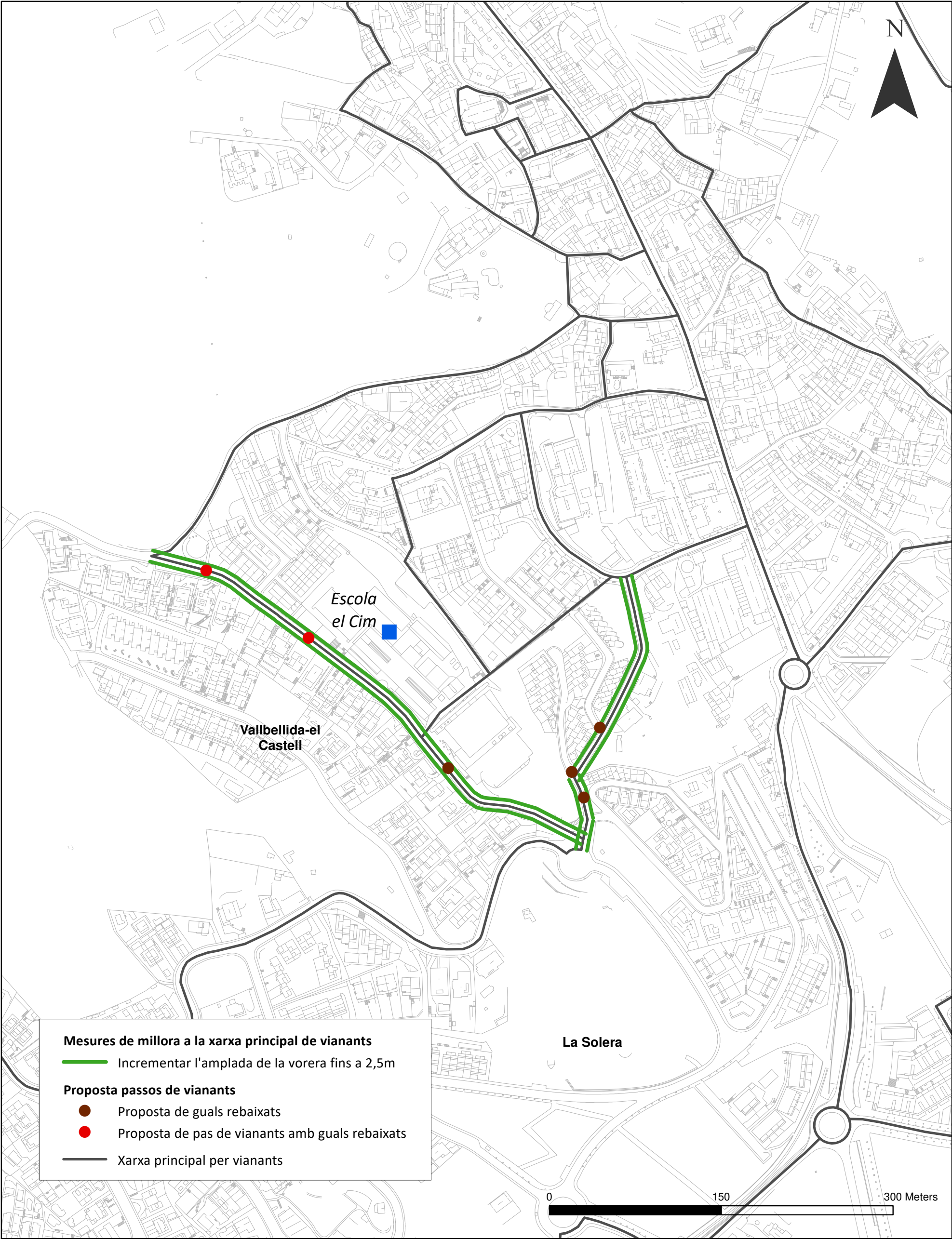
Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de vianants Dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants	P.3
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	Data: Abril 2020	
		Escala: A3: 1:7.500	

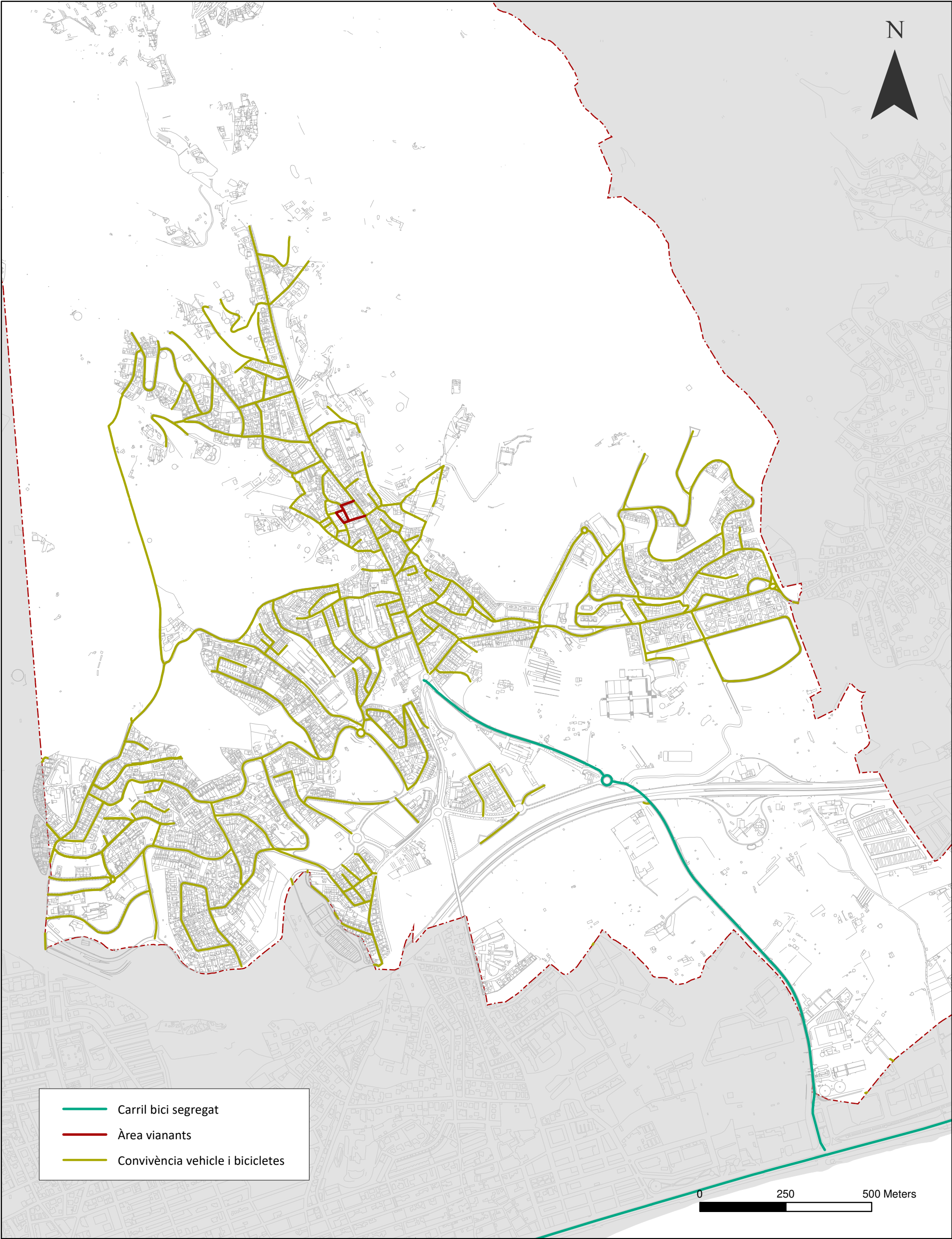
Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



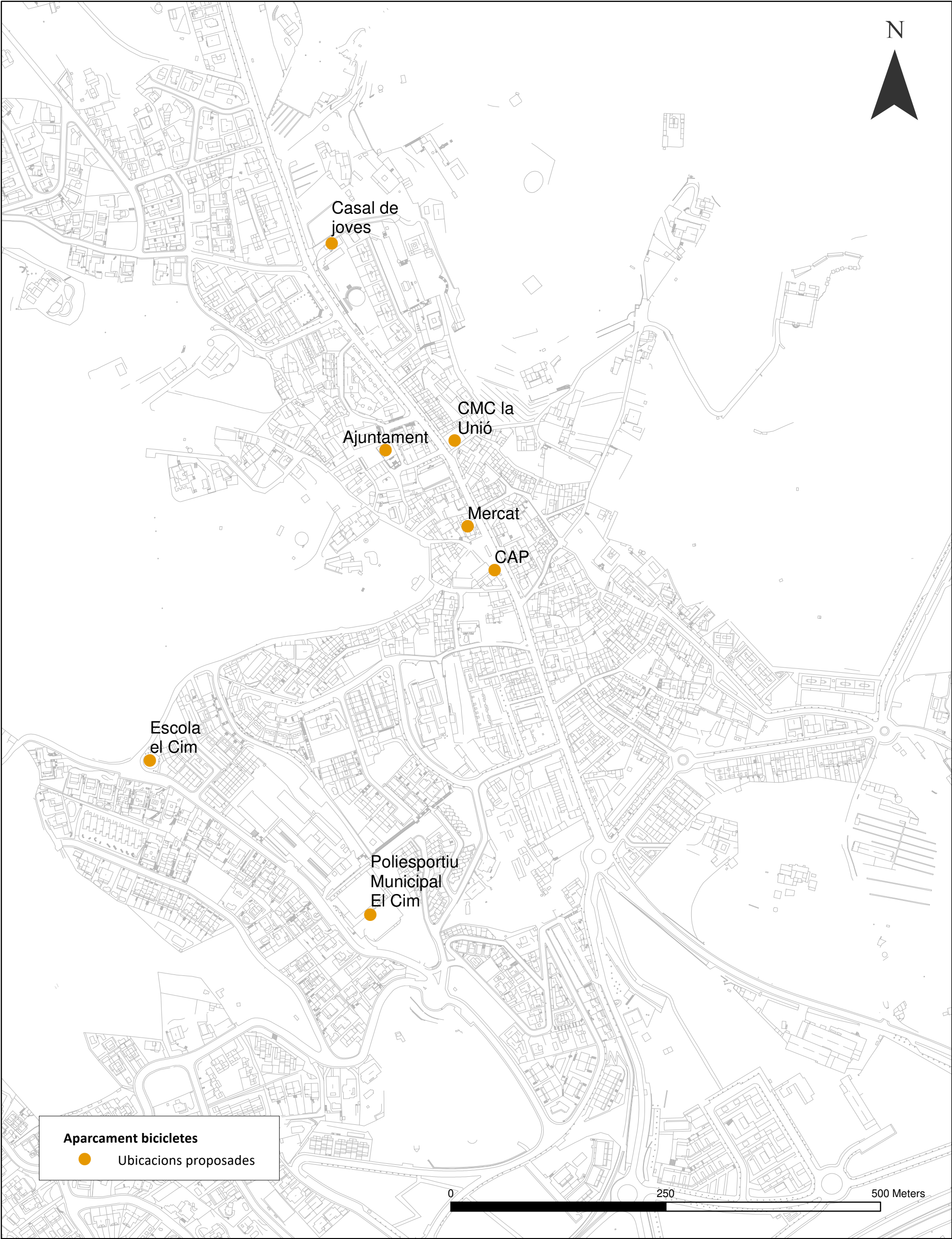
Títol de l'estudi:		Títol del plànol:		P.5
PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Propostes per la xarxa de vianants Millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats a l'escola El Cim		
 Diputació de Barcelona	Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià		
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				Data: Abril 2020
				Escala: A3: 1:3.000
				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



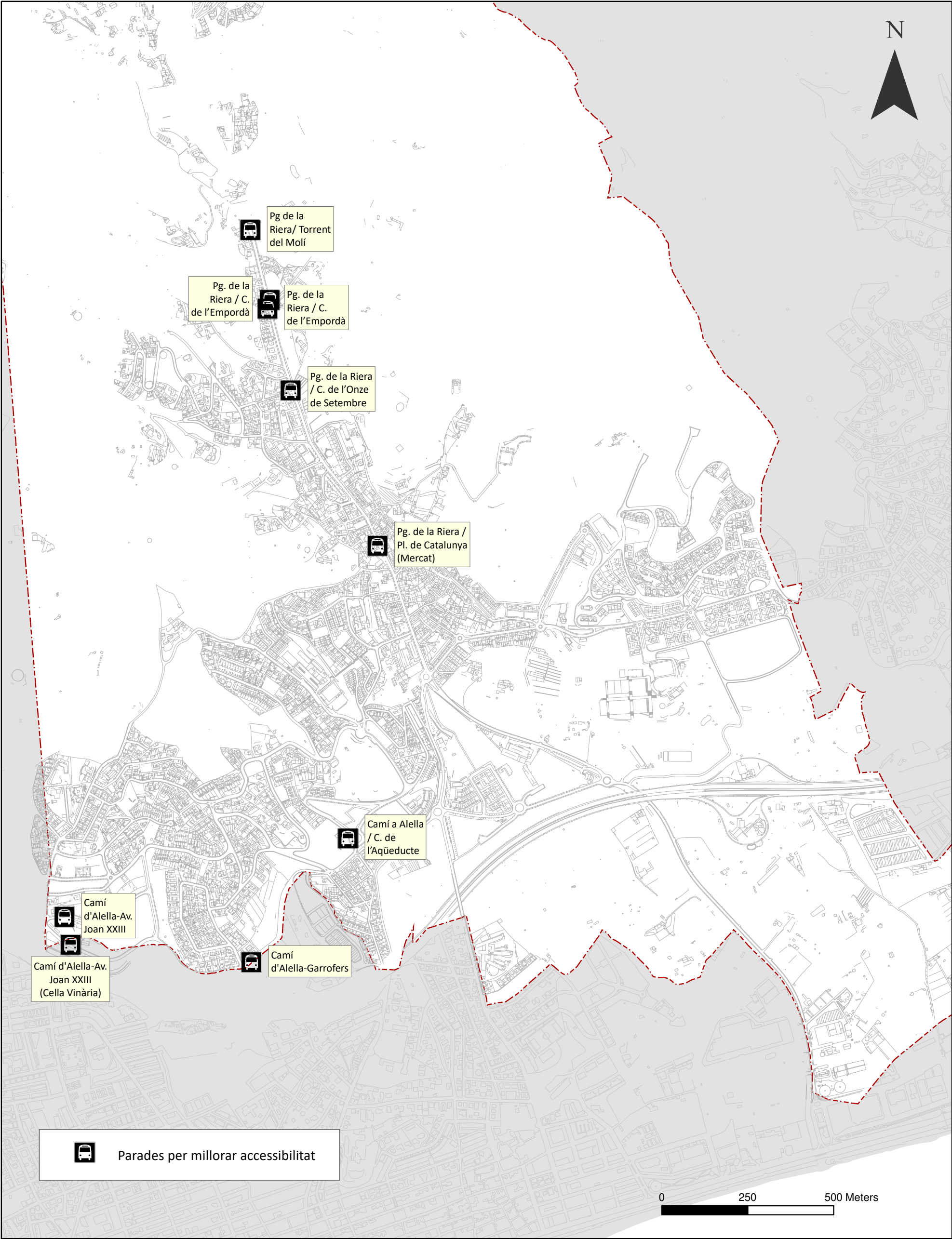
Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de bicicleta Proposta de jerarquització de la xarxa pedalable del municipi		B.1
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Abril 2020	
			Escala: A3: 1:10.000	
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic. https://seuelectronica.diba.cat				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de bicicleta Aparcaments per a bicicletes segurs als principals pols de mobilitat		B.3
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Abril 2020	
			Escala: A3: 1:5.000	
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

