

1 Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte

- 1.1.1 Objectiu general
- 1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

- 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
- 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
- 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
- 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari

- 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
- 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
- 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
- 1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

- 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
- 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

- 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

- 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
- 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població Teià - nucli urbà per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa E2Estudis Enginyeria Forestal, S.L., en virtut de l'expedient de contractació 2023/28432, de data 30/01/2024.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Teià - nucli urbà d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 12 de setembre de 2016.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Amb data 29 de setembre de 2016 el Ple de l'Ajuntament de Teià va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit i la informació del planejament urbanístic vigent per definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
 - o Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - o El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixen en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població Teià - nucli urbà amb una superfície total de 13,40 ha, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.



Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Teià

2	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02171
3	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06370
4	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,23735
5	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,47052
6	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,00356
8	> 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,12972
9	> 40	150 - 450	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,03717
11	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,02666
12	20 - 40	< 150	<= 25		Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,46700
15	20 - 40	< 150	<= 25		Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,00294
16	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,33710
17	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,35914
18	20 - 40	450 - 750	> 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,45815
19	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02959
20	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,31214
23	> 40	< 150	<= 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,06414
26	<= 20	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,19549
27	<= 20	< 150	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09420
30	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,13693
34	20 - 40	150 - 450	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02231
35	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,46522
38	<= 20	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,05297
41	> 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,06265
42	20 - 40	< 150	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,53771
43	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,10140
44	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,32295
45	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,10252
46	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,48079
47	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,21613
48	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,18747
50	<= 20	0				Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,03886
54	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,34073
59	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,10123
62	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,09036
64	20 - 40	0				Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09930

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam.	Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Alçada (m)	Treball	Accés	Extracció	

Teià

66	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01210
67	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02784
69	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,08854
70	<= 20	0					Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13341
71	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,03812
72	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,01293
74	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,10432
75	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,07530
77	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,47589
78	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,51548
81	<= 20	< 150	> 25	6		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05239
82	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,32279
83	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09145
85	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09954
86	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,55464
87	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02441
88	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02828
89	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04026
91	20 - 40	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18308
93	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,12342
95	20 - 40	< 150	<= 25	2		Pinassa (<i>Pinus nigra</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18270
96	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pinassa (<i>Pinus nigra</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,32751
97	20 - 40	< 150	> 25	7		Pinassa (<i>Pinus nigra</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,36055
98	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,14380
100	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03977
101	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,97854
102	20 - 40	150 - 450	> 25	5		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,58797
105	20 - 40	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08542
107	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,01739

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població Teià - nucli urbà amb una superfície total de 7,27 ha que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Teià		
1	Hort	0,06196
	Hort	0,00783
	Hort	0,00910
	Hort	0,00467
	Hort	0,10043
7	Jardí	0,00154
10	Jardí	0,09284
13	Edific. externa en sòl no urbà	0,02503
	Edific. externa en sòl no urbà	0,04222
	Edific. externa en sòl no urbà	0,06583
14	Vial	0,00826
21	Hort	0,00645
	Hort	0,02817
22	Jardí	0,11689
	Jardí	0,00469
	Jardí	0,00388
24	Camps de Conreu	0,04190
	Camps de Conreu	0,04028
	Camps de Conreu	0,12477
25	Jardí	0,02446
	Jardí	0,12493
28	Hivernacle	0,10038
29	Jardí	0,29976
	Jardí	0,52423
	Jardí	0,00595
31	Vial	0,03158
	Vial	0,00375
	Vial	0,00360
	Vial	0,01255
	Vial	0,00892
	Vial	0,02784
	Vial	0,01362
32	Camps de Conreu	0,30219
	Camps de Conreu	0,02104

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
32	Camps de Conreu	0,00234
	Camps de Conreu	0,00421
33	Edific. externa en sòl no urbà	0,00779
36	Camps de Conreu	0,14674
37	Jardí	0,04286
39	Camps de Conreu	0,03806
	Camps de Conreu	0,00488
40	Vial	0,02287
	Vial	0,01797
	Vial	0,00265
	Vial	0,00223
	Vial	0,01536
	Vial	0,06245
	Vial	0,00578
	Vial	0,01108
	Vial	0,00417
49	Hort	0,00455
	Hort	0,32455
51	Edific. externa en sòl no urbà	0,04531
52	Vial	0,00327
	Vial	0,00592
	Vial	0,04052
53	Hivernacle	0,05801
55	Edific. externa en sòl no urbà	0,00280
56	Jardí	0,13168
	Jardí	0,03442
57	Camps de Conreu	0,26015
	Camps de Conreu	0,00380
58	Jardí	0,00611
	Jardí	0,18212
	Jardí	0,00371
60	Vial	0,02173
	Vial	0,00373
61	Jardí	0,27067
63	Hort	0,26895
65	Hivernacle	0,08765
68	Vial	0,00287
	Vial	0,10111
	Vial	0,02165

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
73	Jardí	0,01746
	Jardí	0,05494
76	Vial	0,00328
	Vial	0,13683
79	Vial	0,02433
80	Erm	0,02813
	Erm	0,09070
84	Jardí	0,05219
90	Vial	0,00210
	Vial	0,00819
	Vial	0,01131
	Vial	0,00900
	Vial	0,03114
92	Vial	0,00296
	Vial	0,02523
	Vial	0,03297
	Vial	0,00995
	Vial	0,87590
	Vial	0,02076
94	Vial	0,03393
99	Vial	0,01366
	Vial	0,00810
103	Camps de Conreu	0,09839
104	Jardí	0,07762
106	Camps de Conreu	0,20242
	Camps de Conreu	0,17589
108	Jardí	0,00394
	Jardí	0,08825
	Jardí	0,02370
109	Vial	0,01137
110	Edific. externa en sòl no urbà	0,00406
	Edific. externa en sòl no urbà	0,03736
111	Jardí	0,19392
112	Edific. externa en sòl no urbà	0,02627
113	Edific. externa en sòl no urbà	0,01208
114	Edific. externa en sòl no urbà	0,02799
115	Hort	0,06415
	Hort	0,16171

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Teià	Rústic	08281A01000051		0,06196
	b		Vial	08281A01009009		0,00783
	c		Vial	08281A00909001		0,00910
	d		Vial	08281A00909001		0,00467
	e		Rústic	08281A00900018		0,10043
2	a	Teià	Rústic	08281A01000051		0,00415
	b		Rústic	08281A01000006		0,01756
3	a	Teià	Rústic	08281A01000006	ACA	0,06370
4	a	Teià	Urbà	3153007DF4935S	Companyia elèctrica	0,00991
	b		Rústic	08281A01000053	Companyia elèctrica	0,07003
	c		Rústic	08281A01000006	Companyia elèctrica	0,15741
5	a	Teià	Urbà	3153006DF4935S	ACA	0,00700
	b		Urbà	3153012DF4935S	ACA	0,00560
	c		Rústic	08281A01000053	ACA	0,15731
	d		Vial	08281A01009000	ACA	0,00663
	e		Rústic	08281A01000006	ACA	0,28774
	f		Disseminat	002401700DF49E	ACA	0,00312
	g		Vial	08281A01009000	ACA	0,00312
6	a	Teià	Rústic	08281A01000006	ACA	0,00356
7	a	Teià	Rústic	08281A00200007		0,00154
8	a	Teià	Rústic	08281A01000053	ACA	0,04726
	b		Rústic	08281A01000006	ACA	0,07941
	c		Rústic	08281A01000006	ACA	0,00305
9	a	Teià	Rústic	08281A01000004	ACA	0,01728
	b		Rústic	08281A01000053	ACA	0,01115
	c		Rústic	08281A01000006	ACA	0,00874
10	a	Teià	Rústic	08281A01000004		0,09284
11	a	Teià	Urbà	3055101DF4935N	Companyia elèctrica	0,01834
	b		Rústic	08281A01000004	Companyia elèctrica	0,00489
	c		Vial	08281A00109000	Companyia elèctrica	0,00343
12	a	Teià	Urbà	3055101DF4935N	ACA	0,10974
	b		Urbà	3055101DF4935N	ACA	0,00244
	c		Urbà	3154012DF4935S	ACA	0,02302
	d		Rústic	08281A00100141	ACA	0,00416
	e		Rústic	08281A01000004	ACA	0,00733
	f		Rústic	08281A01000004	ACA	0,00209
	g		Rústic	08281A00100036	ACA	0,00585
	h		Rústic	08281A00100039	ACA	0,14554

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
12	i	Teià	Vial	08281A01009000	ACA	0,00679
	j		Vial	08281A00109000	ACA	0,15462
	k		Vial	08281A00109000	ACA	0,00542
13	a	Teià	Rústic	08281A00100141		0,02503
	b		Rústic	08281A00100036		0,04222
	c		Rústic	08281A00100039		0,06583
14	a	Teià	Rústic	08281A00100074		0,00826
15	a	Teià	Rústic	08281A00100074	ACA / ENP	0,00294
16	a	Teià	Rústic	08281A00100041	ACA	0,01716
	b		Vial	08281A00109008	ACA	0,01158
	c		Vial	08281A00109009	ACA	0,00270
	d		Vial	08281A00109009	ACA	0,00776
	e		Rústic	08281A00100040	ACA	0,29790
17	a	Teià	Urbà	3154012DF4935S		0,00301
	b		Rústic	08281A00100041		0,00596
	c		Vial	08281A00109009		0,00575
	d		Rústic	08281A00100040		0,34442
18	a	Teià	Urbà	3154012DF4935S	ENP	0,02071
	b		Vial	08281A00109010	ENP	0,01692
	c		Rústic	08281A00100040	ENP	0,29707
	d		Rústic	08281A00100001	ENP	0,12345
19	a	Teià	Urbà	3154012DF4935S		0,01438
	b		Rústic	08281A00100040		0,01280
	c		Rústic	08281A00100040		0,00241
20	a	Teià	Urbà	3154012DF4935S		0,00506
	b		Urbà	3154012DF4935S		0,00477
	c		Rústic	08281A00100138		0,00364
	d		Vial	08281A00109026		0,01466
	e		Vial	08281A00109010		0,02150
	f		Vial	08281A00109010		0,01959
	g		Rústic	08281A00100001		0,18225
	h		Rústic	08281A00100001		0,00411
	i		Rústic	08281A00100002		0,05656
21	a	Teià	Vial	08281A00109010		0,00645
	b		Rústic	08281A00100001		0,02817
22	a	Teià	Rústic	08281A00100138		0,11689
	b		Vial	08281A00109999		0,00469
	c		Vial	08281A00109010		0,00388