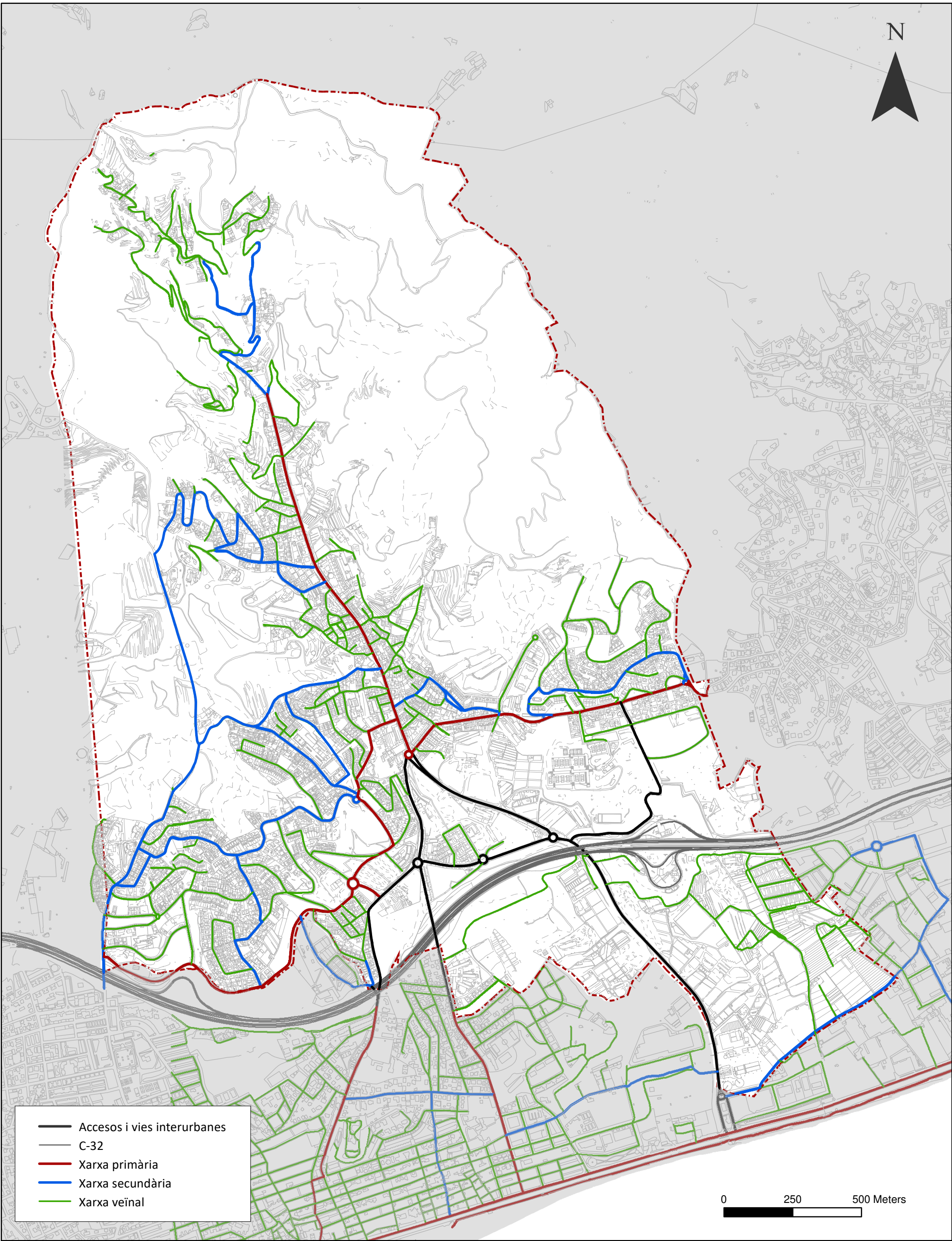


Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de transport públic Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús		TP.1
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Abril 2020	
			Escala: A3: 1:10.000	
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de transport públic Condicionar les parades d'autobús		TP.2
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	Data: Abril 2020		
		Escala: A3: 1:10.000		
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				
				1 de 1



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de vehicle privat Proposta de jerarquització de la xarxa motoritzada	VP.1
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	Data: Abril 2020	
		Escala: A3: 1:12.500	

Codi Segur de Verificació (CSV): 006b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Títol de l'estudi: PLA DE MOBILITAT DE TEIÀ		Títol del plànol: Propostes per la xarxa de vehicle privat Regular com a Zona 30 el nucli urbà		VP.2
 Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat	 Ajuntament de Teià	 Mcrit Multicriteria Planning	Data: Abril 2020	
			Escala: A3: 1:7.500	
Document signat electrònicament. Firms vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.				1 de 1

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Pla de mobilitat urbana sostenible de Teià

Horitzó 2025

Document III. Annexos: vol. II



Desembre de 2020



Ajuntament
de Teià



Diputació
Barcelona



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 277

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària

Ajuntament de Teià

Regidoria d'Urbanisme, Mobilitat i Turisme

Regidoria d'Educació, Medi Ambient i Cooperació

Policia Local

Serveis Tècnics Municipals

Equip redactor

MCRIT SL



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Pàgina 278

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



ÍNDEX

1. AFORAMENTS DE VIANANTS I BICICLETES	3
2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES	9
3. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES	19
4. PUGES I BAIXES AUTOBÚS INTERURBÀ	33
5. DEMANDA D'APARCAMENT	35
5.1.1. <i>Demanda de places regulades en calçada (zona vermella)</i>	37
5.1.2. <i>Indisciplina d'estacionament</i>	40
5.1.3. <i>Demanda d'aparcament de càrrega i descàrrega</i>	42

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



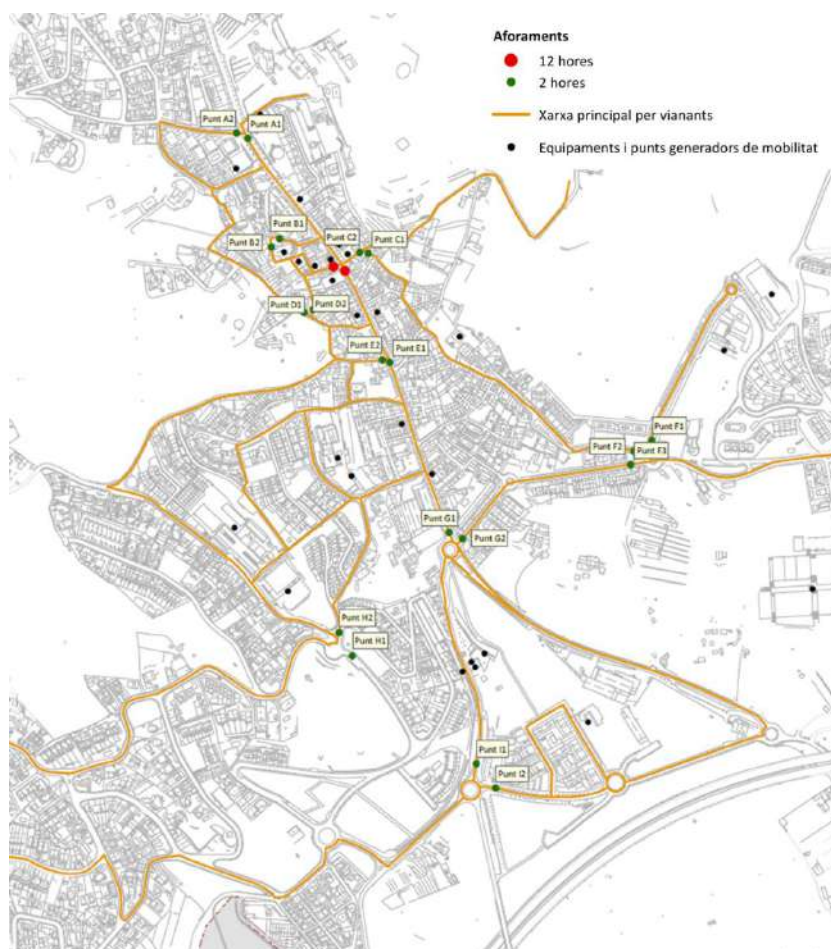
Ajuntament
de Teià

Pàgina 279

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

1. AFORAMENTS DE VIANANTS I BICICLETES

Amb l'objectiu d'analitzar-ne la demanda, s'han efectuat comptatges de vianants a les principals cruïlles de la xarxa principal: 21 aforaments, 2 de 12 hores i 19 de 2 hores.



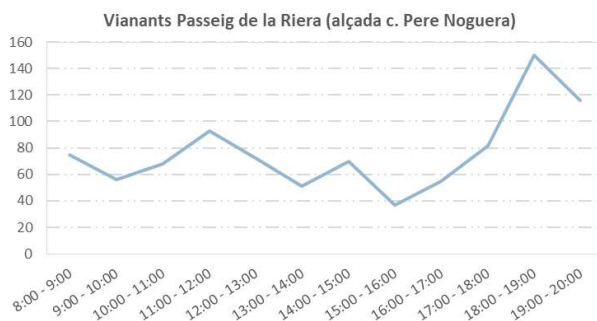
		Intensitat vianants (8 a 20h)	Intensitat bicicletes (extrapolació a 12h)
Punt 1	Pg. de la Riera	925	82
Punt 2	C. Pere Noguera	374	3
Punt A1	Pg. de la Riera	455	148
Punt A2	Torrent Can Mateu	150	21
Punt B1	Pl. Sant Jaume	387	0
Punt B2	C. Maresme	244	0
Punt C1	C. Jaume Balmes	114	0
Punt C2	C. Berenguer Raudons	164	0
Punt D1	C. Caterina Albert i Paradís	100	0
Punt D2	Torrent Casa Bru	145	12
Punt E1	Pg. de la Riera	1983	222
Punt E2	C. Fivaller	161	0
Punt F1	C. Riera de Teià	56	0
Punt F2	C. a Premià de Dalt (costat Teià)	32	0
Punt F3	C. a Premià de Dalt (costat Premià)	87	0



		Intensitat vianants (8 a 20h)	Intensitat bicicletes (extrapolació a 12h)
Punt G1	Pg. de la Riera	892	104
Punt G2	Pg. del Castanyer	280	26
Punt H1	C. del Desmunt	93	0
Punt H2	C. Josep Puigoriol	47	17
Punt I1	BV-5026	254	47
Punt I2	Pg. de la Plana	81	0

Les següents gràfiques mostren l'evolució del nombre de vianants en els dos punts amb aforaments de llarga durada:

	VIANANTS		
	A1	A2	TOTAL
8:00 - 9:00	75	18	93
9:00 - 10:00	56	39	95
10:00 - 11:00	68	46	114
11:00 - 12:00	93	44	137
12:00 - 13:00	72	25	97
13:00 - 14:00	51	33	84
14:00 - 15:00	70	29	99
15:00 - 16:00	37	21	58
16:00 - 17:00	55	23	78
17:00 - 18:00	82	23	104
18:00 - 19:00	150	35	185
19:00 - 20:00	116	38	154



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 281

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



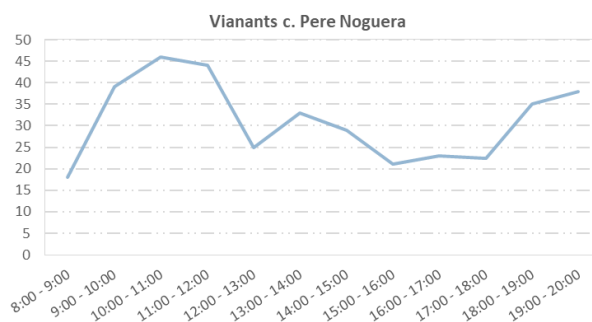


Figura 1. Intensitat horària de vianants en dia feiner al passeig de la Riera i al carrer Pere Noguera. Font: elaboració pròpia.

Punt A.- Passeig de la Riera / Torrent Can Mateu

	Punt A1		Punt A2	
	V	B	V	B
10 - 10:15	10	4	5	1
10:15 - 10:30	10	1	0	0
10:30 - 10:45	10	3	1	0
10:45 - 11	13	1	5	1
11 - 11:15	16	3	5	0
11:15 - 11:30	16	0	6	0
11:30 - 11:45	7	2	3	0
11:45 - 12	6	0	4	0

Punt B.- Plaça Sant Jaume / Carrer Maresme

	Punt B1		Punt B2	
	V	B	V	B
12 - 12:15	9	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	2	0
12:30 - 12:45	5	0	5	0
12:45 - 13	5	0	3	0
13 - 13:15	19	0	8	0
13:15 - 13:30	4	0	7	0
13:30 - 13:45	2	0	5	0
13:45 - 14	3	0	4	0

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Punt C. - Carrer Berenguer Raudors / Carrer Jaume Balmes

	Punt C1		Punt C2	
	V	B	V	B
16 - 16:15	1	0	1	0
16:15 - 16:30	1	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	1	0
16:45 - 17	1	0	3	0
17 - 17:15	7	0	7	0
17:15 - 17:30	3	0	6	0
17:30 - 17:45	2	0	4	0
17:45 - 18	1	0	1	0

Punt D.-Torrent Casa Bru / Carrer Caterina Albert i Pradís

	Punt D1		Punt D2	
	V	B	V	B
18 - 18:15	2	0	9	0
18:15 - 18:30	7	0	6	1
18:30 - 18:45	2	0	5	0
18:45 - 19	6	0	6	3
19 - 19:15	8	0	5	1
19:15 - 19:30	0	0	1	0
19:30 - 19:45	0	0	4	0
19:45 - 20	1	0	2	0

Punt E. - Carrer Fivaller / Passeig de la Riera

	Punt E1		Punt E2	
	V	B	V	B
11:30 - 11:45	28	1	0	0
11:45 - 12	30	2	2	0
12 - 12:15	42	3	3	0
12:15 - 12:30	27	4	1	0
12:30 - 12:45	38	2	4	0
12:45 - 13	22	7	6	0
13 - 13:15	30	1	2	0
13:15 - 13:30	29	1	2	0

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt F.- Carrer Camí a Premià de Datal / Passeig del Castanyer / Carrer de la Remor

	Punt F1		Punt F2		Punt F3	
	V	B	V	B	V	B
15:25 - 15:40	0	0	0	0	3	0
15:40 - 15:55	0	0	0	0	0	0
15:55 - 16:10	0	0	1	0	1	0
16:10 - 16:25	1	0	0	0	1	0
16:25 - 16:40	0	0	2	0	1	0
16:40 - 16:55	0	0	0	0	1	0
16:55 - 17:10	3	0	1	0	4	0
17:10 - 17:25	3	0	0	0	0	0

Punt G. - Passeig de la Riera / Passeig del Castanyer

	Punt G1		Punt G2	
	V	B	V	B
9:15 - 9:30	30	6	6	0
9:30 - 9:45	26	2	6	2
9:45 - 10	16	3	5	0
10 - 10:15	16	2	5	2
10:15 - 10:30	15	1	9	0
10:30 - 10:45	18	0	6	0
10:45 - 11	21	1	8	0
11 - 11:15	14	1	4	0

Punt H.- Carrer del Desmunt / Carrer Josep Puigoriol

	Punt H1		Punt H2	
	V	B	V	B
11:45 - 12	5	0	1	0
12 - 12:15	0	0	0	1
12:15 - 12:30	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	2	0
12:45 - 13	3	0	3	0
13 - 13:15	2	0	1	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Punt I. - BV-5026 / Passeig de la Plana

	Punt I1		Punt I2	
	V	B	V	B
9:30 - 9:45	6	0	2	0
9:45 - 10	11	1	3	0
10 - 10:15	5	0	1	0
10:15 - 10:30	4	0	2	0
10:30 - 10:45	5	0	1	0
10:45 - 11	4	1	1	0
11 - 11:15	6	3	4	0
11:15 - 11:30	3	0	0	0

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 285

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

Aforaments automàtics de 24 hores en 10 punts: els aforaments s'han realitzat el dimecres 15 de maig del 2019.

Punt 1: Avda. Països Catalans

El punt 1 té una IMD de 817 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3.1% (25 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta de 13-14h amb intensitats a l'entorn de 90 veh./h. També es diferencien dos períodes amb intensitats al voltant dels 50-60 veh./h: el primer és a primeres hores del matí, entre les 8h i 11h; el segon és entre les 13h i 15h; i el tercer entre les 17h i 21h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament i està equilibrada entre els dos sentits.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, de 10h a 17h presenta un major nombre de vehicles en sentit passeig de la Riera. En sentit invers el trànsit és major a primeres hores del matí o darrera de la tarda.

La nomenclatura utilitzada en aquests gràfics i en els de la resta del capítol és la següent:

- VL: vehicles lleugers
- VP: vehicles pesants

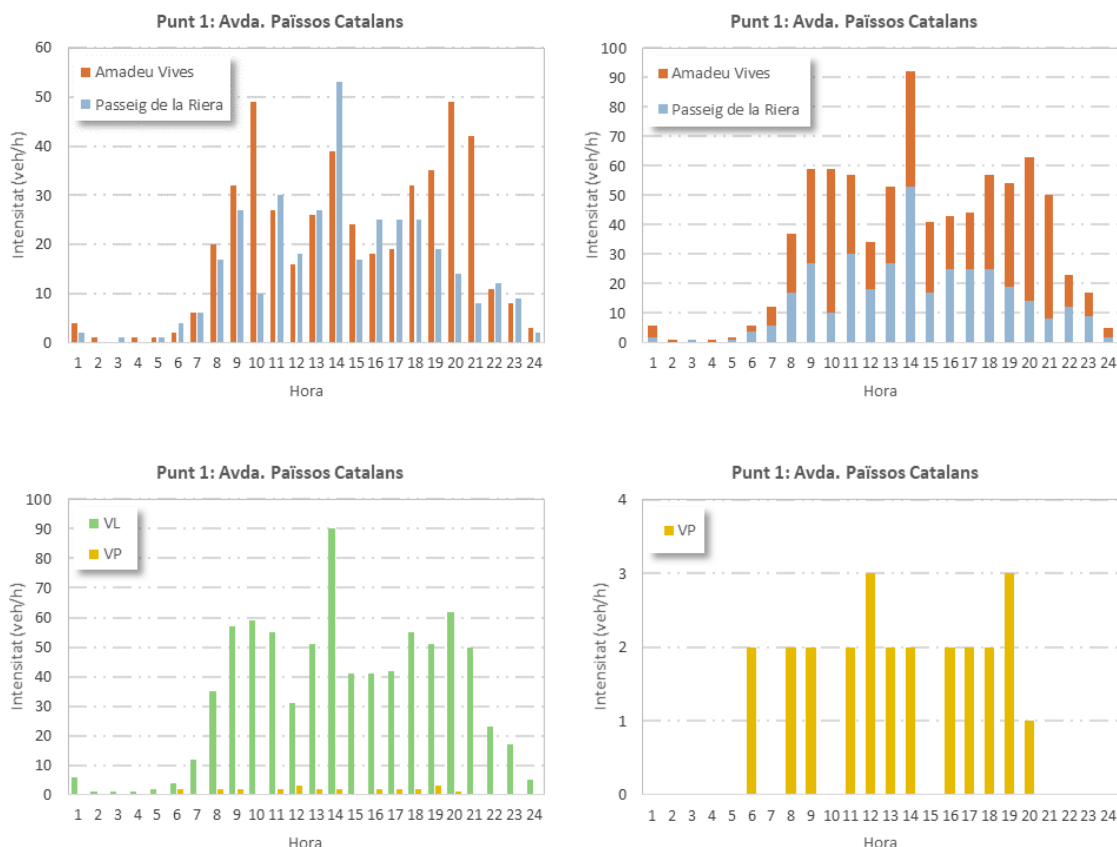


Figura 2.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 1. Font: elaboració pròpia



Punt 2: Passeig de la Riera

El punt 2 té una IMD de 6.064 veh./dia amb un percentatge de pesants del 4,7% (287 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta tres hores punta amb intensitats superiors als 450 veh./hora: de 10-11h, de 13-14h i de 18-19h. El comportament entre aquestes hores és similar: abans de l'hora punta el trànsit creix progressivament, després de l'hora punta torna a decreixer.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, el sentit cap a l'av. Països Catalans (accés a Teià), presenta majors intensitats que l'altre sentit gran part del dia.

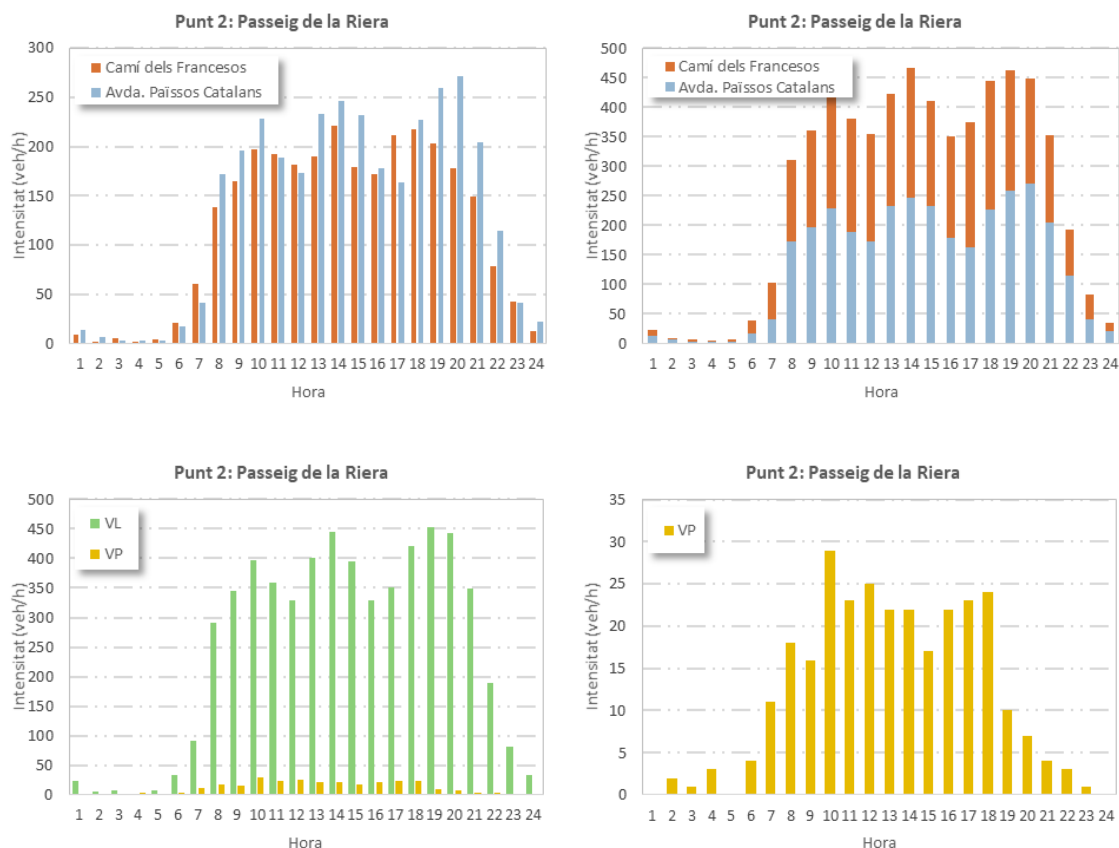


Figura 3.— Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 2. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 3: BV-5026

El punt 3 té una IMD de 5.580 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3,14% (175 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta una hora punta molt destacada, de 8h a 9h, amb intensitats superiors als 500 veh./hora. Les hores de la tarda, de les 18h a les 20h, també presenten intensitats molt importants, superiors als 400 veh./hora.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, es detecten majors intensitats en direcció al ptge de Riquers (que seria per sortir del poble). En canvi, per la tarda s'experimenten majors intensitats d'entrada al municipi, sentit carrer Bòvila.

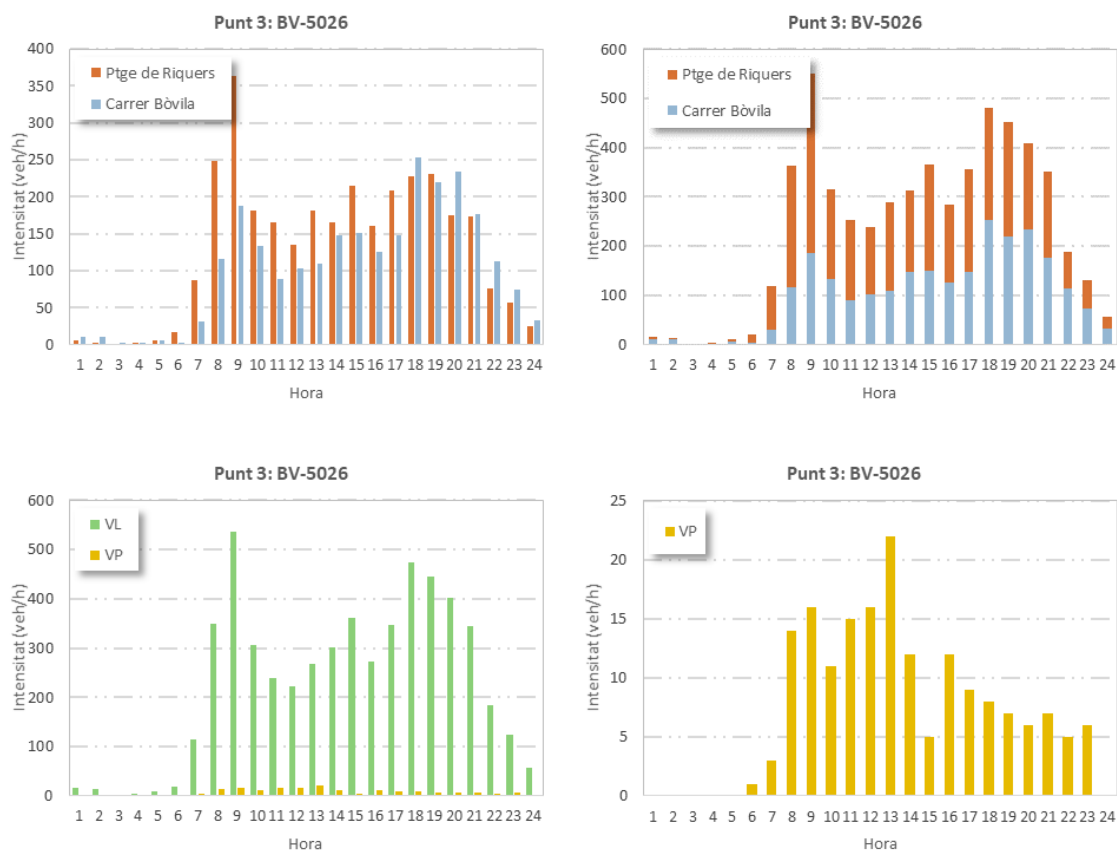


Figura 4.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 3. Font: elaboració pròpia



Punt 4: President Kennedy

El punt 4 té una IMD de 3.825 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3,2% (123 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta períodes punta amb intensitats superiors als 300 veh./hora entre les 18h i 20h. La resta del dia la demanda oscil·la lleugerament amb valors entre els 200-250 veh./hora.

Com al punt 3, al tractar-se d'un vial d'accés, durant el vespre (entre les 19-24h) el trànsit és superior sentit entrada al poble (Rodríguez de la Fuente). En les hores punta es detecta una major asimetria entre sentits, mentre que en la resta del dia hi ha uns valors força similars entre els dos sentits.



Figura 5.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 4. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 5: Passeig de la Riera

El punt 5 té una intensitat de 8.024 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3,6% (283 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta entre les 17h i les 21h amb intensitats que superen els 500 veh./hora. La resta del període diürn, entre les 8h i 17h, la demanda oscil·la lleugerament, amb valors entre els 400-500 veh./hora, tot destacant que entre les 8-9h la intensitat supera els 500 veh./hora.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, els dos sentits experimenten valors globals d'intensitat molt semblants. Les hores del matí, el sentit Jacint Verdaguer, que coincideix amb el sentit de sortida del poble, experimenta valors superiors al sentit contrari. En canvi, per la tarda, la situació és l'oposada.



Figura 6.— Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 5. Font: elaboració pròpia



Punt 6: Pep Ventura (carrer de sentit únic)

El punt 6 és un carrer de sentit únic que té una intensitat de 341 veh./dia amb un percentatge de pesants del 19,3% amb 66 veh./dia.