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
23	a	Teià	Rústic	08281A00100138		0,02293
	b		Rústic	08281A00100139		0,04121
24	a	Teià	Rústic	08281A00100139		0,04190
	b		Rústic	08281A00100002		0,04028
	c		Rústic	08281A00100003		0,12477
25	a	Teià	Rústic	08281A00100002		0,02446
	b		Rústic	08281A00100003		0,12493
26	a	Teià	Vial	08281A00109013	ACA	0,01128
	b		Rústic	08281A00100005	ACA	0,18421
27	a	Teià	Urbà	3251004DF4935S		0,01769
	b		Vial	08281A00109011		0,01003
	c		Rústic	08281A00100005		0,00692
	d		Rústic	08281A00100005		0,05956
28	a	Teià	Rústic	08281A00100005		0,10038
29	a	Teià	Rústic	08281A00100006		0,29976
	b		Rústic	08281A00100007		0,52423
	c		Vial	08281A00109000		0,00595
30	a	Teià	Rústic	08281A00100007	ACA	0,00307
	b		Rústic	08281A00100009	ACA	0,12970
	c		Vial	08281A00109036	ACA	0,00416
31	a	Teià	Vial	08281A00109036		0,03158
	b		Vial	08281A00109036		0,00375
	c		Vial	08281A00109036		0,00360
	d		Vial	08281A00209000		0,01255
	e		Vial	08281A01109000		0,00892
	f		Vial	08281A01109000		0,02784
	g		Vial	08281A00209001		0,01362
32	a	Teià	Rústic	08281A00100009		0,30219
	b		Vial	08281A00109036		0,02104
	c		Vial	08281A01109000		0,00234
	d		Vial	08281A00209001		0,00421
33	a	Teià	Rústic	08281A00200007		0,00779
34	a	Teià	Rústic	08281A00200007		0,02231
35	a	Teià	Rústic	08281A00200007		0,31848
	b		Rústic	08281A00200007		0,14674
36	a	Teià	Rústic	08281A00200007		0,14674
37	a	Teià	Rústic	08281A00200007		0,04286
38	a	Teià	Rústic	08281A00200007		0,04482

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
38	b	Teià	Vial	08281A00209001		0,00815
39	a	Teià	Rústic	08281A00100009		0,03806
	b		Vial	08281A00109036		0,00488
40	a	Teià	Rústic	08281A00100009		0,02287
	b		Vial	08281A00109036		0,01797
	c		Rústic	08281A00200008		0,00265
	d		Rústic	08281A00200042		0,00223
	e		Vial	08281A00209001		0,01536
	f		Vial	08281A00209003		0,06245
	g		Rústic	08281A00100021		0,00578
	h		Vial	08281A00109025		0,01108
	i		Rústic	08281A00200009		0,00417
41	a	Teià	Rústic	08281A00100021		0,06265
42	a	Teià	Rústic	08281A00200042		0,09942
	b		Rústic	08281A00200009		0,31621
	c		Rústic	08281A00200005		0,12208
43	a	Teià	Rústic	08281A00200042		0,01179
	b		Rústic	08281A00200042		0,00800
	c		Rústic	08281A00200005		0,04917
	d		Rústic	08281A00200005		0,03244
44	a	Teià	Rústic	08281A00200003		0,00721
	b		Rústic	08281A00200005		0,31574
45	a	Teià	Rústic	08281A00200003		0,09663
	b		Rústic	08281A00200005		0,00317
	c		Rústic	08281A00200001		0,00272
46	a	Teià	Rústic	08281A00200001		0,48079
47	a	Teià	Rústic	08281A00300009		0,00475
	b		Rústic	08281A00300009		0,00382
	c		Rústic	08281A00300010		0,18982
	d		Rústic	08281A00300017		0,01774
48	a	Teià	Rústic	08281A00300009		0,17766
	b		Rústic	08281A00300010		0,00332
	c		Rústic	08281A00300008		0,00253
	d		Rústic	08281A00300008		0,00396
49	a	Teià	Vial	08281A00309006		0,00455
	b		Rústic	08281A00300008		0,32455
50	a	Teià	Rústic	08281A00300007		0,03566
	b		Vial	08281A00309006		0,00320

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
51	a	Teià	Rústic	08281A00300007		0,04531
52	a	Teià	Rústic	08281A00300006		0,00327
	b		Rústic	08281A00300007		0,00592
	c		Vial	08281A00309005		0,04052
53	a	Teià	Rústic	08281A00300040		0,05801
54	a	Teià	Rústic	08281A00300006		0,10099
	b		Rústic	08281A00300038		0,06071
	c		Rústic	08281A00300040		0,17417
	d		Rústic	08281A00300040		0,00486
55	a	Teià	Rústic	08281A00300038		0,00280
56	a	Teià	Rústic	08281A00300003		0,13168
	b		Rústic	08281A00300038		0,03442
57	a	Teià	Rústic	08281A00300003		0,26015
	b		Vial	08281A00309004		0,00380
58	a	Teià	Rústic	08281A00300003		0,00611
	b		Rústic	08281A00300006		0,18212
	c		Vial	08281A00309004		0,00371
59	a	Teià	Rústic	08281A00300003	ACA	0,02359
	b		Rústic	08281A00300003	ACA	0,00206
	c		Vial	08281A00309004	ACA	0,06893
	d		Vial	08281A00509008	ACA	0,00665
60	a	Teià	Rústic	08281A00300006		0,02173
	b		Vial	08281A00309004		0,00373
61	a	Teià	Rústic	08281A00300006		0,27067
62	a	Teià	Rústic	08281A00300006	ACA	0,02862
	b		Rústic	08281A00300006	ACA	0,01116
	c		Vial	08281A00309004	ACA	0,01048
	d		Vial	08281A00309005	ACA	0,00473
	e		Vial	08281A00309004	ACA	0,02948
	f		Vial	08281A00509008	ACA	0,00589
63	a	Teià	Rústic	08281A00400001		0,26895
64	a	Teià	Rústic	08281A00400001	ACA	0,05625
	b		Rústic	08281A00400001	ACA	0,00263
	c		Vial	08281A00409002	ACA	0,00783
	d		Rústic	08281A00400003	ACA	0,02607
	e		Vial	08281A00509008	ACA	0,00652
65	a	Teià	Rústic	08281A00400003		0,08765
66	a	Teià	Rústic	08281A00400003	Companyia elèctrica	0,01210

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
67	a	Teià	Rústic	08281A00400003	ACA	0,02784
68	a	Teià	Rústic	08281A00400003		0,00287
	b		Vial	08281A00509008		0,10111
	c		Vial	08281A00509000		0,02165
69	a	Teià	Urbà	3837501DF4933N	ACA	0,04358
	b		Vial	08281A00509000	ACA	0,04496
70	a	Teià	Urbà	3837501DF4933N	ACA	0,08862
	b		Vial	08281A00509001	ACA	0,03392
	c		Vial	08281A00509000	ACA	0,01087
71	a	Teià	Urbà	3837501DF4933N	Carreteres / ENP	0,03369
	b		Vial	08281A00509001	Carreteres / ENP	0,00443
72	a	Teià	Urbà	3837501DF4933N		0,01293
73	a	Teià	Vial	08281A00909001		0,01746
	b		Rústic	08281A00900018		0,05494
74	a	Teià	Vial	08281A00909006	ACA	0,01448
	b		Rústic	08281A00900030	ACA	0,08984
75	a	Teià	Vial	08281A00909019		0,00877
	b		Rústic	08281A00900009		0,06653
76	a	Teià	Rústic	08281A00200016		0,00328
	b		Vial	08281A01109000		0,13683
77	a	Teià	Urbà	3837501DF4933N		0,33953
	b		Vial	08281A00509001		0,02925
	c		Vial	08281A00509001		0,09708
	d		Vial	08281A00509000		0,00602
	e		Vial	08281A00509000		0,00401
78	a	Teià	Urbà	3837501DF4933N	Carreteres	0,08187
	b		Urbà	3837501DF4933N	Carreteres	0,00519
	c		Vial	08281A00509001	Carreteres	0,42842
79	a	Teià	Vial	08281A00509001		0,02433
80	a	Teià	Vial	08281A00509001		0,02813
	b		Rústic	08281A00500002		0,09070
81	a	Teià	Vial	08281A00509001		0,00521
	b		Rústic	08281A00500002		0,04485
	c		Vial	08281A00509000		0,00233
82	a	Teià	Vial	08281A00509001		0,00875
	b		Rústic	08281A00500004		0,25461
	c		Rústic	08281A00500002		0,05943
83	a	Teià	Rústic	08281A00500004		0,08554

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
83	b	Teià	Vial	08281A00509016		0,00591
84	a	Teià	Rústic	08281A00500004		0,05219
85	a	Teià	Rústic	08281A00500004	ACA	0,09954
86	a	Teià	Rústic	08281A00500004	ACA	0,00716
	b		Vial	08281A00509002	ACA	0,00287
	c		Rústic	08281A00500001	ACA	0,50737
	d		Vial	08281A00509016	ACA	0,03724
87	a	Teià	Rústic	08281A00500001	Carreteres	0,02441
88	a	Teià	Rústic	08281A00500001	Companyia elèctrica	0,02828
89	a	Teià	Urbà	3A08120P24AC32	Carreteres	0,00301
	b		Rústic	08281A00500001	Carreteres	0,03431
	c		Vial	08281A00509016	Carreteres	0,00294
90	a	Teià	Urbà	3436106DF4933N		0,00210
	b		Vial	08281A00609003		0,00819
	c		Vial	08281A00709000		0,01131
	d		Vial	08281A00609000		0,00900
	e		Vial	08281A00509016		0,03114
91	a	Teià	Urbà	3436106DF4933N	ACA	0,18308
92	a	Teià	Urbà	3338303DF4933N		0,00296
	b		Urbà	3638102DF4933N		0,02523
	c		Vial	08281A00609003		0,03297
	d		Rústic	08281A00500004		0,00995
	e		Vial	08281A00609000		0,87590
	f		Vial	08281A00509016		0,02076
93	a	Teià	Urbà	3338002DF4933N	ACA	0,12342
94	a	Teià	Vial	08281A00609000		0,03393
95	a	Teià	Urbà	3338303DF4933N	ACA	0,07192
	b		Urbà	3338304DF4933N	ACA	0,11078
96	a	Teià	Urbà	3338303DF4933N		0,32751
97	a	Teià	Urbà	3638101DF4933N		0,00228
	b		Urbà	3638102DF4933N		0,35827
98	a	Teià	Urbà	3338001DF4933N		0,05023
	b		Urbà	3338002DF4933N		0,09357
99	a	Teià	Vial	08281A00609001		0,01366
	b		Vial	08281A00609000		0,00810
100	a	Teià	Rústic	08281A00900003	ACA	0,03459
	b		Vial	08281A00909010	ACA	0,00518
101	a	Teià	Rústic	08281A00900003		0,93930