La distribució horària del trànsit presenta una hora punta amb intensitats superiors als 40 veh./hora entre les 8h i 9h del matí. Durant la resta d'hores del matí experimenta intensitats entorn els 15-20 veh./hora. Aquests valors augmenten per la tarda fins a valors de 30 veh./hora.

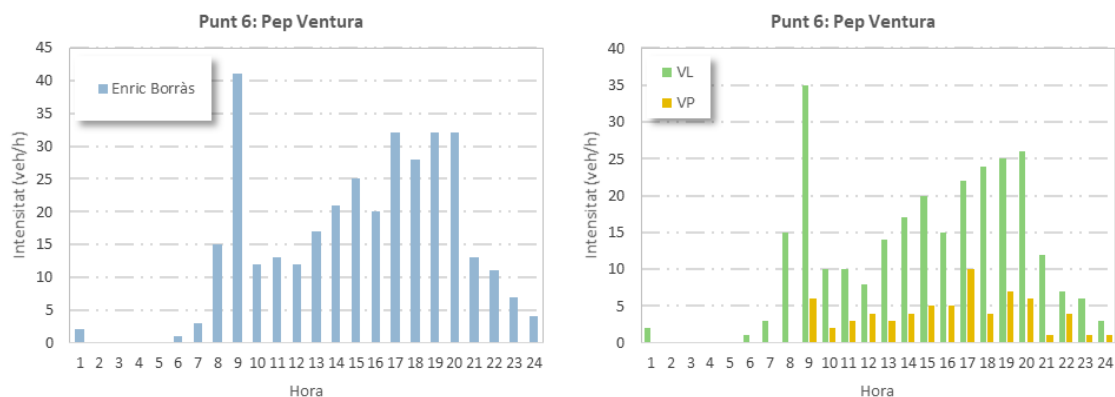


Figura 7.—. Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 6. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Ajuntament
de Teià**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 7: Avda. José Roca

El punt 7 té una IMD de 7.239 veh./dia amb un percentatge de pesants del 3,2% (237 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 500 veh./hora entre les 18h i les 21h. A la resta del període diürn, entre les 8h i 18h, la demanda oscil·la lleugerament amb valors a l'entorn dels 400 veh./hora (a excepció de les 8h a les 9h, on la intensitat arriba als 600 veh./hora)

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, els comportament a l'av. José Roca és el mateix que als altres vials d'accés: la intensitat és superior en sentit sortida del municipi (pg. de la Plana) pel matí i superior d'entrada a partir de les 14h.

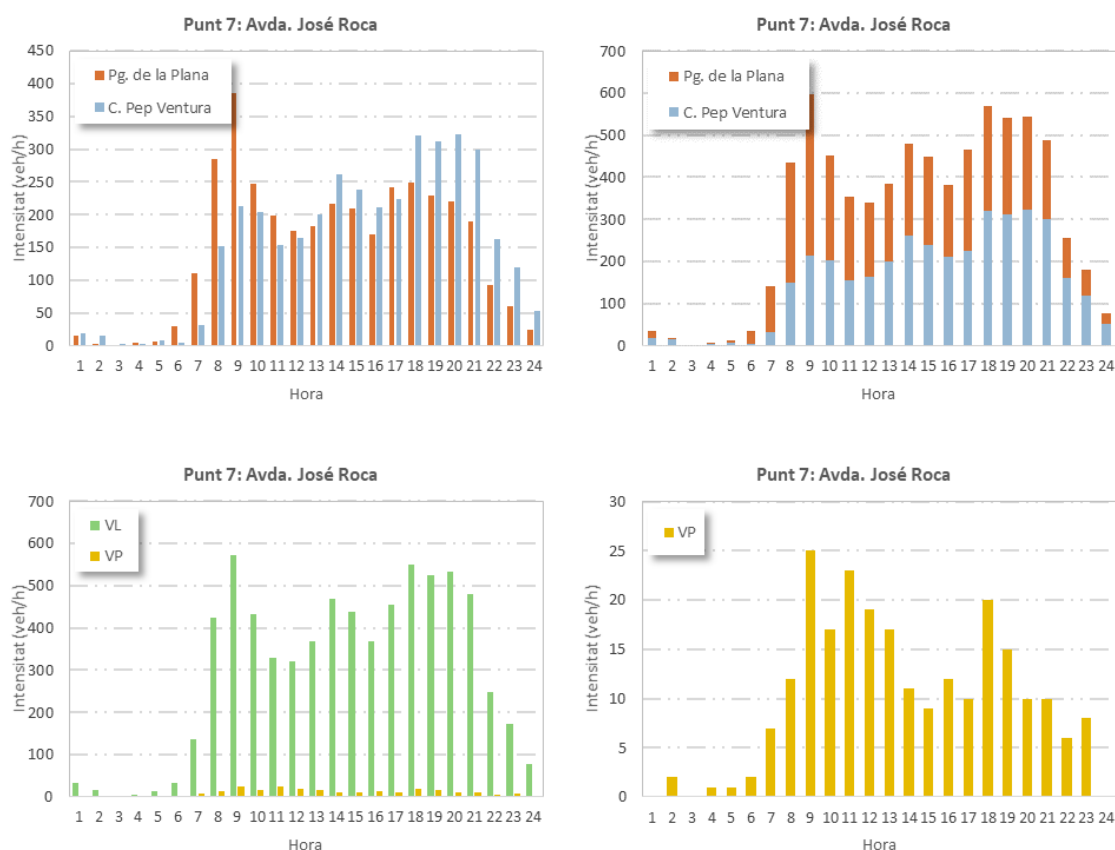


Figura 8.— Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 7. Font: elaboració pròpia



Punt 8: Avda. Joan XXIII

El punt 8 té una IMD de 1.660 veh./dia amb un percentatge de pesants de l'1,6% (26 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats entre els 130-170 veh./hora entre les 9h i 11h. En l'etapa de 17h a 22h la intensitat es manté entorn els 120 veh./hora. A la resta del període diürn, entre les 8h i 22h, la demanda es manté força constant, amb valors a l'entorn dels 60-80 veh./hora.

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, es detecta una asimetria entre els vehicles que venen sentit al carrer Cristòfol Ferrer, amb 978 veh./dia, i els que venen sentit al carrer Montserrat, amb 656 veh./dia. Aquesta asimetria també s'observa en funció de la franja horària: des de primeres hores del matí fins al migdia hi ha una major demanda en sentit al carrer Cristòfol Ferrer, i a partir de les 19h fins a la nit el nombre de vehicles en sentit Montserrat és superior.

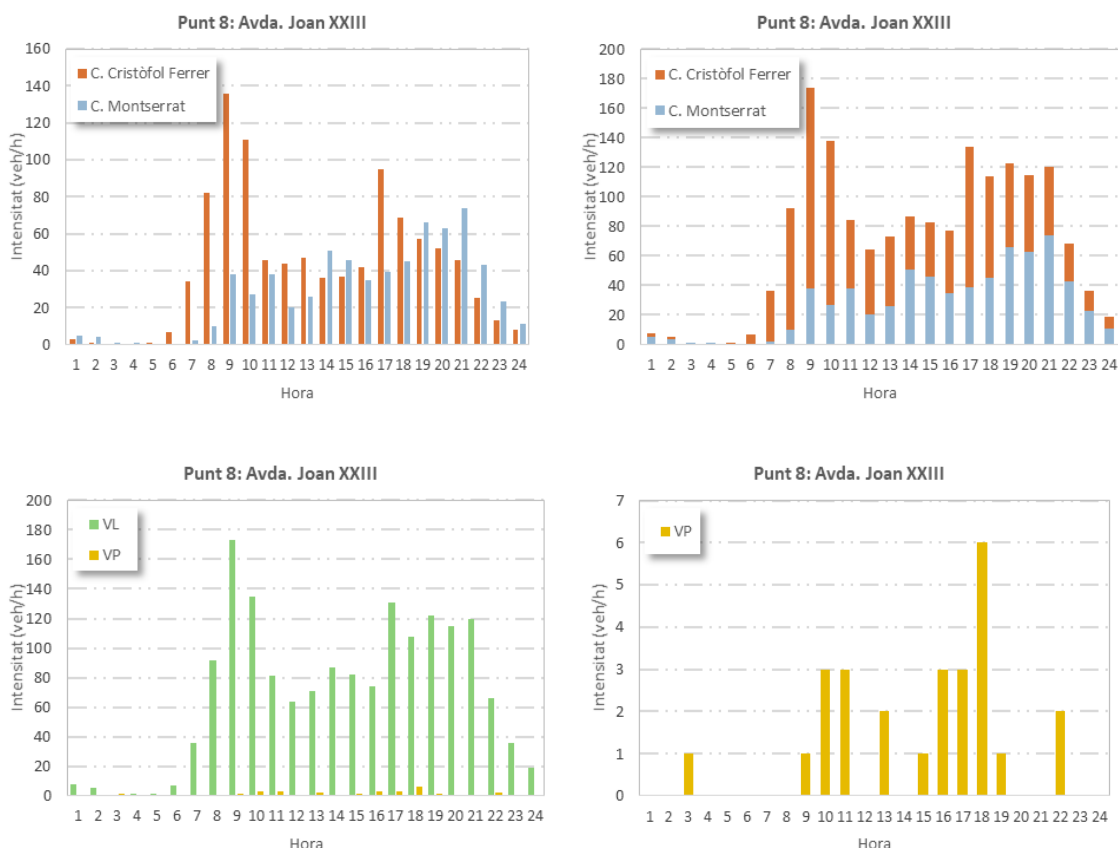


Figura 9.– Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 8. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt 9: Av. Joan XXIII

El punt 9 té una IMD de 9.043 veh./dia amb un percentatge de pesants del 4,3% (389 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 700 veh./hora entre les 8h i 9h. De les 17h a les 21h les intensitats superen els 600 veh./hora. A la resta del període diürn, entre les 8h i 20h, la demanda es manté força constant amb valors a l'entorn dels 500 veh./hora (a excepció de les franges horàries de mig matí, on els valors són inferiors).

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, es detecta una simetria entre els vehicles que tenen sentit al carrer Badalona, amb 4.316 veh./dia, i els que van en direcció al carrer de Vallromanes, amb 4.338 veh./dia. No obstant, s'observa una asimetria del sentit dels vehicles en funció de la franja horària. Des de primeres hores del matí fins al migdia hi ha una major demanda en sentit al carrer Vallromanes, al migdia hi ha uns valors similars entre sentits, i a partir de les 14h el nombre de vehicles en sentit Badalona és força superior.



Figura 10.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 9. Font: elaboració pròpia



Punt 10: Pg. de la Riera

El punt 10 té una IMD de 807 veh./dia amb un percentatge de pesants del 9,7% (78 veh./dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 60 veh./hora entre les 19h i 21h. A la resta del període diürn, entre les 8h i 22h, la demanda es manté força constant amb valors a l'entorn dels 40-50 veh./hora (a excepció de les franges horàries de mig matí, on els valors són inferiors).

Pel que fa a la distribució del trànsit per sentits, es detecta una simetria entre els vehicles que van cap al carrer Empordà, amb 380 veh./dia, i els que es mouen en direcció al carrer de Pompeu Fabra, amb 349 veh./dia.

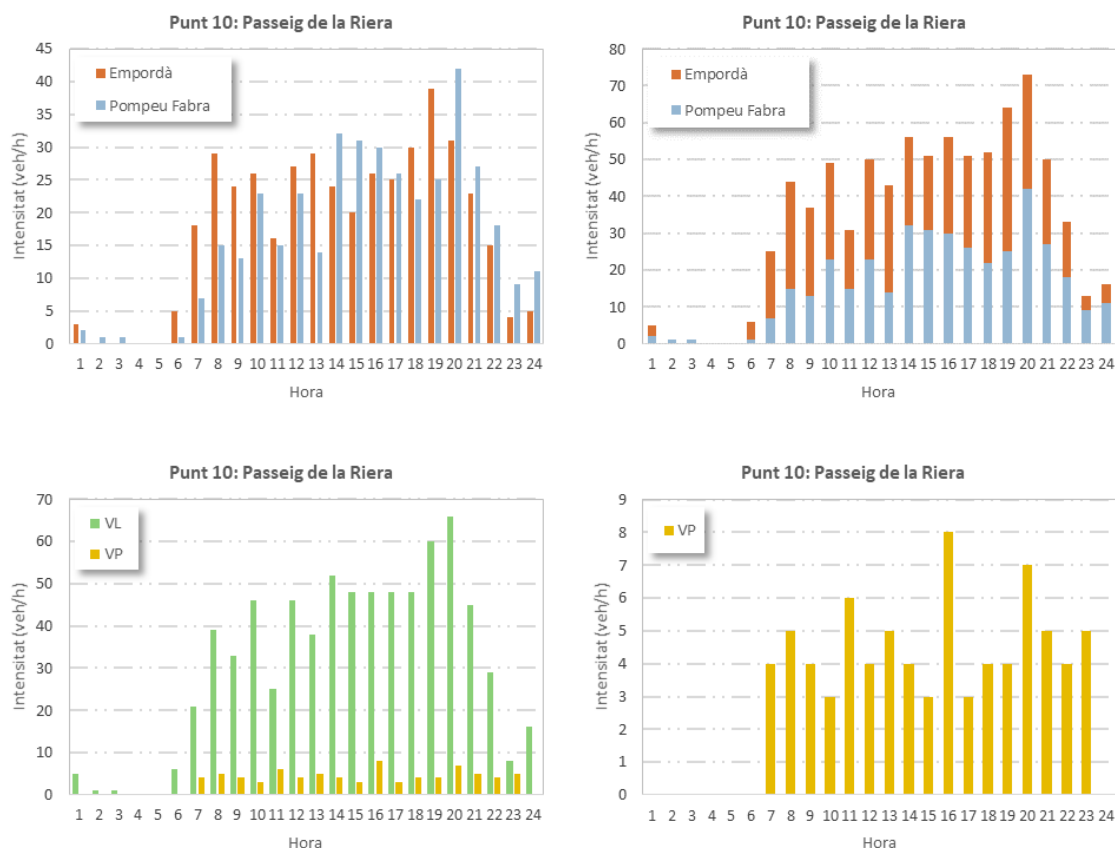


Figura 11.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 10. Font: elaboració pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



3. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES

Aforaments manuals de 4 hores en 8 punts: els aforaments s'han realitzat el dijous 16 de maig del 2019. L'extrapolació a trànsit diari dels aforaments manuals s'ha fet amb la mitjana del factor d'hora punta dels aforaments automàtics.

Punt A.- Camí a Alella / Avinguda Joan XXIII



		Moviment A1		Moviment A2		Moviment A3		Moviment B2	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	9:30-9:45	25	1	4	0	0	0		
	9:45-10								
	10:10-15							42	2
	10:15-10:30								
2h	10:30-10:45	20	1	6	1	0	0		
	10:45-11							31	4
	11:11-15								
	11:15-11:30								
3h	11:30-11:45	13	0	3	0	0	0		
	11:45-12							37	3
	12:12-15								
	12:15-12:30								
4h	12:30-12:45	21	1	6	1	0	0		
	12:45-13							35	2
	13:13-15								
	13:15-13:30								



		Moviment B3		Moviment B4		Moviment C1		Moviment C3		Moviment C4	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	9:30-9:45										
	9:45-10					46	4	1	0	2	0
	10-10:15	3	0	15	0						
	10:15-10:30										
2h	10:30-10:45										
	10:45-11	0	0	12	1						
	11-11:15										
	11:15-11:30					28	0	0	0	0	0
3h	11:30-11:45										
	11:45-12	1	0	19	0						
	12-12:15										
	12:15-12:30					31	2	0	0	1	0
4h	12:30-12:45										
	12:45-13	2	0	18	2						
	13-13:15										
	13:15-13:30					38	2	0	0	2	0

		Moviment D1		Moviment D2		Moviment D4	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	9:30-9:45						
	9:45-10						
	10-10:15						
	10:15-10:30	1	0	0	0	0	0
2h	10:30-10:45						
	10:45-11						
	11-11:15	X	X	0	0	0	0
	11:15-11:30						
3h	11:30-11:45						
	11:45-12						
	12-12:15	1	0	0	0	0	0
	12:15-12:30						
4h	12:30-12:45						
	12:45-13						
	13-13:15	0	0	0	0	0	0
	13:15-13:30						

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt B.- Passeig de la Riera / Torrent Can Mateu

		Moviment 1		Moviment 2		Moviment 3		Moviment 4		Moviment 5		Moviment 6	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	9:30-9:45	10	1	14	1								
	9:45-10					3	0	8	0	1	1		
	10-10:15											0	0
	10:15-10:30												
2h	10:30-10:45	4	1	4	3								
	10:45-11					2	0	6	0	1	0		
	11-11:15											0	0
	11:15-11:30												
3h	11:30-11:45	4	0	9	1								
	11:45-12					0	0	5	0	0	0		
	12-12:15											0	0
	12:15-12:30												
4h	12:30-12:45	8	1	15	1								
	12:45-13					0	0	1	0	0	0		
	13-13:15											0	1
	13:15-13:30												



Punt C.- Passeig de la Riera / Carrer Josep Puigoriol



		Moviment 1		Moviment 2		Moviment 3		Moviment 4		Moviment 5		Moviment 6	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	15:15-15:30	3	0	32	1								
	15:30-15:45					36	4	10	2				
	15:45-16									1	0	14	2
	16-16:15	8	1	41	4								
2h	16:15-16:30					41	2	10	2				
	16:30-16:45									8	0	25	1
	16:45-17	0	0	35	2								
	17-17:15					74	3	3	0				
3h	17:15-17:30									10	0	19	0
	17:30-17:45	8	0	48	1								
	17:45-18					65	5	9	0				
	18-18:15									12	0	15	1
4h	18:15-18:30	4	0	48	2								
	18:30-18:45					79	0	13	0				
	18:45-19									16	0	11	0
	19-19:15	3	0	38	1								

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt D.- Passeig de la Riera / Passeig del Castanyer



		Moviment A1		Moviment A2		Moviment A3		Moviment A4		Moviment B1		Moviment B2	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	15:15-15:30	18	0	16	2	4	0	4	0				
	15:30-15:45									7	0	7	0
	15:45-16												
	16-16:15												
2h	16:15-16:30	26	1	12	1	2	0	0	0				
	16:30-16:45									24	0	5	0
	16:45-17												
	17-17:15												
3h	17:15-17:30	26	0	10	0	5	0	1	0				
	17:30-17:45									31	0	10	0
	17:45-18												
	18-18:15												
4h	18:15-18:30	36	1	14	0	2	0	0	0				
	18:30-18:45									18	0	4	0
	18:45-19												
	19-19:15												



		Moviment B3		Moviment B4		Moviment C1		Moviment C2		Moviment C3		Moviment C4	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	15:15-15:30												
	15:30-15:45	3	0	7	0								
	15:45-16					2	0	5	0	3	0	20	2
	16-16:15												
2h	16:15-16:30												
	16:30-16:45	1	0	5	0								
	16:45-17					5	0	0	0	2	0	10	0
	17-17:15												
3h	17:15-17:30												
	17:30-17:45	10	0	1	0								
	17:45-18					3	0	1	0	2	0	21	0
	18-18:15												
4h	18:15-18:30												
	18:30-18:45	1	0	12	0								
	18:45-19					3	0	0	0	4	0	27	1
	19-19:15												

		Moviment D1		Moviment D2		Moviment D3		Moviment D4	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	15:15-15:30								
	15:30-15:45								
	15:45-16								
	16-16:15	1	0	1	0	8	0	23	1
2h	16:15-16:30								
	16:30-16:45								
	16:45-17								
	17-17:15	5	0	0	0	8	0	14	0
3h	17:15-17:30								
	17:30-17:45								
	17:45-18								
	18-18:15	1	0	3	0	29	0	56	0
4h	18:15-18:30								
	18:30-18:45								
	18:45-19								
	19-19:15	1	0	0	0	23	0	33	1

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt E.- Carrer Puigoriol / Carrer Migjorn



		Moviment A1		Moviment A2		Moviment A3		Moviment A4		Moviment A5		Moviment B1	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	15:15-15:30	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0		
	15:30-15:45											0	0
	15:45-16												
	16-16:15												
2h	16:15-16:30	0	0	1	0	1	0	0	0	26	0		
	16:30-16:45											0	0
	16:45-17												
	17-17:15												
3h	17:15-17:30	0	0	6	0	2	0	0	0	2	0		
	17:30-17:45											0	0
	17:45-18												
	18-18:15												
4h	18:15-18:30	0	0	2	0	3	0	0	0	8	0		
	18:30-18:45											0	0
	18:45-19												
	19-19:15												



		Moviment B2		Moviment B3		Moviment B4		Moviment B5		Moviment C1		Moviment C2	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	15:15-15:30												
	15:30-15:45	0	0	0	0	3	0	0	0				
	15:45-16									0	0	0	0
	16-16:15												
2h	16:15-16:30												
	16:30-16:45	1	0	10	0	13	0	2	0				
	16:45-17									2	0	0	0
	17-17:15												
3h	17:15-17:30												
	17:30-17:45	0	0	1	0	2	0	0	0				
	17:45-18									4	0	0	0
	18-18:15												
4h	18:15-18:30												
	18:30-18:45	0	0	0	0	5	0	0	0				
	18:45-19									1	0	0	0
	19-19:15												

		Moviment C3		Moviment C4		Moviment D1		Moviment D2		Moviment D3		Moviment D4	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	15:15-15:30												
	15:30-15:45												
	15:45-16	2	0	3	0								
	16-16:15					11	0	0	0	0	0	2	0
2h	16:15-16:30												
	16:30-16:45												
	16:45-17	0	0	4	0								
	17-17:15					3	0	0	0	1	0	3	0
3h	17:15-17:30												
	17:30-17:45												
	17:45-18	1	0	4	0								
	18-18:15					6	0	2	0	0	0	3	0
4h	18:15-18:30												

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



		Moviment C3		Moviment C4		Moviment D1		Moviment D2		Moviment D3		Moviment D4	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
	18:30-18:45												
	18:45-19	0	0	6	0								
	19-19:15					3	0	0	0	0	0	3	0



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

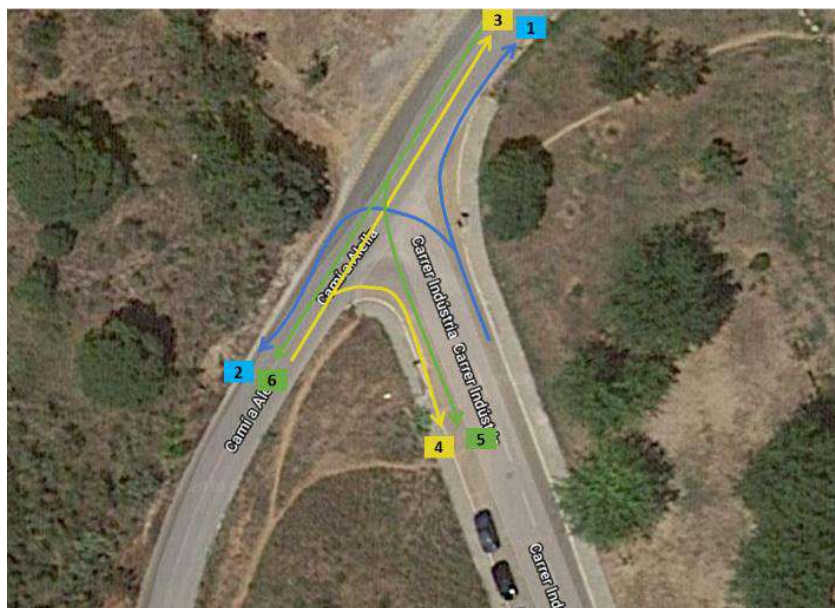


**Diputació
Barcelona**

Pàgina 304

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Punt F.- Camí a Alella / Carrer Indústria



		Moviment 1		Moviment 2		Moviment 3		Moviment 4		Moviment 5		Moviment 6	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	9:30-9:45									3	0	30	2
	9:45-10	0	0	5	0								
	10-10:15					24	3	5	2				
	10:15-10:30									3	0	20	0
2h	10:30-10:45	4	1	4	0								
	10:45-11					29	1	5	1				
	11-11:15									5	0	22	3
	11:15-11:30	0	2	3	0								
3h	11:30-11:45					30	5	4	0				
	11:45-12									2	0	25	1
	12-12:15	5	1	3	2								
	12:15-12:30					23	1	2	1				
4h	12:30-12:45									1	0	21	1
	12:45-13	3	0	3	0								
	13-13:15					43	4	5	0				
	13:15-13:30									2	0	25	0

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt G.- BV-5026 / Passeig de la Plana



		Moviment A1		Moviment A2		Moviment A3		Moviment A4		Moviment B1		Moviment B2	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	9:30-9:45	38	3	8	0	2	0	0	0				
	9:45-10									0	0	9	0
	10-10:15												
	10:15-10:30												
2h	10:30-10:45	42	3	12	0	1	0	1	0				
	10:45-11									0	0	9	0
	11-11:15												
	11:15-11:30												
3h	11:30-11:45	30	2	18	0	1	0	1	0				
	11:45-12									1	0	9	1
	12-12:15												
	12:15-12:30												
4h	12:30-12:45	31	2	16	0	4	0	1	0				
	12:45-13									0	0	6	0
	13-13:15												
	13:15-13:30												



		Moviment B3		Moviment B4		Moviment C1		Moviment C2		Moviment C3		Moviment C4	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	9:30-9:45												
	9:45-10	19	0	26	3								
	10-10:15					2	0	1	0	3	0	12	0
	10:15-10:30												
2h	10:30-10:45												
	10:45-11	13	1	25	2								
	11-11:15					7	2	0	0	10	0	14	0
	11:15-11:30												
3h	11:30-11:45												
	11:45-12	23	1	27	3								
	12-12:15					7	0	1	0	5	0	25	1
	12:15-12:30												
4h	12:30-12:45												
	12:45-13	11	2	41	1								
	13-13:15					11	0	2	0	3	0	19	0
	13:15-13:30												

		Moviment D1		Moviment D2		Moviment D3		Moviment D4	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	9:30-9:45								
	9:45-10								
	10-10:15								
	10:15-10:30	22	0	3	0	0	0	4	0
2h	10:30-10:45								
	10:45-11								
	11-11:15								
	11:15-11:30	27	0	1	0	0	0	1	1
3h	11:30-11:45								
	11:45-12								
	12-12:15								
	12:15-12:30	25	1	2	1	0	0	5	0
4h	12:30-12:45								
	12:45-13								
	13-13:15								
	13:15-13:30	27	1	6	1	0	0	1	0

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

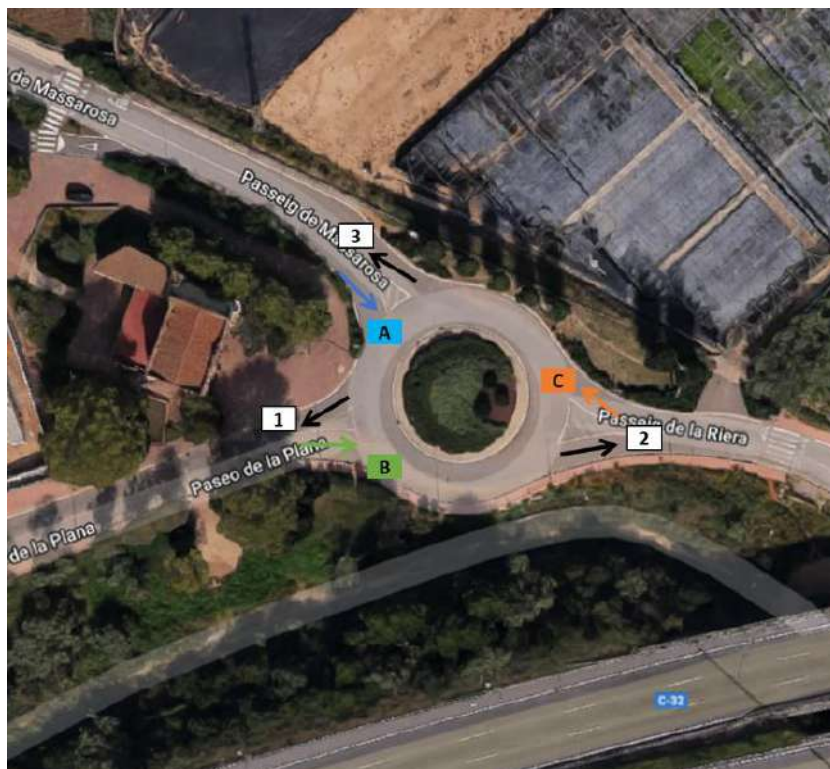
Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Punt H.- Passeig de Massarosa / Passeig de la Riera

		Moviment A1		Moviment A2		Moviment A3		Moviment B1		Moviment B2		Moviment B3	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
1h	15:15-15:30	2	0	36	1	0	0						
	15:30-15:45							3	1	11	0	0	0
	15:45-16												
	16-16:15	3	0	28	2	1	0						
2h	16:15-16:30							3	0	9	0	1	0
	16:30-16:45												
	16:45-17	6	0	40	1	3	0						
	17-17:15							4	0	26	0	1	0
3h	17:15-17:30												
	17:30-17:45	0	0	21	1	7	0						
	17:45-18							8	0	32	0	0	0
	18-18:15												
4h	18:15-18:30	3	0	31	0	2	0						