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
101	b	Teià	Vial	08281A00909010		0,03479
	c		Vial	08281A00909010		0,00445
102	a	Teià	Urbà	3345101DF4934N		0,06152
	b		Urbà	3246103DF4934N		0,00407
	c		Rústic	08281A00900003		0,88946
	d		Rústic	08281A00900003		0,07011
	e		Rústic	08281A00900003		0,03567
	f		Rústic	08281A00900003		0,11976
	g		Vial	08281A00909008		0,09216
	h		Vial	08281A00909009		0,06471
	i		Vial	08281A00909010		0,01931
	j		Rústic	08281A00900006		0,18501
	k		Rústic	08281A00900005		0,00431
	l		Rústic	08281A00900005		0,00361
	m		Rústic	08281A00900030		0,01832
	n		Vial	08281A00909007		0,01995
103	a	Teià	Rústic	08281A00900006		0,09839
104	a	Teià	Rústic	08281A00900030		0,07762
105	a	Teià	Rústic	08281A00900030		0,08542
106	a	Teià	Urbà	3247110DF4934N		0,20242
	b		Rústic	08281A00900030		0,17589
107	a	Teià	Urbà	3247110DF4934N		0,01739
108	a	Teià	Vial	08281A00909006		0,00394
	b		Rústic	08281A00900030		0,08825
	c		Vial	08281A00909000		0,02370
109	a	Teià	Vial	08281A00409002		0,01137
110	a	Teià	Rústic	08281A00100002		0,00406
	b		Rústic	08281A00100003		0,03736
111	a	Teià	Rústic	08281A00100079		0,19392
112	a	Teià	Rústic	08281A00100079		0,02627
113	a	Teià	Rústic	08281A00100006		0,01208
114	a	Teià	Rústic	08281A00100007		0,02799
115	a	Teià	Urbà	3743039DF4934S		0,06415
	b		Rústic	08281A00200016		0,16171

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 102c
2	Tram 20i
3	Tram 16b
4	Tram 42c
5	Tram 46a
6	Tram 47c
7	Tram 78a
8	Tram 82b

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-1			Tram 1			0,02171
3	M-1			Tram 2	ACA		0,06370
5	M-1			c/ Empordà	ACA		0,47052
6	M-1			Tram 4	ACA		0,00356
8	M-1			Tram 4	ACA		0,12972
9	M-6			Tram 10	ACA		0,03717
12	M-1			Passeig de la Riera	ACA		0,46700
15	M-1			Passeig de la Riera	ACA / ENP		0,00294
16	M-6			Torrent del Molí	ACA		0,33710
17	M-6			Tram 16			0,35914
18	M-6			Tram 17	ENP		0,45815
19	M-6			Tram 18			0,02959
20	M-6			Torrent Can Móra			0,31214
23	M-1	2		Tram 22			0,06414
26	M-1			Torrent Can Móra	ACA		0,19549
27	M-1			Tram 26			0,09420
30	M-6			c/ Mestre Riera	ACA		0,13693
34	M-6			c/ Berenguer Raudors			0,02231
35	M-1			Torrent Dr. Barrera			0,46522
38	M-1			Torrent Dr. Barrera			0,05297
41	M-1			Camí del Cementiri			0,06265
42	M-1			Camí del Cementiri			0,53771
43	M-6			Tram 42			0,10140
44	M-1			Tram 43			0,32295
45	M-6			Tram 44			0,10252
46	M-1			Passeig de la Riera			0,48079
47	M-1			c/ Camí a Premià de Dalt			0,21613
48	M-6			Tram 47			0,18747
50	M-1			Passeig de la Riera			0,03886
54	M-1			Passeig de la Riera			0,34073
59	M-1			Passeig de Massarosa	ACA		0,10123
62	M-1			Passeig de Massarosa	ACA		0,09036
64	M-1			Passeig de Massarosa	ACA		0,09930

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
67	M-1			Passeig de Massarosa	ACA		0,02784
69	M-1			Passeig de la Plana	ACA		0,08854
70	M-1			Tram 69	ACA		0,13341
71	M-1			Tram 72	Carreteres / ENP		0,03812
72	M-1			Passeig de la Plana			0,01293
74	M-6			c/ Can Bassols	ACA		0,10432
75	M-1			c/ Can Bassols			0,07530
77	M-1			Passeig de la Plana			0,47589
78	M-6			Tram 77	Carreteres		0,51548
81	M-1	6		Av. Dr. Rodríguez de la Fuente			0,05239
82	M-1			Av. Dr. Rodríguez de la Fuente			0,32279
83	M-6			carretra BV-5026			0,09145
85	M-1			Tram 92	ACA		0,09954
86	M-1			carretra BV-5026	ACA		0,55464
87	M-1			carretra BV-5026	Carreteres		0,02441
89	M-1			carretra BV-5026	Carreteres		0,04026
91	M-1			c/ del Aqüeducte	ACA		0,18308
93	M-1			c/ tenor Viñas	ACA		0,12342
95	M-1	2		c/ Can Pou Valls	ACA		0,18270
96	M-6			c/ Can Pou Valls			0,32751
97	M-1	7		c/ Pep Ventura			0,36055
98	M-1			c/ Can Pou Valls			0,14380
100	M-1			c/ Fivaller	ACA		0,03977
101	M-1			c/ Fivaller			0,97854
102	M-6	5		c/ Margarida Xirgu			1,58797
105	M-1			Tram 102			0,08542
107	M-1			c/ Margarida Xirgu			0,01739

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Tram 1			0,02171
3	M-1	Tram 2	ACA		0,06370
5	M-1	c/ Empordà	ACA		0,47052
6	M-1	Tram 4	ACA		0,00356
8	M-1	Tram 4	ACA		0,12972
9	M-1	Tram 10	ACA		0,03717
12	M-1	Passeig de la Riera	ACA		0,46700
15	M-1	Passeig de la Riera	ACA / ENP		0,00294
16	M-1	Torrent del Molí	ACA		0,33710
17	M-1	Tram 16			0,35914
18	M-1	Tram 17	ENP		0,45815
19	M-1	Tram 18			0,02959
20	M-1	Torrent Can Móra			0,31214
23	M-1	Tram 22			0,06414
26	M-1	Torrent Can Móra	ACA		0,19549
27	M-1	Tram 26			0,09420
30	M-1	c/ Mestre Riera	ACA		0,13693
34	M-1	c/ Berenguer Raudors			0,02231
35	M-1	Torrent Dr. Barrera			0,46522
38	M-1	Torrent Dr. Barrera			0,05297
41	M-1	Camí del Cementiri			0,06265
42	M-1	Camí del Cementiri			0,53771
43	M-1	Tram 42			0,10140
44	M-1	Tram 43			0,32295
45	M-1	Tram 44			0,10252
46	M-1	Passeig de la Riera			0,48079
47	M-1	c/ Camí a Premià de Dalt			0,21613
48	M-1	Tram 47			0,18747
50	M-1	Passeig de la Riera			0,03886
54	M-1	Passeig de la Riera			0,34073
59	M-1	Passeig de Massarosa	ACA		0,10123
62	M-1	Passeig de Massarosa	ACA		0,09036
64	M-1	Passeig de Massarosa	ACA		0,09930

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
67	M-1	Passeig de Massarosa	ACA		0,02784
69	M-1	Passeig de la Plana	ACA		0,08854
70	M-1	Tram 69	ACA		0,13341
71	M-1	Tram 72	Carreteres / ENP		0,03812
72	M-1	Passeig de la Plana			0,01293
74	M-1	c/ Can Bassols	ACA		0,10432
75	M-1	c/ Can Bassols			0,07530
77	M-1	Passeig de la Plana			0,47589
78	M-1	Tram 77	Carreteres		0,51548
81	M-1	Av. Dr. Rodríguez de la Fuente			0,05239
82	M-1	Av. Dr. Rodríguez de la Fuente			0,32279
83	M-1	carretra BV-5026			0,09145
85	M-1	Tram 92	ACA		0,09954
86	M-1	carretra BV-5026	ACA		0,55464
87	M-1	carretra BV-5026	Carreteres		0,02441
89	M-1	carretra BV-5026	Carreteres		0,04026
91	M-1	c/ del Aqüeducte	ACA		0,18308
93	M-1	c/ tenor Viñas	ACA		0,12342
95	M-1	c/ Can Pou Valls	ACA		0,18270
96	M-1	c/ Can Pou Valls			0,32751
97	M-1	c/ Pep Ventura			0,36055
98	M-1	c/ Can Pou Valls			0,14380
100	M-1	c/ Fivaller	ACA		0,03977
101	M-1	c/ Fivaller			0,97854
102	M-1	c/ Margarida Xirgu			1,58797
105	M-1	Tram 102			0,08542
107	M-1	c/ Margarida Xirgu			0,01739