		Moviment A1		Moviment A2		Moviment A3		Moviment B1		Moviment B2		Moviment B3	
		VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
	18:30- 18:45							7	0	23	0	0	0
	18:45-19												
	19-19:15	2	0	12	0	1	0						

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 309

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

4. PUGES I BAIXES AUTOBÚS INTERURBÀ

Per analitzar la demanda de l'autobús interurbà s'ha realitzat un comptatge del nombre de puges/baixes al bus que connecta Teià amb l'estació d'Ocata (C15) en dues expedicions en dia feiner (a les 9h10 i a les 15h10), amb els següents resultats:

Id	NOM	Expedició 9:10		Expedició 15:10	
		Puja	Baixa	Puja	Baixa
16	Av. de José Roca Suárez Llanos (Poble Espanyol)	0	1	0	1
18	Pg. de la Riera / C. de Pau Casals	0	3	0	2
19	Pg. de la Riera / Pl. de Catalunya (Mercat)	0	1	0	2
20	Pg. de la Riera (Parc Can Godó)	0	1	0	1
17	Pg. de la Riera / Torrent Can Móra	0	0	0	1
21	Pg. de la Riera / C. de l'Empordà	0	0	0	0
22	Pg. de la Riera / C. de Torrent del Molí	1	0	0	0
1	Pg. de la Riera / C. de l'Empordà	0	0	0	0
2	Pg. de la Riera / C. de l'Onze de Setembre	0	0	3	0
3	Pg. de la Riera / C. de Can Bassols	5	0	2	0
4	Pg. de la Riera / Pl. de Catalunya (Mercat)	3	0	1	0
5	Pg. de la Riera / C. de Pau Casals	2	0	0	0
6	Pg. de la Riera / C. Josep M. Sagarra (P. Espanyol)	3	0	0	0
7	Pg. Dr. Rodríguez de La Fuente / Pg. de la Plata (rotonda)	2	0	0	0
8	Camí a Alella / C. de l'Aqüeducte (rotonda)	2	0	0	0
9	Av. de Cusi i Furtunet / C. de Califòrnia	1	0	0	0
10	Av. de Cusi i Furtunet / C. de Flos i Calcat	0	1	0	2
11	C. de Tomàs Vives / C. de l'Esperança	2	2	2	0
12	Estació d'Ocata	8	16	12	4
13	C. dels Capitans Comellas / C. de St. Felip	1	0	3	0
14	Av. de Cusi i Furtunet (Parc Caramar)	0	0	1	0
15	Av. de Cusi i Furtunet / C. de Califòrnia	0	0	0	4
8	Camí a Alella / C. de l'Aqüeducte (rotonda)	0	2	0	3
7	Pg. Dr. Rodríguez de La Fuente / Pg. de la Plata (rotonda)	0	2	0	1



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



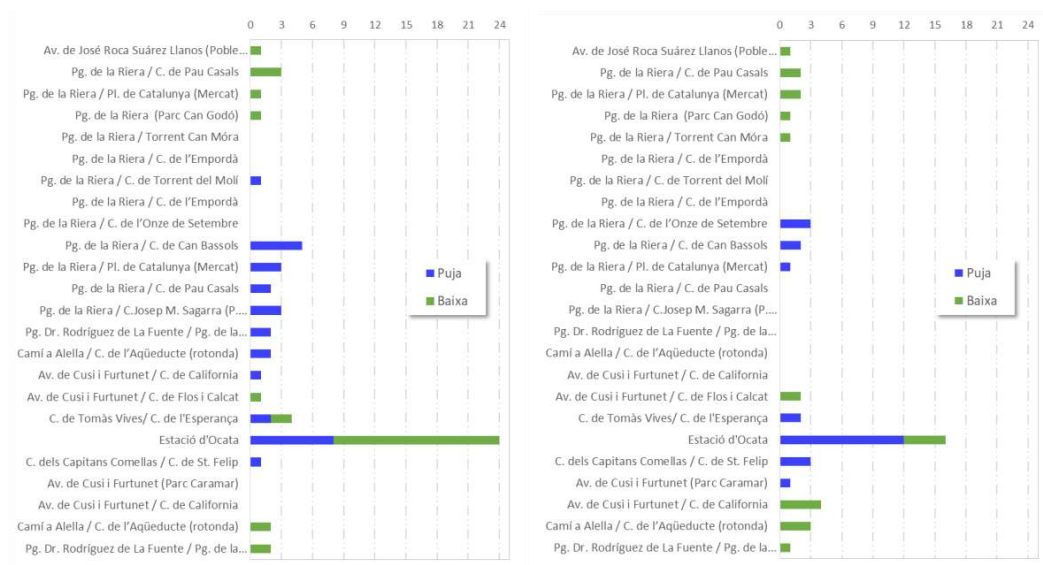
**Diputació
Barcelona**

Pàgina 310

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 311

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



5. DEMANDA D'APARCAMENT

S'han analitzat un total de 105 places lliures no regulades distribuïdes a l'entorn del centre (la mostra representa el 4,4% de l'oferta lliure no regulada total del municipi).

Els resultats són els següents:

	Núm. places	Núm. vehicles	IR (veh./plaça)	% ocupació HxP	% places fixes
Zona 1	35	90	2,6	95,89%	22,86%
Zona 2	51	75	1,5	61,89%	27,45%
Zona 3	19	48	2,5	82,57%	21,05%
Total	105	213	2,0	76,96%	24,76%

Taula 5.1.– Conjunt de paràmetres analitzats a les places no regulades. Font: elaboració pròpia a partir del treball de camp.

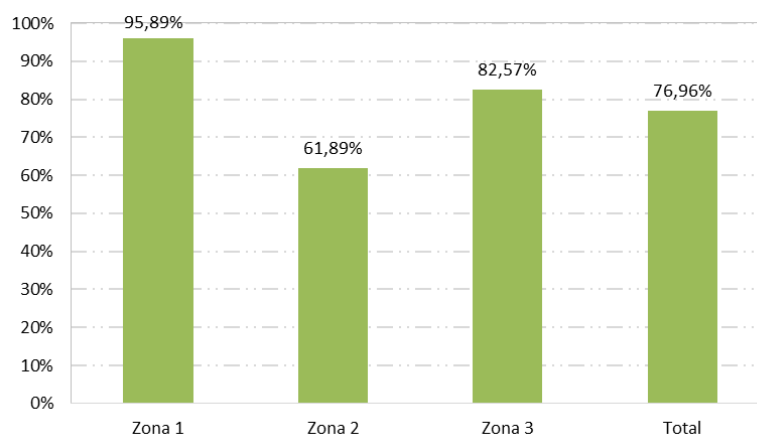


Figura 12.– % Ocupació de les hores per plaça de l'oferta d'aparcament no regulat. Font: elaboració pròpia.

L'ocupació global de les hores per plaça se situa en el 77%, amb uns valors superiors a la zona 1, que es correspon als voltants de l'Ajuntament i la plaça Sant Jaume, on es detecten ocupacions del 96%. En canvi, a la zona 2 (entorn c. Antoni Gaudí, c. Antonio Machado) l'ocupació baixa al 62%.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Per franges horàries, les ocupacions d'hores per plaça són les següents:

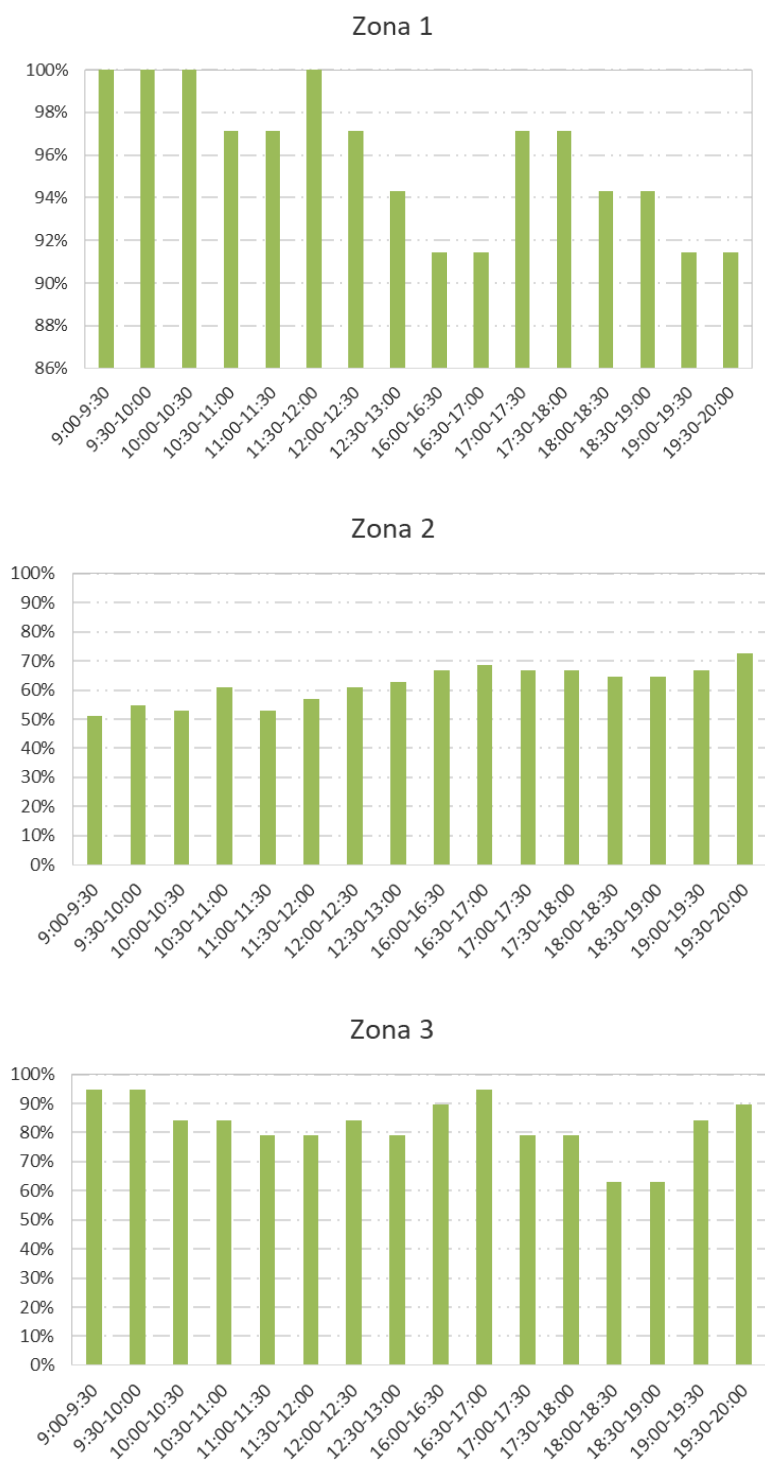


Figura 13.– Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament no regulat. Font: elaboració pròpia

Com s'observa en els gràfics anteriors, només la zona 1 assolix la plena ocupació de l'aparcament en algun període del dia, però en cap moment s'assoleix una ocupació del 100% al conjunt dels àmbits analitzats.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Ajuntament
de Teià**

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL	
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



L'oferta lliure no promou la rotació dels vehicles, fet que es posa de manifest en els índex de rotació baixos resultants, amb uns valors que oscil·len de l'1,5 veh./pl. de la zona 2 fins al 2,6 veh./pl. de la zona 1. La mitjana del conjunt de les zones és de 2,0 veh./pl.

La mitjana de places fixes és d'un 24,8%, amb valors superiors a la zona 2 (27,5%). Aquests valors evidencien que un percentatge important de vehicles romanen estacionats durant moltes hores a les places lliures.

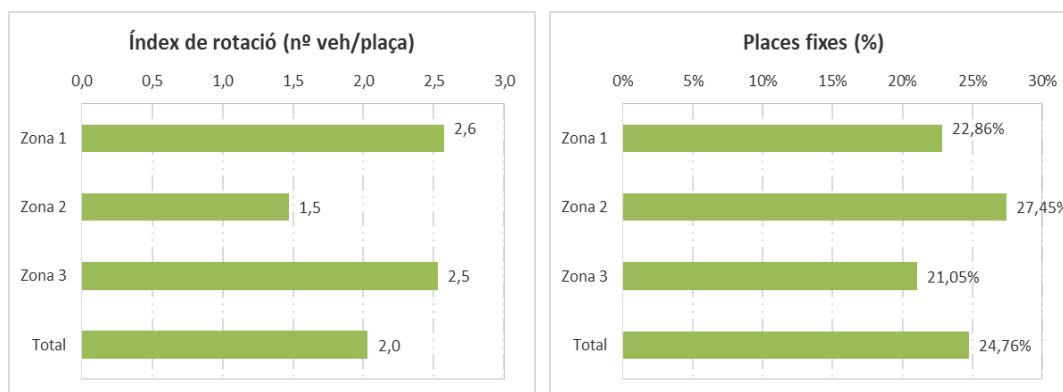


Figura 14.– Índex de rotació veh./plaça (esquerra) i percentatge de places fixes als estacionaments no regulats per zones. Font: elaboració pròpia

La durada dels estacionaments a les places lliures varia en funció del carrer analitzat. En termes globals, el 38% dels estacionaments tenen una durada inferior a 1,5 hores (50% si es consideren els estacionaments de fins a 2,5 hores). La zona 3, amb un 48% inferior a 1,5h, és l'àmbit amb un major percentatge d'estacionament de curta durada.

D'altra banda, a la zona 2 es detecta un volum superior d'estacionaments de llarga durada (21% superior a les 4 hores), en gran mesura influenciat per l'elevat volum de places fixes.

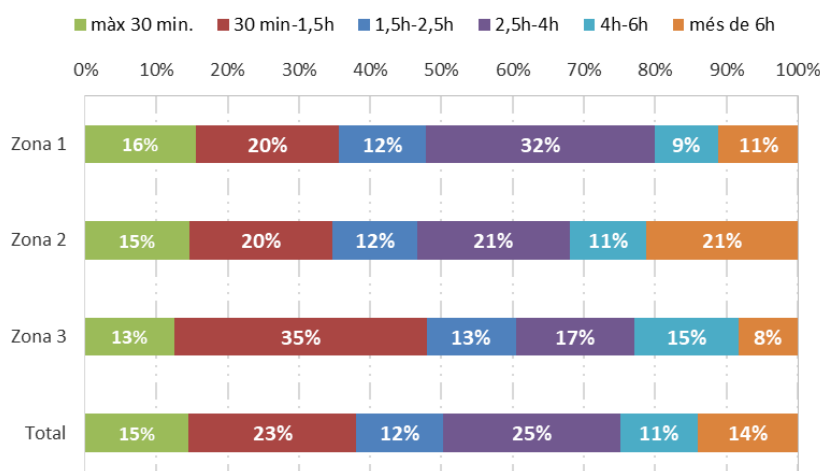


Figura 15.– Percentatge de durades dels estacionaments no regulats per zones. Font: elaboració pròpia

5.1.1. Demanda de places regulades en calçada (zona vermella)

S'han analitzat un total de 36 places lliures regulades distribuïdes al pg. de la Riera (representen el 50% de l'oferta lliure regulada total del municipi).