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Rústic	08281A01000051	0,06196	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A01009009	0,00783			
	c	Vial	08281A00909001	0,00910			
	d	Vial	08281A00909001	0,00467			
	e	Rústic	08281A00900018	0,10043			
2	a	Rústic	08281A01000051	0,00415	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A01000006	0,01756			
3	a	Rústic	08281A01000006	0,06370	M-1	M-1	ACA
4	a	Urbà	3153007DF4935S	0,00991	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08281A01000053	0,07003			Companyia elèctrica
	c	Rústic	08281A01000006	0,15741			Companyia elèctrica
5	a	Urbà	3153006DF4935S	0,00700	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	3153012DF4935S	0,00560			ACA
	c	Rústic	08281A01000053	0,15731			ACA
	d	Vial	08281A01009000	0,00663			ACA
	e	Rústic	08281A01000006	0,28774			ACA
	f	Disseminat	002401700DF49E	0,00312			ACA
	g	Vial	08281A01009000	0,00312			ACA
6	a	Rústic	08281A01000006	0,00356	M-1	M-1	ACA
7	a	Rústic	08281A00200007	0,00154	SAC	SAC	
8	a	Rústic	08281A01000053	0,04726	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08281A01000006	0,07941			ACA
	c	Rústic	08281A01000006	0,00305			ACA
9	a	Rústic	08281A01000004	0,01728	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08281A01000053	0,01115			ACA
	c	Rústic	08281A01000006	0,00874			ACA
10	a	Rústic	08281A01000004	0,09284	SAC	SAC	
11	a	Urbà	3055101DF4935N	0,01834	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08281A01000004	0,00489			Companyia elèctrica
	c	Vial	08281A00109000	0,00343			Companyia elèctrica
12	a	Urbà	3055101DF4935N	0,10974	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	3055101DF4935N	0,00244			ACA
	c	Urbà	3154012DF4935S	0,02302			ACA
	d	Rústic	08281A00100141	0,00416			ACA
	e	Rústic	08281A01000004	0,00733			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
12	f	Rústic	08281A001000004	0,00209	M-1	M-1	ACA
	g	Rústic	08281A00100036	0,00585			ACA
	h	Rústic	08281A00100039	0,14554			ACA
	i	Vial	08281A001009000	0,00679			ACA
	j	Vial	08281A00109000	0,15462			ACA
	k	Vial	08281A00109000	0,00542			ACA
13	a	Rústic	08281A00100141	0,02503	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00100036	0,04222			
	c	Rústic	08281A00100039	0,06583			
14	a	Rústic	08281A00100074	0,00826	SAC	SAC	
15	a	Rústic	08281A00100074	0,00294	M-1	M-1	ACA / ENP
16	a	Rústic	08281A00100041	0,01716	M-6	M-1	ACA
	b	Vial	08281A00109008	0,01158			ACA
	c	Vial	08281A00109009	0,00270			ACA
	d	Vial	08281A00109009	0,00776			ACA
	e	Rústic	08281A00100040	0,29790			ACA
17	a	Urbà	3154012DF4935S	0,00301	M-6	M-1	
	b	Rústic	08281A00100041	0,00596			
	c	Vial	08281A00109009	0,00575			
	d	Rústic	08281A00100040	0,34442			
18	a	Urbà	3154012DF4935S	0,02071	M-6	M-1	ENP
	b	Vial	08281A00109010	0,01692			ENP
	c	Rústic	08281A00100040	0,29707			ENP
	d	Rústic	08281A00100001	0,12345			ENP
19	a	Urbà	3154012DF4935S	0,01438	M-6	M-1	
	b	Rústic	08281A00100040	0,01280			
	c	Rústic	08281A00100040	0,00241			
20	a	Urbà	3154012DF4935S	0,00506	M-6	M-1	
	b	Urbà	3154012DF4935S	0,00477			
	c	Rústic	08281A00100138	0,00364			
	d	Vial	08281A00109026	0,01466			
	e	Vial	08281A00109010	0,02150			
	f	Vial	08281A00109010	0,01959			
	g	Rústic	08281A00100001	0,18225			
	h	Rústic	08281A00100001	0,00411			
	i	Rústic	08281A00100002	0,05656			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
21	a	Vial	08281A00109010	0,00645	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00100001	0,02817			
22	a	Rústic	08281A00100138	0,11689	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00109999	0,00469			
23	c	Vial	08281A00109010	0,00388			
	a	Rústic	08281A00100138	0,02293	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00100139	0,04121			
24	a	Rústic	08281A00100139	0,04190	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00100002	0,04028			
	c	Rústic	08281A00100003	0,12477			
25	a	Rústic	08281A00100002	0,02446	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00100003	0,12493			
26	a	Vial	08281A00109013	0,01128	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08281A00100005	0,18421			ACA
27	a	Urbà	3251004DF4935S	0,01769	M-1	M-1	
	b	Vial	08281A00109011	0,01003			
	c	Rústic	08281A00100005	0,00692			
	d	Rústic	08281A00100005	0,05956			
28	a	Rústic	08281A00100005	0,10038	SAC	SAC	
29	a	Rústic	08281A00100006	0,29976	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00100007	0,52423			
	c	Vial	08281A00109000	0,00595			
30	a	Rústic	08281A00100007	0,00307	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08281A00100009	0,12970			ACA
	c	Vial	08281A00109036	0,00416			ACA
31	a	Vial	08281A00109036	0,03158	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00109036	0,00375			
	c	Vial	08281A00109036	0,00360			
	d	Vial	08281A00209000	0,01255			
	e	Vial	08281A01109000	0,00892			
	f	Vial	08281A01109000	0,02784			
	g	Vial	08281A00209001	0,01362			
32	a	Rústic	08281A00100009	0,30219	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00109036	0,02104			
	c	Vial	08281A01109000	0,00234			
	d	Vial	08281A00209001	0,00421			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
33	a	Rústic	08281A00200007	0,00779	SAC	SAC	
34	a	Rústic	08281A00200007	0,02231	M-6	M-1	
35	a	Rústic	08281A00200007	0,31848	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00200007	0,14674			
36	a	Rústic	08281A00200007	0,14674	SAC	SAC	
37	a	Rústic	08281A00200007	0,04286	SAC	SAC	
38	a	Rústic	08281A00200007	0,04482	M-1	M-1	
	b	Vial	08281A00209001	0,00815			
39	a	Rústic	08281A00100009	0,03806	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00109036	0,00488			
40	a	Rústic	08281A00100009	0,02287	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00109036	0,01797			
	c	Rústic	08281A00200008	0,00265			
	d	Rústic	08281A00200042	0,00223			
	e	Vial	08281A00209001	0,01536			
	f	Vial	08281A00209003	0,06245			
	g	Rústic	08281A00100021	0,00578			
	h	Vial	08281A00109025	0,01108			
	i	Rústic	08281A00200009	0,00417			
41	a	Rústic	08281A00100021	0,06265	M-1	M-1	
42	a	Rústic	08281A00200042	0,09942	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00200009	0,31621			
	c	Rústic	08281A00200005	0,12208			
43	a	Rústic	08281A00200042	0,01179	M-6	M-1	
	b	Rústic	08281A00200042	0,00800			
	c	Rústic	08281A00200005	0,04917			
	d	Rústic	08281A00200005	0,03244			
44	a	Rústic	08281A00200003	0,00721	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00200005	0,31574			
45	a	Rústic	08281A00200003	0,09663	M-6	M-1	
	b	Rústic	08281A00200005	0,00317			
	c	Rústic	08281A00200001	0,00272			
46	a	Rústic	08281A00200001	0,48079	M-1	M-1	
47	a	Rústic	08281A00300009	0,00475	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00300009	0,00382			
	c	Rústic	08281A00300010	0,18982			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
47	d	Rústic	08281A00300017	0,01774	M-1	M-1	
48	a	Rústic	08281A00300009	0,17766	M-6	M-1	
	b	Rústic	08281A00300010	0,00332			
	c	Rústic	08281A00300008	0,00253			
	d	Rústic	08281A00300008	0,00396			
49	a	Vial	08281A00309006	0,00455	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00300008	0,32455			
50	a	Rústic	08281A00300007	0,03566	M-1	M-1	
	b	Vial	08281A00309006	0,00320			
51	a	Rústic	08281A00300007	0,04531	SAC	SAC	
52	a	Rústic	08281A00300006	0,00327	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00300007	0,00592			
	c	Vial	08281A00309005	0,04052			
53	a	Rústic	08281A00300040	0,05801	SAC	SAC	
54	a	Rústic	08281A00300006	0,10099	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00300038	0,06071			
	c	Rústic	08281A00300040	0,17417			
	d	Rústic	08281A00300040	0,00486			
55	a	Rústic	08281A00300038	0,00280	SAC	SAC	
56	a	Rústic	08281A00300003	0,13168	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00300038	0,03442			
57	a	Rústic	08281A00300003	0,26015	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00309004	0,00380			
58	a	Rústic	08281A00300003	0,00611	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00300006	0,18212			
	c	Vial	08281A00309004	0,00371			
59	a	Rústic	08281A00300003	0,02359	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08281A00300003	0,00206			ACA
	c	Vial	08281A00309004	0,06893			ACA
	d	Vial	08281A00509008	0,00665			ACA
60	a	Rústic	08281A00300006	0,02173	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00309004	0,00373			
61	a	Rústic	08281A00300006	0,27067	SAC	SAC	
62	a	Rústic	08281A00300006	0,02862	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08281A00300006	0,01116			ACA
	c	Vial	08281A00309004	0,01048			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
62	d	Vial	08281A00309005	0,00473	M-1	M-1	ACA
	e	Vial	08281A00309004	0,02948			ACA
	f	Vial	08281A00509008	0,00589			ACA
63	a	Rústic	08281A00400001	0,26895	SAC	SAC	
64	a	Rústic	08281A00400001	0,05625	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08281A00400001	0,00263			ACA
	c	Vial	08281A00409002	0,00783			ACA
	d	Rústic	08281A00400003	0,02607			ACA
	e	Vial	08281A00509008	0,00652			ACA
65	a	Rústic	08281A00400003	0,08765	SAC	SAC	
66	a	Rústic	08281A00400003	0,01210	M-1	M-1	Companyia elèctrica
67	a	Rústic	08281A00400003	0,02784	M-1	M-1	ACA
68	a	Rústic	08281A00400003	0,00287	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00509008	0,10111			
	c	Vial	08281A00509000	0,02165			
69	a	Urbà	3837501DF4933N	0,04358	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08281A00509000	0,04496			ACA
70	a	Urbà	3837501DF4933N	0,08862	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08281A00509001	0,03392			ACA
	c	Vial	08281A00509000	0,01087			ACA
71	a	Urbà	3837501DF4933N	0,03369	M-1	M-1	Carreteres / ENP
	b	Vial	08281A00509001	0,00443			Carreteres / ENP
72	a	Urbà	3837501DF4933N	0,01293	M-1	M-1	
73	a	Vial	08281A00909001	0,01746	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00900018	0,05494			
74	a	Vial	08281A00909006	0,01448	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08281A00900030	0,08984			ACA
75	a	Vial	08281A00909019	0,00877	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00900009	0,06653			
76	a	Rústic	08281A00200016	0,00328	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A01109000	0,13683			
77	a	Urbà	3837501DF4933N	0,33953	M-1	M-1	
	b	Vial	08281A00509001	0,02925			
	c	Vial	08281A00509001	0,09708			
	d	Vial	08281A00509000	0,00602			
	e	Vial	08281A00509000	0,00401			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
78	a	Urbà	3837501DF4933N	0,08187	M-6	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3837501DF4933N	0,00519			Carreteres
	c	Vial	08281A00509001	0,42842			Carreteres
79	a	Vial	08281A00509001	0,02433	SAC	SAC	
80	a	Vial	08281A00509001	0,02813	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00500002	0,09070			
81	a	Vial	08281A00509001	0,00521	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00500002	0,04485			
	c	Vial	08281A00509000	0,00233			
82	a	Vial	08281A00509001	0,00875	M-1	M-1	
	b	Rústic	08281A00500004	0,25461			
	c	Rústic	08281A00500002	0,05943			
83	a	Rústic	08281A00500004	0,08554	M-6	M-1	
	b	Vial	08281A00509016	0,00591			
84	a	Rústic	08281A00500004	0,05219	SAC	SAC	
85	a	Rústic	08281A00500004	0,09954	M-1	M-1	ACA
86	a	Rústic	08281A00500004	0,00716	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08281A00509002	0,00287			ACA
	c	Rústic	08281A00500001	0,50737			ACA
	d	Vial	08281A00509016	0,03724			ACA
87	a	Rústic	08281A00500001	0,02441	M-1	M-1	Carreteres
88	a	Rústic	08281A00500001	0,02828	M-1	M-1	Companyia elèctrica
89	a	Urbà	3A08120P24AC32	0,00301	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08281A00500001	0,03431			Carreteres
	c	Vial	08281A00509016	0,00294			Carreteres
90	a	Urbà	3436106DF4933N	0,00210	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00609003	0,00819			
	c	Vial	08281A00709000	0,01131			
	d	Vial	08281A00609000	0,00900			
	e	Vial	08281A00509016	0,03114			
91	a	Urbà	3436106DF4933N	0,18308	M-1	M-1	ACA
92	a	Urbà	3338303DF4933N	0,00296	SAC	SAC	
	b	Urbà	3638102DF4933N	0,02523			
	c	Vial	08281A00609003	0,03297			
	d	Rústic	08281A00500004	0,00995			
	e	Vial	08281A00609000	0,87590			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
92	f	Vial	08281A00509016	0,02076	SAC	SAC	
93	a	Urbà	3338002DF4933N	0,12342	M-1	M-1	ACA
94	a	Vial	08281A00609000	0,03393	SAC	SAC	
95	a	Urbà	3338303DF4933N	0,07192	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	3338304DF4933N	0,11078			ACA
96	a	Urbà	3338303DF4933N	0,32751	M-6	M-1	
97	a	Urbà	3638101DF4933N	0,00228	M-1	M-1	
	b	Urbà	3638102DF4933N	0,35827			
98	a	Urbà	3338001DF4933N	0,05023	M-1	M-1	
	b	Urbà	3338002DF4933N	0,09357			
99	a	Vial	08281A00609001	0,01366	SAC	SAC	
	b	Vial	08281A00609000	0,00810			
100	a	Rústic	08281A00900003	0,03459	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08281A00909010	0,00518			ACA
101	a	Rústic	08281A00900003	0,93930	M-1	M-1	
	b	Vial	08281A00909010	0,03479			
	c	Vial	08281A00909010	0,00445			
102	a	Urbà	3345101DF4934N	0,06152	M-6	M-1	
	b	Urbà	3246103DF4934N	0,00407			
	c	Rústic	08281A00900003	0,88946			
	d	Rústic	08281A00900003	0,07011			
	e	Rústic	08281A00900003	0,03567			
	f	Rústic	08281A00900003	0,11976			
	g	Vial	08281A00909008	0,09216			
	h	Vial	08281A00909009	0,06471			
	i	Vial	08281A00909010	0,01931			
	j	Rústic	08281A00900006	0,18501			
	k	Rústic	08281A00900005	0,00431			
	l	Rústic	08281A00900005	0,00361			
	m	Rústic	08281A00900030	0,01832			
	n	Vial	08281A00909007	0,01995			
103	a	Rústic	08281A00900006	0,09839	SAC	SAC	
104	a	Rústic	08281A00900030	0,07762	SAC	SAC	
105	a	Rústic	08281A00900030	0,08542	M-1	M-1	
106	a	Urbà	3247110DF4934N	0,20242	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00900030	0,17589			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
107	a	Urbà	3247110DF4934N	0,01739	M-1	M-1	
108	a	Vial	08281A00909006	0,00394	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00900030	0,08825			
	c	Vial	08281A00909000	0,02370			
109	a	Vial	08281A00409002	0,01137	SAC	SAC	
110	a	Rústic	08281A00100002	0,00406	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00100003	0,03736			
111	a	Rústic	08281A00100079	0,19392	SAC	SAC	
112	a	Rústic	08281A00100079	0,02627	SAC	SAC	
113	a	Rústic	08281A00100006	0,01208	SAC	SAC	
114	a	Rústic	08281A00100007	0,02799	SAC	SAC	
115	a	Urbà	3743039DF4934S	0,06415	SAC	SAC	
	b	Rústic	08281A00200016	0,16171			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de Teià - nucli urbà.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població Teià - nucli urbà és de QUARANTA-QUATRE MIL TRES-CENTS CINQUANTA-UN AMB SEIXANTA-VUIT euros (44.351,68.-€), IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població Teià - nucli urbà té un cost d'execució per contracte de DEU MIL TRES-CENTS CINQUANTA-SET AMB SETANTA euros (10.357,70.-€), IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehí

 Digitally signed by 33958671E PERE GARCIA (R: B64729163)
DN: 2.5.4.13=Reg:08005 /Hoja:B-490281 /
Tomo:45514 /Folio:217 /Fecha:12/08/2016 /
Inscripción:1, serialNumber=IDCES-33958671E,
givenName=PERE, sn=GARCIA BELLVEHI,
cn=33958671E PERE GARCIA (R: B64729163),
2.5.4.97=VATES-B64729163, o=E2ESTUDIS
INGINYERIA FORESTAL SL, c=ES
Date: 2024.12.18 12:04:00 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)
Signat
digitalment per
Maria Pilar Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)
Data: 2024.12.19
09:01:35 +01'00'

ANNEX

Afectacions en trams de la franja perimetral

A les taules 1.7, 1.9, 1.12 i 1.13 de la memòria i a la simbologia dels plànols s'indica l'afectació considerada com a prioritària. A la següent taula es relacionen les altres tipologies d'afectacions dels trams no contemplades a les taules esmentades anteriorment.

El procediment administratiu a tenir en compte està detallat a l'apartat 1.8 de la memòria.

Tram	Afectacions	Observacions
4	ACA + companyia elèctrica	
11	ACA + companyia elèctrica	
15	ACA + PEIN	
66	ACA + companyia elèctrica	
70	ACA + CRTA	
87	ACA + CRTA	Carretera BV-5026
88	ACA + CRTA + companyia elèctrica	Carretera BV-5026
89	ACA + CRTA	Carretera BV-5026

ANNEX

Plànol de delimitació

Aquest projecte executiu constitueix la modificació del plànol de delimitació per al nucli urbà de Teià de 29 de setembre de 2016, atès que el traçat de la franja perimetral de protecció definit en el present document aporta una major precisió en el disseny, resultat d'un treball tècnic més acurat per tal d'ajustar el traçat de franja al planejament vigent.

Per aquesta raó, en el tràmit d'aprovació d'aquest projecte per part de l'ajuntament, a banda de la pròpia aprovació del document, es recomana especificar que el projecte suposa la modificació del plànol de delimitació per aquesta urbanització o nucli de població. També cal informar pertinentment d'aquesta modificació al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.



ANNEX

Els trams 16, 17, 18, 19 i 20 envolten l'àmbit per desenvolupar de Cal Munt. D'acord amb el planejament vigent es preveu un equipament hotel·ler, i edificació aïllada amb volumetria definida, d'altra banda en el document d'avanç de POUM s'especifica que es farà un estudi de la classificació d'aquesta zona. Es condiciona l'execució d'aquests trams al desenvolupament de l'àmbit esmentat.

En el moment que hi hagi un planejament vigent diferent per aquest sector serà necessària la revisió del present projecte a fi de determinar si el traçat de la franja s'ajusta o no al nou planejament.

L'import dels trams és el següent:

Tram	Pressupost d'execució material (€)	Pressupost d'execució per contracte (€)
16	1.149,90	1.738,53
17	1.601,96	2.421,00
18	2.946,31	4.454,51
19	100,94	152,61
20	1.392,31	2.105,03
Total:	7.191,42	10.871,68

2

Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

2.2.2 Construcció de carregadors

2.2.3 Obertura de vies de servei

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

2.2.5 Tala d'arbres

2.2.6 Poda inferior

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.8 Desbrancament

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.11 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest Plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja exterior de protecció del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

Aquest Plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la Memòria del present projecte per a la franja exterior de protecció del nucli de població Teià - nucli urbà.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seràn d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la Memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composta per diverses operacions:

Fase 1: Obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancament.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents superiors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegada.
- Excavació en desmunt.
- Allisada dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegada

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva reposició posterior i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçària dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament cònca. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçària es permetran, amb aprovació prèvia de la direcció d'obra, emmagatzematges de més alçària sempre que la terra es remogui amb la freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les operacions següents:

- L'excavació dels materials de desmunt, independentment de la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- La col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt per tal d'evitar eixamplaments posteriors. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense l'autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà immediatament les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegada.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els criteris següents:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres.
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
 - o Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
 - o Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en

el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:

- o Tant l'elevació com la depressió tindran una alçària màxima de 20 cm.
- o La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
- o La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- o En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
 - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
 - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
 - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la Memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les edificacions: 5 metres.
- Arbres la capçada dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui superior o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritats (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis*), Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.

Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els

criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada major a 3 m, es podaran de manera que les branques baixes restin esporgades fins a 1/3 de la seva alçada amb un màxim de 5 metres.

La poda s'aplicarà fins a l'alçada de l'espatlla de l'operari amb motoserra i per sobre d'aquesta alçada amb l'ús de perxa en la motoserra o bé amb podadora.

Els talls de l'esporga seran nets, verticals i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant fer-li ferides. En el cas de branques grosses cal aplicar entalles prèvies al tall definitiu a fi d'evitar fèrdies a l'escorça en la caiguda de la branca.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran els troncs i les restes vegetals per tal de ser apilats per la seva retirada, desbrancament (apartat 2.2.8.) i trituració (apartat 2.2.10).

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat del terreny, es procurarà evitar l'arrossegament, però quan aquest sigui possible, es realitzarà l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

Un cop finalitzada l'obra, les zones del traçat de la franja utilitzades com a carregadors han de tenir les mateixes característiques de vegetació que la resta de la franja.