Els resultats són els següents:

	Núm. places	Núm. vehicles	IR (veh./pl)	% ocupació HxP
Zona 1	8	48	6,0	89,84%
Zona 2	12	54	4,5	92,71%
Zona 3	16	102	6,4	71,48%
Total	36	204	5,7	82,64%

Taula 5.2.– Conjunt de paràmetres analitzats a les places regulades. Font: elaboració pròpia a partir del treball de camp

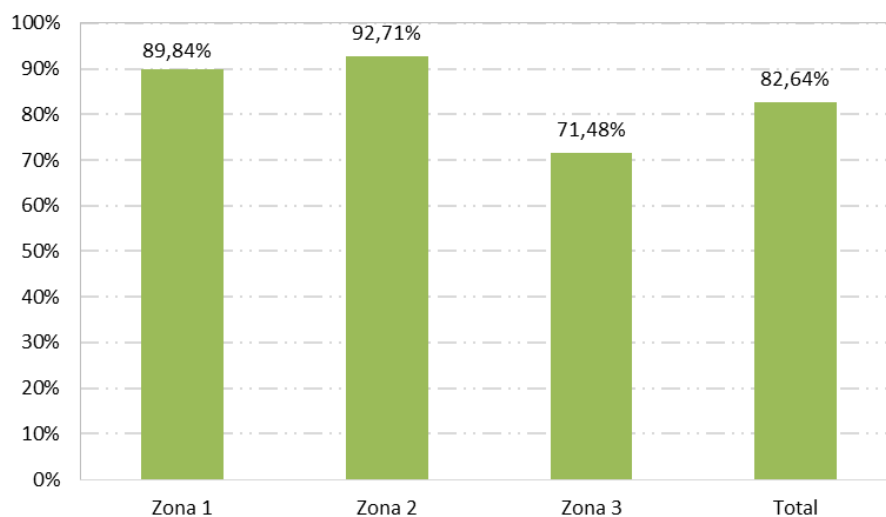
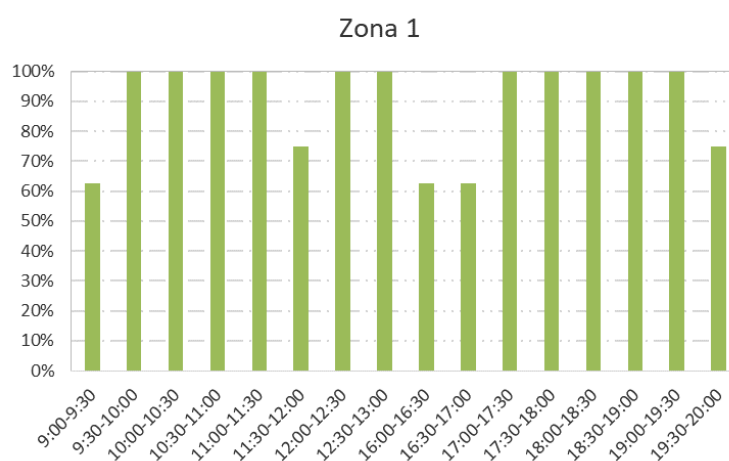


Figura 16.– % Ocupació de les hores per plaça de l'oferta d'aparcament regulades. Font: elaboració pròpia

L'ocupació global de les hores per plaça se situa en el 82,6%, amb uns valors al voltant del 90% a les zones 1 i 2 (entorn de l'Ajuntament, la plaça Sant Jaume i la plaça Catalunya). En canvi a la zona 3 (l'entrada del nucli urbà pel sud), l'ocupació baixa al 71,5%.

Per franges horàries, l'ocupació d'hores per plaça són les següents:



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



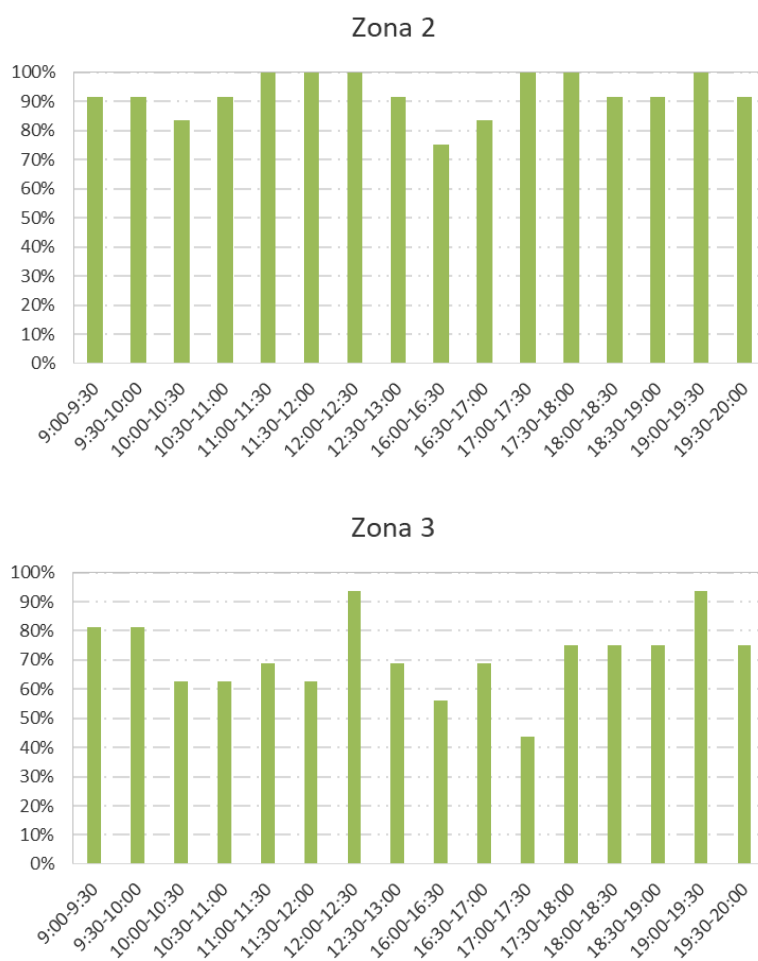


Figura 17.– Distribució horària de l'ocupació de l'oferta d'aparcament regulat. Font: elaboració pròpia

Com s'observa en els gràfics superiors, a la zona 1 i 2 s'assoleix la plena ocupació de l'aparcament en diferents períodes del dia però en cap moment s'assoleix el 100% al conjunt de l'àmbit analitzat.

Al tractar-se d'una zona regulada, on el temps màxim permès és de 2 hores, els índex de rotació són molt superiors als de les places sense limitació, amb 5,7 veh./pl. (enfrent al 2,0 de les places lliures no regulades).



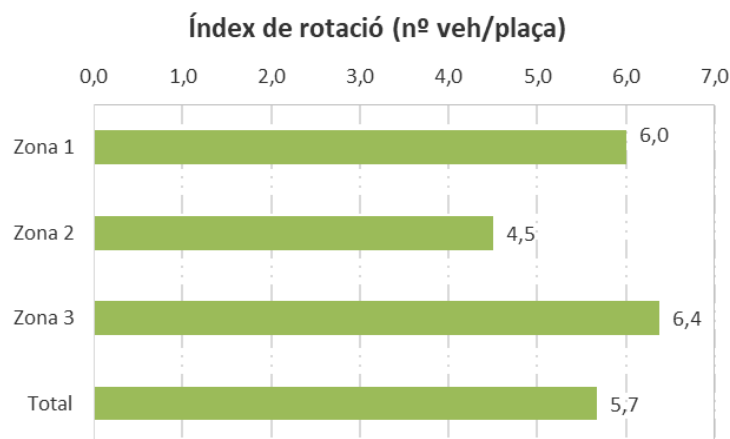


Figura 18.– Índex de rotació veh./plaça als estacionaments d'oferta d'aparcament regulat en calçada per zona. Font: elaboració pròpia

La durada dels estacionaments en les places regulades varia en funció de la zona analitzada.

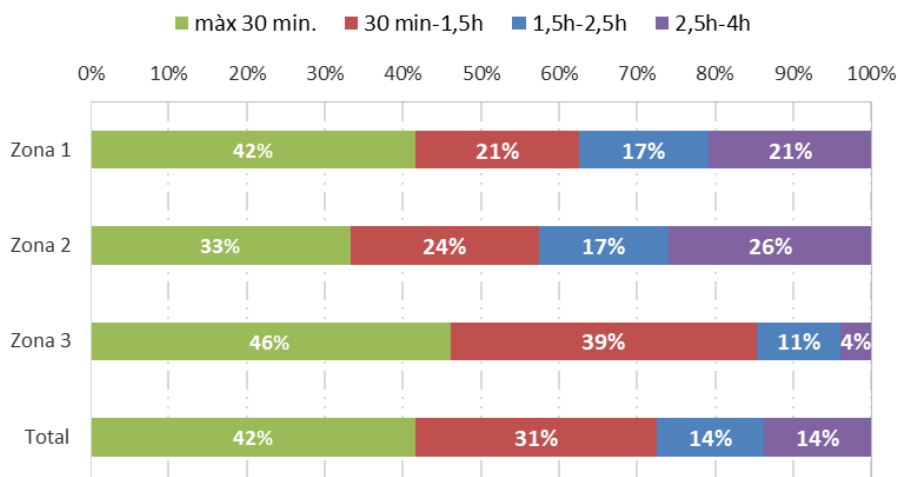


Figura 19.– Percentatge de durades dels estacionaments regulats per zona. Font: elaboració pròpia

5.1.2. Indisciplina d'estacionament

S'han detectat 30 casos d'estacionaments il·legals que representen el 12% de la demanda d'aparcament de l'àmbit analitzat.

Aquests casos es distribueixen per carrers de la següent manera: 13 al pg. de la Riera, a l'entrada del poble fins al C. Josep Puigoriol; 1 al c. Àngel Guimerà, 4 a la ctra. Sarró i 12 al pg. de la Riera entre el c. Berenguer i c. Sant Jordi.

Les tipologies d'estacionaments indeguts són: un 64% en zona reservada (al pg. de la Riera), un 23% en gual i un 13% sobre vorera.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



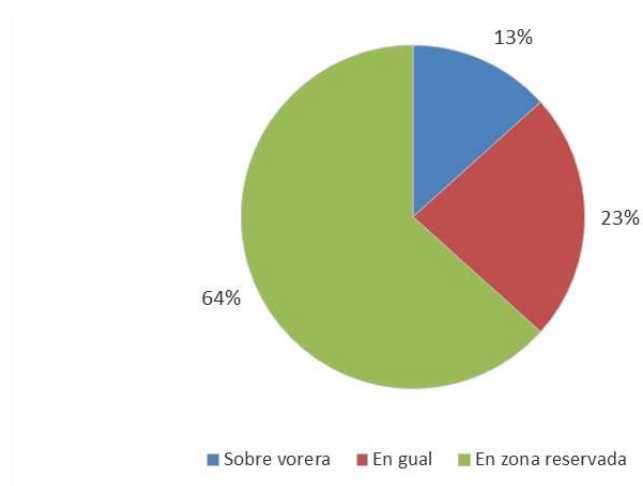


Figura 20.- Percentatge total per tipologia d'estacionament indegut. Font: elaboració pròpia.

Al pg. de la Riera (entrada-c. Josep Puigoriol) predominen els estacionaments en zona reservada amb 11 casos detectats. El mateix ocorre a l'altre tram del pg. de la Riera, entre c. Berenguer i c. Sant Jordi, on hi ha 8 casos de zona reservada.

El carrer Àngel Guimerà i la ctra. Sarró són els que presenten menys estacionaments il·legals, amb 1 i 4 casos respectivament, relacionats amb l'estacionament en guals i sobre vorera.

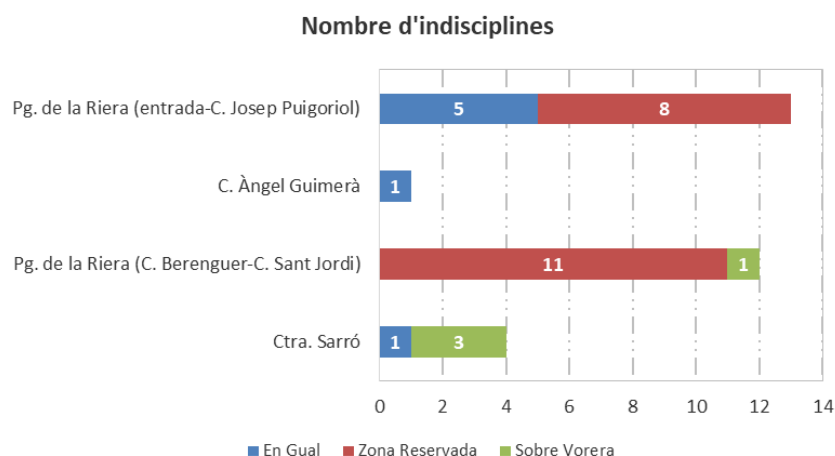


Figura 21.- Nombre d'indisciplines per tipologia i carrer analitzat. Font: elaboració pròpia

La durada dels estacionaments il·legals varia en funció del tipus d'il·legalitat. Mentre que tots els aparcaments sobre vorera tenen una durada inferior als 30 minuts, el 47,8% dels aparcaments il·legals en zona reservada superen les 2 hores.

Els aparcaments en doble fila també són majoritàriament de curta durada, amb un 66,7% que no superen els 30 minuts.



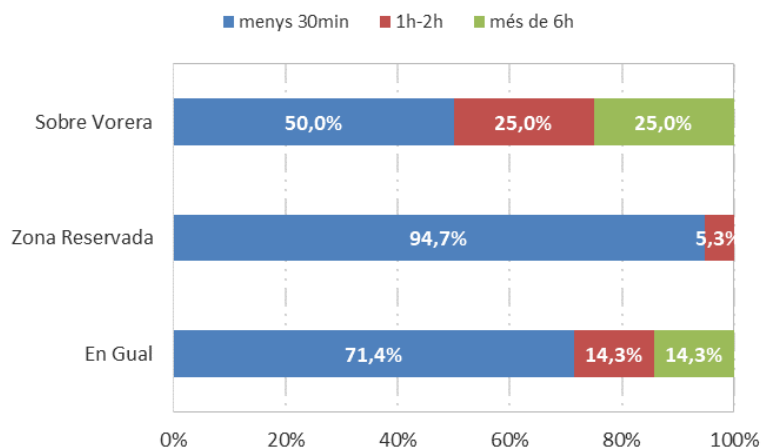


Figura 22.- Percentatge de distribució per durades dels estacionaments il·legals per tipologia d'indisciplina. Font: elaboració pròpia

La durada mitjana dels aparcaments il·legals és de 83 minuts per vehicle, amb valors acumulats que assoleixen els 1.140 minuts al pg. de la Riera (entrada-c. Josep Puigoriol) o els 600 minuts a la ctra. Sarró (hi ha un cotxe mal estacionat durant 7 hores).