En el cas d'eventuals acumulacions o dipòsits temporals de biomassa, cal que compleixin les següents mesures:

- La direcció facultativa de l'obra ha de donar el vistiplau a la ubicació de la zona d'apilament.
- Disposar d'una franja de baixa combustibilitat de 3 m com a mínim, lliure de vegetació arbòria o matollar. En el cas que no sigui possible executar-la en algun dels seus trams, es podrà substituir per una àrea de baixa càrrega de combustible de 25 m d'amplada (400 arbres podats/ha) i lliure de restes de tallada amb reducció de matollar.
- Llargada màxima que no sobrepassi els 50 m. Entre piles d'aquesta llargada ha d'haver-hi obligatòriament una franja de 3 m lliure de vegetació.
- Els apilaments de més de 100 m³ han d'ubicar-se a més de 50 m d'edificacions, hidrants, punts d'aigua, línies elèctriques o qualsevol altra instal·lació.
- Senyalització de l'apilament que indiqui:
 - o Pila temporal de biomassa.
 - o Zona d'obres. Prohibit l'accés a tota persona aliena a l'obra.
 - o Perill de caiguda.
 - o Prohibit fumar.
 - o Prohibida l'entrada de material.
 - o Gestió forestal sostenible.
- Si es treballa en època d'alt risc d'incendi, les piles hauran de complir les prescripcions que marqui la normativa vigent i

la direcció facultativa de l'obra.

- Les piles que estiguin situades a la franja de protecció o a les parcel·les interiors podran romandre sobre el terreny, com a màxim, fins a la data de signatura del Certificat final d'obra.

2.2.8 Desbrancament

El desbrancament es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancament i la divisió dels troncs, es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancament es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja exterior amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja exterior.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de 13,00 setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigit en el contracte.

L'Estudi de seguretat i salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat Decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja exterior identificat en l'inventari, li correspon un dels mètodes següents :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01 Replanteig de l'obra

OP-03 Poda inferior

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01 Replanteig de l'obra

OP-03 Poda inferior

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01 Replanteig de l'obra

OP-02 Tallada d'arbres

OP-03 Poda inferior

OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'algun d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la Memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es duu a terme periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 d'aquest Plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanys d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanys més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 d'aquest Plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat Decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja exterior

	Densitat arbòria ≤ 150 arbres/ha	
	Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent		
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehí


E2ESTUDIS
Enginyeria del territori

Firmado digitalmente
por 33958671E PERE
GARCIA (R: B64729163)
Fecha: 2024.12.18
11:46:34 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

**Maria Pilar
Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)**

Signat digitalment
per Maria Pilar
Raich Camps - DNI
78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.19
09:02:47 +01'00'

3

Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-1			Tram 1			0,02171
3	M-1			Tram 2	ACA		0,06370
5	M-1			c/ Empordà	ACA		0,47052
6	M-1			Tram 4	ACA		0,00356
8	M-1			Tram 4	ACA		0,12972
9	M-6			Tram 10	ACA		0,03717
12	M-1			Passeig de la Riera	ACA		0,46700
15	M-1			Passeig de la Riera	ACA / ENP		0,00294
16	M-6			Torrent del Molí	ACA		0,33710
17	M-6			Tram 16			0,35914
18	M-6			Tram 17	ENP		0,45815
19	M-6			Tram 18			0,02959
20	M-6			Torrent Can Móra			0,31214
23	M-1	2		Tram 22			0,06414
26	M-1			Torrent Can Móra	ACA		0,19549
27	M-1			Tram 26			0,09420
30	M-6			c/ Mestre Riera	ACA		0,13693
34	M-6			c/ Berenguer Raudors			0,02231
35	M-1			Torrent Dr. Barrera			0,46522
38	M-1			Torrent Dr. Barrera			0,05297
41	M-1			Camí del Cementiri			0,06265
42	M-1			Camí del Cementiri			0,53771
43	M-6			Tram 42			0,10140
44	M-1			Tram 43			0,32295
45	M-6			Tram 44			0,10252
46	M-1			Passeig de la Riera			0,48079
47	M-1			c/ Camí a Premià de Dalt			0,21613
48	M-6			Tram 47			0,18747
50	M-1			Passeig de la Riera			0,03886
54	M-1			Passeig de la Riera			0,34073
59	M-1			Passeig de Massarosa	ACA		0,10123

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
62	M-1			Passeig de Massarosa	ACA		0,09036
64	M-1			Passeig de Massarosa	ACA		0,09930
67	M-1			Passeig de Massarosa	ACA		0,02784
69	M-1			Passeig de la Plana	ACA		0,08854
70	M-1			Tram 69	ACA		0,13341
71	M-1			Tram 72	Carreteres / ENP		0,03812
72	M-1			Passeig de la Plana			0,01293
74	M-6			c/ Can Bassols	ACA		0,10432
75	M-1			c/ Can Bassols			0,07530
77	M-1			Passeig de la Plana			0,47589
78	M-6			Tram 77	Carreteres		0,51548
81	M-1	6		Av. Dr. Rodríguez de la Fuente			0,05239
82	M-1			Av. Dr. Rodríguez de la Fuente			0,32279
83	M-6			carretra BV-5026			0,09145
85	M-1			Tram 92	ACA		0,09954
86	M-1			carretra BV-5026	ACA		0,55464
87	M-1			carretra BV-5026	Carreteres		0,02441
89	M-1			carretra BV-5026	Carreteres		0,04026
91	M-1			c/ del Aqüeducte	ACA		0,18308
93	M-1			c/ tenor Viñas	ACA		0,12342
95	M-1	2		c/ Can Pou Valls	ACA		0,18270
96	M-6			c/ Can Pou Valls			0,32751
97	M-1	7		c/ Pep Ventura			0,36055
98	M-1			c/ Can Pou Valls			0,14380
100	M-1			c/ Fivaller	ACA		0,03977
101	M-1			c/ Fivaller			0,97854
102	M-6	5		c/ Margarida Xirgu			1,58797
105	M-1			Tram 102			0,08542
107	M-1			c/ Margarida Xirgu			0,01739

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja exterior a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	84,94
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	74,56
Motoserra amb potència mínima de 3,5 CV	Peó motoserrista	23,87
Motodesbrossadora amb potència mínima de 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	23,58

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	33,04

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	71,61
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	71,61
			> 750	5,15	122,93
		20 - 40	150 - 450	2,00	47,74
			450 - 750	3,00	71,61
			> 750	5,15	122,93
		> 40	150 - 450	2,15	51,32
		<= 20	150 - 450	2,00	47,74
		> 40	> 750	9,20	219,60
	> 25	> 40	> 750	17,00	405,79
		<= 20	450 - 750	7,30	174,25
			> 750	15,00	358,05
		20 - 40	150 - 450	3,00	71,61
			450 - 750	7,30	174,25
			> 750	15,00	358,05
		> 40	150 - 450	3,20	76,38
			450 - 750	8,20	195,73
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	106,22

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra - Perxa - Podadora	> 25		5,00	119,35
	<= 25		5,00	119,35

OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	895,12
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	596,75
			> 750	37,50	895,12
		20 - 40	150 - 450	12,50	298,38
			450 - 750	25,00	596,75
			> 750	37,50	895,12
		> 40	150 - 450	17,00	405,79
		<= 20	150 - 450	12,50	298,38
		> 40	> 750	47,50	1.133,82
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.747,59
		<= 20	450 - 750	75,00	1.790,25
			> 750	112,50	2.685,38
		20 - 40	150 - 450	37,50	895,12
			450 - 750	75,00	1.790,25
			> 750	112,50	2.685,38
		> 40	150 - 450	48,00	1.145,76
			450 - 750	94,00	2.243,78
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	842,61

OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.581,39
		450 - 750	41,22	983,92
		150 - 450	13,25	316,28
	<= 25	> 750	29,44	702,73
		450 - 750	17,67	421,78
		150 - 450	5,89	140,59

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	745,60
			35 - 70	6,00	447,36
			<= 35	3,00	223,68
		<= 1,5	> 70	7,00	521,92
			35 - 70	4,00	298,24
			<= 35	2,00	149,12
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	894,72
			35 - 70	8,00	596,48
			<= 35	4,00	298,24
		<= 1,5	> 70	8,00	596,48
			35 - 70	5,00	372,80
			<= 35	3,00	223,68

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	747,49
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	226,37
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	226,37
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	271,17
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	301,82
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	301,82
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	377,28
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	622,51
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	622,51
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.886,40
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	830,02
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	830,02
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.358,21
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.509,12
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.509,12
			<= 1,5	> 70	48,00	1.131,84
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	1.131,84
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	1.037,52
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	379,68
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	455,62
			> 1,5	> 70	88,00	4.176,48
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	683,42
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	683,42
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	835,30
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.417,12
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.879,42
			<= 1,5	35 - 70	22,00	1.044,12
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	1.044,12
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.252,94
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	379,68
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.278,08
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.879,42
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.297,06
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.898,40
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.898,40
			> 1,5	> 70	72,00	3.417,12

OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	59,68

OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	5.606,04
		450 - 750	21,40	1.817,72
		150 - 450	7,50	637,05
	<= 25	> 750	17,50	1.486,45
		450 - 750	10,50	891,87
		150 - 450	3,50	297,29

OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.887,96
		450 - 750	17,00	1.443,98
		150 - 450	5,55	471,42
	<= 25	> 750	16,50	1.401,51
		450 - 750	8,50	721,99
		150 - 450	2,50	212,35

OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	223,68
	450 - 750	8,00	596,48
	> 750	12,00	894,72

OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.342,08
		450 - 750	12,00	894,72
		150 - 450	4,50	335,52
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.342,08
		450 - 750	12,00	894,72
		150 - 450	4,50	335,52

OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	990,60

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	54,40

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	165,33

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
2	0,02171	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	13,51
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,59
Cost primera intervenció tram :						2	16,82
3	0,06370	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	39,65
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,60
Cost primera intervenció tram :						3	49,35
5	0,47052	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	292,90
			OP-03	Poda inferior		119,35	56,16
Cost primera intervenció tram :						5	364,61
6	0,00356	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	2,22
Cost primera intervenció tram :						6	2,34
8	0,12972	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.886,40	244,70
			OP-03	Poda inferior		119,35	15,48
Cost primera intervenció tram :						8	264,47
9	0,03717	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.037,52	38,56
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	1,91
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,44
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	15,08
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	36,82
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	7,89
Cost primera intervenció tram :						9	105,93
12	0,46700	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	704,76
			OP-03	Poda inferior		119,35	55,74
Cost primera intervenció tram :						12	775,93
15	0,00294	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	2,44
			OP-03	Poda inferior		119,35	0,35

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						15	2,89
16	0,33710	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	279,80
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	24,14
			OP-03	Poda inferior		119,35	40,23
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	301,74
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	333,93
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	158,92
Cost primera intervenció tram :						16	1.149,90
17	0,35914	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,87
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.879,42	674,97
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	25,72
			OP-03	Poda inferior		119,35	42,86
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	321,47
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	355,76
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	169,31
Cost primera intervenció tram :						17	1.601,96
18	0,45815	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.879,42	861,06
			OP-02	Tallada d'arbres		174,25	79,83
			OP-03	Poda inferior		119,35	54,68
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		1.790,25	820,20
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	453,84
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		1.443,98	661,56
Cost primera intervenció tram :						18	2.946,31
19	0,02959	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	24,56
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	2,12
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,53
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	26,49
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	29,31
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	13,95
Cost primera intervenció tram :						19	100,94
20	0,31214	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.879,42	586,64
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	22,35
			OP-03	Poda inferior		119,35	37,25
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	279,40

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
20	0,31214	M-6	OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	309,21
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	147,15
Cost primera intervenció tram :						20	1.392,31
23	0,06414	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.297,06	147,33
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,66
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
Cost primera intervenció tram :						23	265,91
26	0,19549	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	295,02
Cost primera intervenció tram :						26	301,48
27	0,09420	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	58,64
			OP-03	Poda inferior		119,35	11,24
Cost primera intervenció tram :						27	72,99
30	0,13693	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.886,40	258,30
			OP-02	Tallada d'arbres		76,38	10,46
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,34
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		1.145,76	156,89
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	135,64
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	64,55
Cost primera intervenció tram :						30	646,70
34	0,02231	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	18,52
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	1,07
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,66
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	6,66
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	22,10
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	4,74
Cost primera intervenció tram :						34	56,49
35	0,46522	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	289,60
			OP-03	Poda inferior		119,35	55,52
Cost primera intervenció tram :						35	360,49
38	0,05297	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	79,94

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						38	81,69
41	0,06265	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.886,40	118,18
Cost primera intervenció tram :						41	120,25
42	0,53771	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	17,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	608,60
			OP-03	Poda inferior		119,35	64,18
Cost primera intervenció tram :						42	690,55
43	0,10140	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,35
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	63,12
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	4,84
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,10
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	30,26
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	100,45
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	21,53
Cost primera intervenció tram :						43	235,65
44	0,32295	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	487,37
Cost primera intervenció tram :						44	498,04
45	0,10252	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	154,71
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	7,34
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,24
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	91,77
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	101,56
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	48,33
Cost primera intervenció tram :						45	419,34
46	0,48079	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	725,57
Cost primera intervenció tram :						46	741,46
47	0,21613	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	7,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	326,17
Cost primera intervenció tram :						47	333,31
48	0,18747	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	155,60
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	8,95
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,37

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
48	0,18747	M-6	OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	55,94
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	185,71
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	39,81
Cost primera intervenció tram :						48	474,57
50	0,03886	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	43,98
Cost primera intervenció tram :						50	45,26
54	0,34073	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	212,11
			OP-03	Poda inferior		119,35	40,67
Cost primera intervenció tram :						54	264,04
59	0,10123	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	152,77
Cost primera intervenció tram :						59	156,11
62	0,09036	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	136,36
Cost primera intervenció tram :						62	139,35
64	0,09930	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	112,39
Cost primera intervenció tram :						64	115,67
67	0,02784	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	17,33
Cost primera intervenció tram :						67	18,25
69	0,08854	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,93
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	55,12
Cost primera intervenció tram :						69	58,05
70	0,13341	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,41
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	201,33
Cost primera intervenció tram :						70	205,74
71	0,03812	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	57,53
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,55
Cost primera intervenció tram :						71	63,34
72	0,01293	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	8,05

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						72	8,48
74	0,10432	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	86,59
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	4,98
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,45
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	31,13
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	103,34
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	22,15
Cost primera intervenció tram :						74	264,09
75	0,07530	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	17,05
			OP-03	Poda inferior		119,35	8,99
Cost primera intervenció tram :						75	28,53
77	0,47589	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	395,00
			OP-03	Poda inferior		119,35	56,80
Cost primera intervenció tram :						77	467,52
78	0,51548	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	17,03
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	427,86
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	36,91
			OP-03	Poda inferior		119,35	61,52
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	461,42
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	510,63
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	243,01
Cost primera intervenció tram :						78	1.758,38
81	0,05239	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	32,61
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,25
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	54,40	326,40
Cost primera intervenció tram :						81	366,99
82	0,32279	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,66
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	200,94
Cost primera intervenció tram :						82	211,60
83	0,09145	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	56,93
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	6,55
			OP-03	Poda inferior		119,35	10,91

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
83	0,09145	M-6	OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	81,86
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	90,59
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	43,11
Cost primera intervenció tram :						83	292,97
85	0,09954	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	61,96
			OP-03	Poda inferior		119,35	11,88
Cost primera intervenció tram :						85	77,13
86	0,55464	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	837,02
			OP-03	Poda inferior		119,35	66,20
Cost primera intervenció tram :						86	921,55
87	0,02441	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.879,42	45,88
Cost primera intervenció tram :						87	46,69
89	0,04026	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.879,42	75,67
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,81
Cost primera intervenció tram :						89	81,81
91	0,18308	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,05
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	207,22
Cost primera intervenció tram :						91	213,27
93	0,12342	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	139,69
			OP-03	Poda inferior		119,35	14,73
Cost primera intervenció tram :						93	158,50
95	0,18270	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	113,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	21,81
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
Cost primera intervenció tram :						95	250,38
96	0,32751	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	271,84
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	15,64
			OP-03	Poda inferior		119,35	39,09
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	97,72
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	324,43

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
96	0,32751	M-6	OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	69,55
Cost primera intervenció tram :						96	829,09
97	0,36055	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,91
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	224,45
			OP-03	Poda inferior		119,35	43,03
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	7	54,40	380,80
Cost primera intervenció tram :						97	660,19
98	0,14380	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	89,52
Cost primera intervenció tram :						98	94,27
100	0,03977	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	24,76
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,75
Cost primera intervenció tram :						100	30,82
101	0,97854	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	32,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.509,12	1.476,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	116,79
Cost primera intervenció tram :						101	1.625,85
102	1,58797	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	52,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		830,02	1.318,05
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	113,71
			OP-03	Poda inferior		119,35	189,52
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	1.421,42
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	1.573,04
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	748,60
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	54,40	272,00
Cost primera intervenció tram :						102	5.688,81
105	0,08542	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	96,68
Cost primera intervenció tram :						105	99,50
107	0,01739	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,57
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	19,68
Cost primera intervenció tram :						107	20,25
Cost directe de la primera intervenció :							29.335,16

Cost total d'obertura i arranament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja exterior de protecció d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranament de vies de servei a a la franja exterior.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranament de carregadors a la franja exterior.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe de la primera intervenció	29.335,16
Imprevistos a justificar (3%)	880,05
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	586,70
Preu d'execució material (PEM)	30.801,92
Despeses generals (13%)	4.004,25
Benefici industrial (6%)	1.848,12
Total	36.654,28
IVA (21%)	7.697,40
Pressupost base de licitació (PBL) primera intervenció (€)	44.351,68

Puja el present pressupost per contracte de l'obra de primera intervenció de la franja exterior de protecció, amb una superfície total de primera intervenció de 13,40 ha, a la quantitat de QUARANTA-QUATRE MIL TRES-CENTS CINQUANTA-UN AMB SEIXANTA-VUIT euros (44.351,68.-€), IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehí

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Tram 1			0,02171
3	M-1	Tram 2	ACA		0,06370
5	M-1	c/ Empordà	ACA		0,47052
6	M-1	Tram 4	ACA		0,00356
8	M-1	Tram 4	ACA		0,12972
9	M-1	Tram 10	ACA		0,03717
12	M-1	Passeig de la Riera	ACA		0,46700
15	M-1	Passeig de la Riera	ACA / ENP		0,00294
16	M-1	Torrent del Molí	ACA		0,33710
17	M-1	Tram 16			0,35914
18	M-1	Tram 17	ENP		0,45815
19	M-1	Tram 18			0,02959
20	M-1	Torrent Can Móra			0,31214
23	M-1	Tram 22			0,06414
26	M-1	Torrent Can Móra	ACA		0,19549
27	M-1	Tram 26			0,09420
30	M-1	c/ Mestre Riera	ACA		0,13693
34	M-1	c/ Berenguer Raudors			0,02231
35	M-1	Torrent Dr. Barrera			0,46522
38	M-1	Torrent Dr. Barrera			0,05297
41	M-1	Camí del Cementiri			0,06265
42	M-1	Camí del Cementiri			0,53771
43	M-1	Tram 42			0,10140
44	M-1	Tram 43			0,32295
45	M-1	Tram 44			0,10252
46	M-1	Passeig de la Riera			0,48079
47	M-1	c/ Camí a Premià de Dalt			0,21613
48	M-1	Tram 47			0,18747

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
50	M-1	Passeig de la Riera			0,03886
54	M-1	Passeig de la Riera			0,34073
59	M-1	Passeig de Massarosa	ACA		0,10123
62	M-1	Passeig de Massarosa	ACA		0,09036
64	M-1	Passeig de Massarosa	ACA		0,09930
67	M-1	Passeig de Massarosa	ACA		0,02784
69	M-1	Passeig de la Plana	ACA		0,08854
70	M-1	Tram 69	ACA		0,13341
71	M-1	Tram 72	Carreteres / ENP		0,03812
72	M-1	Passeig de la Plana			0,01293
74	M-1	c/ Can Bassols	ACA		0,10432
75	M-1	c/ Can Bassols			0,07530
77	M-1	Passeig de la Plana			0,47589
78	M-1	Tram 77	Carreteres		0,51548
81	M-1	Av. Dr. Rodríguez de la Fuente			0,05239
82	M-1	Av. Dr. Rodríguez de la Fuente			0,32279
83	M-1	carretra BV-5026			0,09145
85	M-1	Tram 92	ACA		0,09954
86	M-1	carretra BV-5026	ACA		0,55464
87	M-1	carretra BV-5026	Carreteres		0,02441
89	M-1	carretra BV-5026	Carreteres		0,04026
91	M-1	c/ del Aqüeducte	ACA		0,18308
93	M-1	c/ tenor Viñas	ACA		0,12342
95	M-1	c/ Can Pou Valls	ACA		0,18270
96	M-1	c/ Can Pou Valls			0,32751
97	M-1	c/ Pep Ventura			0,36055
98	M-1	c/ Can Pou Valls			0,14380
100	M-1	c/ Fivaller	ACA		0,03977
101	M-1	c/ Fivaller			0,97854
102	M-1	c/ Margarida Xirgu			1,58797
105	M-1	Tram 102			0,08542
107	M-1	c/ Margarida Xirgu			0,01739