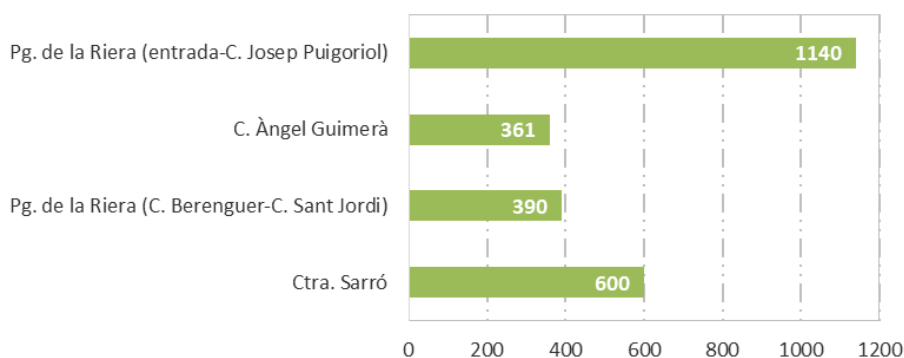


Figura 23.- Minuts acumulats del conjunt d'il·legalitats per carrers. Font: elaboració pròpia

5.1.3. Demanda d'aparcament de càrrega i descàrrega

S'han controlat les 8 places de càrrega i descàrrega distribuïdes al municipi (100%). Es troben al pg. de la Riera (3 places a l'alçada del carrer Escales i les altres 5 més al sud, a l'alçada del Torrent de les Monges).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Figura 24.– Punts de càrrega i descàrrega on s’ha realitzat treball de camp de rotació de matrícules. Font: elaboració pròpia

Les places se sotmeten a observació des de primera hora del matí i les primeres hores de la tarda (9h a 13:30h i de 16h a 20h; l’horari de regulació comença a les 9:30) i es controlen els canvis de vehicle produïts en intervals de 30 minuts diferenciant entre vehicles comercials (autoritzats a utilitzar aquesta oferta) lleugers i pesants, i vehicles no autoritzats (turismes).

Els paràmetres deduïts són els següents:

- **Índex de rotació:** es defineix com el quocient entre el nombre total d’entrades i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitjana, en nombre de vehicles, de les places controlades. Aquest paràmetre s’obté per cada tipus de vehicle.
- **Distribució de les durades d’estacionament:** distribució per intervals de temps dels estacionaments per cada tipus de vehicle.

Els resultats dels vehicles estacionats són els següents (Les places de l’1 a la 3 es corresponen a les ubicades a l’alçada del c. Escales de la Zona 1 i les places de la 4 a la 8 a les ubicades pròximes al Torrent de les Monges, a la Zona 3):

	Nre. Places totals	Nre. Veh. Comercials	IR veh. Comercial	% ocupació HxP Veh. Comercial	Nre. Turismes	IR Turismes	% ocupació HxP Veh. turismes
Zona 1 (places 1 a 3)	3	8	2,7	16,7%	6	2,0	12,5%
Zona 3 (places 4 a 8)	5	9	1,8	18,8%	21	4,2	35,4%

Taula 5.3.– Nombre de places totals, de vehicles, índex de rotació i % d’ocupació HxP, per vehicle comercial i turismes. Font: elaboració pròpia.

Les 8 places de càrrega i descàrrega han estat ocupades per 17 vehicles comercials i 27 turismes. Per tant, el 61,3% dels vehicles que estacionen en les places CiD infringeixen la normativa.



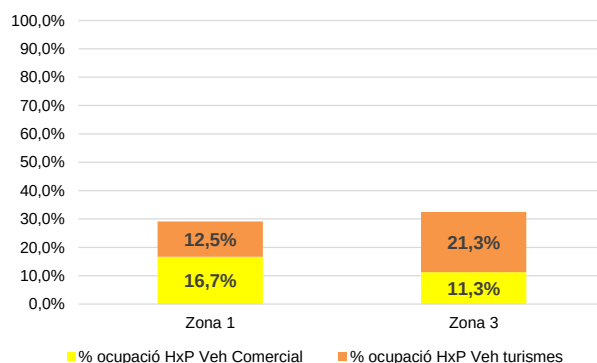


Figura 25.– % Ocupació de les plaçes de càrrega i descàrrega per vehicles comercials i turismes. Font: elaboració pròpia

L'ocupació mitjana se situa en el 14,0% de les HxP per vehicles comercials i del 17,0% per turismes.

La zona 1 presenta una major ocupació de vehicles comercials, amb el 16,7%, lleugerament per sobre de la zona 3, amb l'11,3%.

L'ocupació d'HxP pels turismes està encapçalada per la zona 3 amb un 21,3% mentre la zona 1 registra uns valors força inferiors, amb un 12,5%.

Hi ha una infrautilització global de les places CiD: només el 13% de les HxP han estat ocupades per un vehicle autoritzat. Aquest valor assoleix el 31% de les HxP si també es comptabilitzen els turismes no autoritzats.

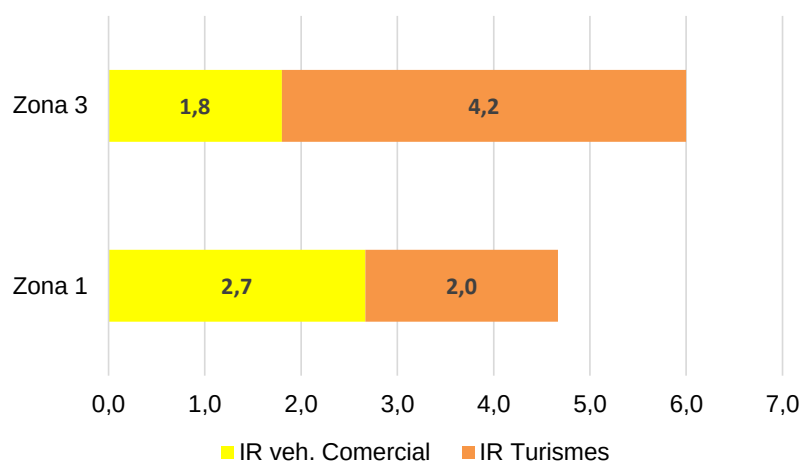


Figura 26.– Índex de rotació veh./pl als estacionaments de càrrega i descàrrega en calçada en les zones analitzades. Font: elaboració pròpia

L'índex de rotació de les places CiD varia dels 6,0 veh./pl. a la zona 3 als 4,6 veh./pl. a la zona 1.

Els vehicles comercials presenten un major índex de rotació a la zona 1, amb 2,7 veh./pl. Per contra, a la zona 3 és d'1,8 veh./pl. El valor mitjà dels vehicles és de 2,1 veh./pl.

Pel que fa als turismes, en la zona 3 l'índex de rotació és de 4,2 veh./pl, valor que duplica als 2,0 veh./pl de la zona 1.

Al conjunt de les dues zones, els vehicles comercials tenen un índex de rotació de 2,1 veh./pl i els turismes de 3,4 veh./h.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Tots els vehicles, comercials i turismes, estacionen a les places CiD per un període inferior als 30 minuts.

Si s'analitza l'ocupació per plaça i tipologia de vehicle, destaca:

- La furgoneta és el vehicle comercial més emprat. Amb una ocupació que arriba al 31% a la plaça 4.
- Només s'ha identificat un camió al conjunt de places analitzades (a la plaça 3, de la zona 1).
- En totes les places han estacionat turismes dins de l'horari no permès, amb majors ocupacions a les places de la zona 3.

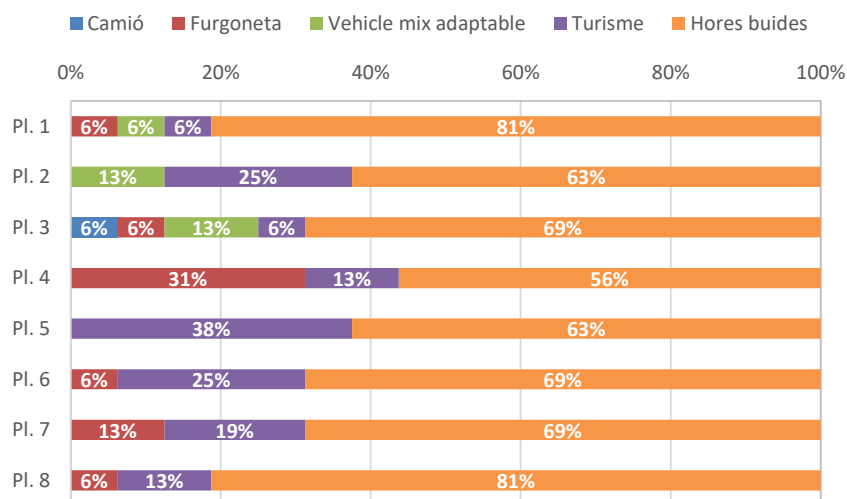


Figura 27.— Percentatge d'ocupació de la plaça segons el tipus de vehicle. Font: elaboració pròpia



Pla de mobilitat urbana sostenible de Teià

Horitzó 2025

Document III. Annexos: vol. III



Desembre de 2020



Ajuntament
de Teià



Diputació
Barcelona



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Pàgina 323

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària

Ajuntament de Teià

Regidoria d'Urbanisme, Mobilitat i Turisme

Regidoria d'Educació, Medi Ambient i Cooperació

Polícia Local

Serveis Tècnics Municipals

Equip redactor

MCRIT SL



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



**Diputació
Barcelona**

Pàgina 324

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

ÍNDEX

1. METADADES ARXIU SHAPES

3

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 325

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



1. METADADES ARXIU SHAPES

Nom arxiu	Geometry type	Plànol associat	Camp representat	Valors
Urbanitzacions_Teià	Àrea	1.1.	Nom	
Punts_interès	Punt	1.2.	Nom	
			Tipus	
		B.3.	Pq_bici	1 = proposta pàrquing bici
Polígons	Àrea	1.2.	Nom	
Carto_Vias	Línia	2.1.	X_vianants	0 = no X.principal de vianants 1= X. Principal de vianants
		4.1.	Tipus	
		4.2.	Sentit	Doble sentit Sentit únic
		4.5.	Int_veh.	
		4.6.	Saturacio	
		P.1. B.1.	Pacif	1 = àrea vianants
		B.1.	X_bici	1 = proposta 2 = existent
Vies_nomes_Teià	Línia	B.1.	Vel_prop	20;30 = convivència vehicles i vianants
		VP.1.	Tipus_prop	
		VP.2.	Vel_prop	20 = Proposta carrers prioritat invertida 30 = Proposta Zona 30 50 = 50 km./h
Vorera	Línia	2.2.1.	Ancho_max	Només de la xarxa principal de vianants
		2.2.2.	Ancho_min	Només de la xarxa principal de vianants
		P.2.	Fase_prop	Fase 1 Fase 2 Fase 3
		P.5.	Fase_prop	Proposta P5
Calzada_única	Línia	2.2.1. 2.2.2. 2.4.	Cal_unica	0 = plataforma segregada 1 = Plataforma única 2 = Escales / Via reservada pels vianants
Pasos_vianants	Punt	2.3.	Tipus	0 = pas sense cap gual rebaixat 1 = pas amb un gual rebaixat 2 = pas amb els guals rebaixats 3= pas elevat 4= manca de pas de vianants
		P.3.	Tipus	0 = proposta de guals rebaixats 1 = proposta de gual rebaixat 4= proposta de vianants
		P.5.	Prop_P5	0 = x.princ. de vianants 1 = proposta 5 escola
Eix_amplada	Línia	2.5.	Amplada	
Aforaments	Punt	2.6.	Tipus	Vianants_2 = afor. vianants i bicis 2h
		2.7.		Vianants_12 = afor. vianants i bicis 12h



Nom arxiu	Geometry type	Plànol associat	Camp representat	Valors
		2.8.		
		4.4.		Vp_auto = Aforaments automàtics 24h Vp_manual = Aforaments manuals 4h
		2.6. 4.4.	Lletra	
		2.7.	Intensitat	Volum vianants 12h
		2.8.	Int_bicis	Volum bicicletes 12h
		4.5.	Int_veh	
Parada Ocata	Punt	3.1.	Nom	
Parades_bus	Punt	3.1. 3.2.		
		TP.1.	PROP_ACC	1 = Proposta millora accessibilitat
		TP.2.	PROP_MARQ	1 = Proposta marquesina
Línia_bus	Línia	3.1. 3.2.	C15_I_C8	0 = C15, Ocata – Teià 1 = C8, Barcelona - Teià
Sentit_bus	Línia	3.1.	1_sentit	0 = 2 sentits 1 = 1 sentit
Buffer_250	Àrea	3.2.		
Buffer_500	Àrea	3.2.		
Interseccions	Punt	4.3.	Tipus	Rotonda Null = Intersecció no regulada
Aparcament	Línia	5.1.	Aparcament	1 = Lliure 2 = Zona Vermella 3 = PMR 4 = CiD 6 = Reservat 7 = Lliure tolerat
		5.2.	Treball_ca	1 = analitzat al treball de camp
		5.3.	Oc_nit_prc	Només els que s'ha analitzat al treball de camp (>0)
Aparcament_arees	Àrea	5.1.		
		5.3.	Perc_nit	Només els que s'ha analitzat al treball de camp (>0)
Carto_Teià	dwg	Tots		
Àrea municipal	Àrea	Tots		
Carto_foraTeià	Línia	Tots		

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Ajuntament
de Teià

Pàgina 327

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL

Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Metadades del document

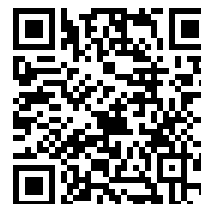
Núm. expedient	2017/0010889
Tipus documental	Pla
Títol	20201222 PLA PMUS 7116EM01 Teia
Codi classificació	D0506SE01 - Serveis obert

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
TCAT P Jesus Carmelo Rivero Ojeda	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	05/03/2021 10:54
CPISR-1 C Maria Paloma Sanchez- contador Escudero	Cap del Servei/Oficina	Signa	09/03/2021 09:18

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
0d6b5187fe3d981ecfa5	https://seuelectronica.diba.cat	



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0d6b5187fe3d981ecfa5 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Per comprovar la validesa d'aquest document pot accedir a la següent URL		
Codi Segur de Validació	05020a25f0184ffb87bff685d04d806c001	
Url de validació	http://oac.teia.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	