Pressupost parcial manteniment

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
2	0,02171	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	4,91
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,59
Cost manteniment tram :						2	8,22
3	0,06370	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	14,42
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,60
Cost manteniment tram :						3	24,12
5	0,47052	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	106,51
			OP-03	Poda inferior		119,35	56,16
Cost manteniment tram :						5	178,22
6	0,00356	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	0,81
Cost manteniment tram :						6	0,93
8	0,12972	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	96,96
			OP-03	Poda inferior		119,35	15,48
Cost manteniment tram :						8	116,73
9	0,03717	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		271,17	10,08
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,44
Cost manteniment tram :						9	15,75
12	0,46700	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	290,71
			OP-03	Poda inferior		119,35	55,74
Cost manteniment tram :						12	361,88
15	0,00294	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	0,67
			OP-03	Poda inferior		119,35	0,35
Cost manteniment tram :						15	1,12
16	0,33710	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	76,31
			OP-03	Poda inferior		119,35	40,23

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						16	127,68
17	0,35914	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,87
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	136,36
			OP-03	Poda inferior		119,35	42,86
Cost manteniment tram :						17	191,09
18	0,45815	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	173,95
			OP-03	Poda inferior		119,35	54,68
Cost manteniment tram :						18	243,77
19	0,02959	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	6,70
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,53
Cost manteniment tram :						19	11,21
20	0,31214	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	118,51
			OP-03	Poda inferior		119,35	37,25
Cost manteniment tram :						20	166,07
23	0,06414	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		455,62	29,22
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,66
Cost manteniment tram :						23	39,00
26	0,19549	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	121,69
Cost manteniment tram :						26	128,15
27	0,09420	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	21,32
			OP-03	Poda inferior		119,35	11,24
Cost manteniment tram :						27	35,67
30	0,13693	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	102,35
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,34
Cost manteniment tram :						30	123,21
34	0,02231	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	5,05
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,66
Cost manteniment tram :						34	8,45

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
35	0,46522	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	105,31
			OP-03	Poda inferior		119,35	55,52
Cost manteniment tram :						35	176,20
38	0,05297	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	32,97
Cost manteniment tram :						38	34,72
41	0,06265	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	46,83
Cost manteniment tram :						41	48,90
42	0,53771	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	17,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	334,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	64,18
Cost manteniment tram :						42	416,68
43	0,10140	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,35
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	22,95
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,10
Cost manteniment tram :						43	38,40
44	0,32295	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	201,04
Cost manteniment tram :						44	211,71
45	0,10252	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	63,82
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,24
Cost manteniment tram :						45	79,45
46	0,48079	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	299,30
Cost manteniment tram :						46	315,19
47	0,21613	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	7,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	134,54
Cost manteniment tram :						47	141,68
48	0,18747	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	42,44
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,37
Cost manteniment tram :						48	71,00
50	0,03886	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,28

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
50	0,03886	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	24,19
Cost manteniment tram :						50	25,47
54	0,34073	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	77,13
			OP-03	Poda inferior		119,35	40,67
Cost manteniment tram :						54	129,06
59	0,10123	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	63,02
Cost manteniment tram :						59	66,36
62	0,09036	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	56,25
Cost manteniment tram :						62	59,24
64	0,09930	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	61,82
Cost manteniment tram :						64	65,10
67	0,02784	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	6,30
Cost manteniment tram :						67	7,22
69	0,08854	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,93
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	20,04
Cost manteniment tram :						69	22,97
70	0,13341	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,41
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	83,05
Cost manteniment tram :						70	87,46
71	0,03812	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	23,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,55
Cost manteniment tram :						71	29,54
72	0,01293	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	2,93
Cost manteniment tram :						72	3,36
74	0,10432	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	23,61
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,45
Cost manteniment tram :						74	39,51
75	0,07530	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,49

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
75	0,07530	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	17,05
			OP-03	Poda inferior		119,35	8,99
Cost manteniment tram :						75	28,53
77	0,47589	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	107,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	56,80
Cost manteniment tram :						77	180,25
78	0,51548	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	17,03
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	116,69
			OP-03	Poda inferior		119,35	61,52
Cost manteniment tram :						78	195,24
81	0,05239	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	11,86
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,25
Cost manteniment tram :						81	19,84
82	0,32279	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,66
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	73,07
Cost manteniment tram :						82	83,73
83	0,09145	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	20,70
			OP-03	Poda inferior		119,35	10,91
Cost manteniment tram :						83	34,63
85	0,09954	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,29
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	22,53
			OP-03	Poda inferior		119,35	11,88
Cost manteniment tram :						85	37,70
86	0,55464	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	18,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	345,27
			OP-03	Poda inferior		119,35	66,20
Cost manteniment tram :						86	429,80
87	0,02441	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	9,27
Cost manteniment tram :						87	10,08
89	0,04026	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		379,68	15,29
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,81

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						89	21,43
91	0,18308	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,05
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	113,97
Cost manteniment tram :						91	120,02
93	0,12342	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	76,83
			OP-03	Poda inferior		119,35	14,73
Cost manteniment tram :						93	95,64
95	0,18270	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	41,36
			OP-03	Poda inferior		119,35	21,81
Cost manteniment tram :						95	69,21
96	0,32751	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	74,14
			OP-03	Poda inferior		119,35	39,09
Cost manteniment tram :						96	124,05
97	0,36055	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,91
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	81,62
			OP-03	Poda inferior		119,35	43,03
Cost manteniment tram :						97	136,56
98	0,14380	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	32,55
Cost manteniment tram :						98	37,30
100	0,03977	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	9,00
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,75
Cost manteniment tram :						100	15,06
101	0,97854	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	32,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	609,15
			OP-03	Poda inferior		119,35	116,79
Cost manteniment tram :						101	758,27
102	1,58797	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	52,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		226,37	359,47
			OP-03	Poda inferior		119,35	189,52
Cost manteniment tram :						102	601,46
105	0,08542	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,82

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
105	0,08542	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	53,17
Cost manteniment tram :						105	55,99
107	0,01739	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,57
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	10,83
Cost manteniment tram :						107	11,40
Cost directe del manteniment :							6.916,68

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja exterior de protecció.

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe del manteniment	6.916,68
Imprevistos a justificar (2%)	138,33
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	138,33
Preu d'execució material (PEM)	7.193,35
Despeses generals (13%)	935,14
Benefici industrial (6%)	431,60
Total	8.560,08
IVA (21%)	1.797,62
Pressupost base de licitació (PBL) del manteniment (€)	10.357,70

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja exterior de protecció, amb una superfície total de manteniment de 13,40 ha, a la quantitat de **DEU MIL TRES-CENTS CINQUANTA-SET AMB SETANTA euros (10.357,70.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehí

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

4

Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest Estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja exterior de protecció del nucli de població Teià - nucli urbà".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Serveix per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les modificacions posteriors que s'aprovin d'aquest Reial decret 1627/1997.

Partint d'aquest Reial decret, i en aplicació d'aquest Estudi bàsic de seguretat i salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de seguretat i salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancament
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 13,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 5,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

Els treballs forestals han de ser executats per empreses registrades amb l'epígraf IAE 912. Per la resta de treballs, aquests hauran de ser executats per empreses amb la suficient qualificació.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Motoserra
- Motoserra amb perxa
- Podadora

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en altura

- Motoserra
- Motoserra amb perxa
- Podadora
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant o tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb cabrestant o Skidder amb una potència mínima de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV
- Motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV
- Trituradora mòbil amb una potència mínima de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles

- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en altura

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes

- Projectió de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreexforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projectió de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreexforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projectió de partícules
- Afectacions dels fermes de les vies properes, amb la conseqüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Cinturons antivibradors
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserreta amb perxa i podadora
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
 - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
 - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant o Skidder amb una potència mínima de 127 CV
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS

- o Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
 - o Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
 - o Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - o Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - o Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb desbrossadora de martells
 - o Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - o Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - o Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV
 - o Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - o Guants antilliscants i de material resistent
 - o Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - o Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
- Trituradora mòbil amb una potència mínima de 20 CV
 - o Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - o Guants antilliscants i de material resistent
 - o Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - o Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
 - o Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - o Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Vehicle de transport
 - o No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
 - o En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades
- Camió grua
 - o Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
 - o Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
 - o Camió amb senyal acústic de marxa enrere
 - o Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - o Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament
- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil·límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalsams, etc., per si fos necessari prendre mesures, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Renteu bé la zona afectada amb aigua i sabó
- Apliqueu-hi fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina*)

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància

prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu

- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar l'ajuntament per tal d'informar-lo de la seva localització i que pugui prendre les mesures oportunes

Actuació en cas de picada de serp:

- Manteniu en repòs la zona afectada
- Desinfecteu la ferida
- Apliqueu fred local
- Trasladeu la víctima urgentment al centre sanitari més proper per a una injecció antiverí abans que hagi passat una hora de la picada
- No feu incisions a la ferida
- No succioneu el verí
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que té de complir-les.

Abans de començar la feina haurà de comprovar-se que cada operari coneix perfectament l'ús de les eines, estris i maquinària que se li proporcionen, i que els utilitza sense perill per a si mateix ni per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un transport ràpid dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats, sempre que les condicions d'ubicació i la tipologia de l'actuació siguin adients pel compliment de les mesures d'higiene i benestar disposades a la legislació vigent.

En els casos que les condicions ho permetin, el vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.

Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

En els treballs on les condicions d'ubicació o tipologia de l'actuació no siguin adients, com poden ser els casos de les obres itinerants o dins de zones boscoses de difícil accessibilitat, el contractista posarà a la disposició dels treballadors un vehicle que serà utilitzat pels desplaçaments en cas de necessitat d'utilització dels serveis higiènics. En quant a la zona de dutxes, el contractista posarà a la disposició dels treballadors les seves instal·lacions de magatzem que disposin de tal equipament.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades. El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent. Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. En tot cas, hauran d'ajustar-se al que estableix la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehí


E2ESTUDIS
Enginyeria del territori

Firmado digitalmente
por 33958671E PERE
GARCIA (R: B64729163)
Fecha: 2024.12.18
11:47:41 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps

**Maria Pilar
Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)**

Signat digitalment
per Maria Pilar
Raich Camps - DNI
78089462T (TCAT)
Data: 2024.12.19
09:04:33 +01'00'

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.

El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.

Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
Reial decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
Reial decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
Reglament (UE) nº 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
Reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial decret legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.

Reial decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.

Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.

Reial decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Reial decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

Reial decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

Reial decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

Correcció d'errors del Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi bàsic de seguretat i salut.

